



· 交通物流

京津冀物流空间布局加速优化

本报记者 雷汉发 通讯员 王巍

京津冀地区是交通物流网络最为密集的区域之一。

借助京津冀交通协同发展的东风，集不同运输方式一体化的综合性物流网络体系正在三地加速形成。

重大物流设施一体化发展，优化了京津冀物流行业的空间布局，也加速了传统商贸物流转型升级的步伐——



图为正在建设中的连接北京通州与河北燕郊的徐尹路(二期)控制性关键工程潮白河大桥。 本报记者 李景录摄

日前，作为河北省重点项目，总投资25亿元的北京铁路局定州物流园项目正式开工。“该项目与金融、电商平台挂钩，衔接天津港，联通公路、铁路、港口、航空，将发挥巨大的经济虹吸效应，有效整合区域物流资源，降低运输和交易成本。”定州市委书记王东群说。据了解，该项目为国家二级大型商贸物流园区，建成后年物资吞吐量可达1亿吨以上，成为京津冀地区首个大型铁路综合物流园区。

重大物流设施一体化发展，优化了京津冀物流行业的空间布局。在三地协同发展过程中，定位为“全国现代商贸物流重要基地”的河北省，积极构建商贸物流流通大通道，完善现代物流体系，快速跟进传统商贸物流转型升级和承接天津产业转移步伐。2016年前三季度，该省物流业增加值1909.5亿元，同比增长6.1%；物流总额63451.3亿元，同比增长6.4%，产业规模快速增长。

完善载体支持——

打通交通“经脉”

为开辟曹妃甸港大能力铁路集疏运新通道，在河北唐山，唐曹铁路和水曹铁路两个项目正由图纸上的简单线条变为现实图景。

“目前，京津唐曹之间的联系主要以公路运输为主，运行时间难保证、运输成本相对高。”唐山有关负责人表示，“两条铁路的建设既保证了客货运交通需求，也能够大大降低运输成本”。

商贸物流要素的流通，交通必须先行。河北抓住京津冀交通一体化的契机，着力建设环京大通道、城际大通道、落后地区大通道和对外交通大通道“四大通道”，与京津地区在铁路、公路、港口、机场等方面实现全面对接，提升物流体系综合能力。

2016年12月6日，密涿高速公路河北段建成通车，北京大外环河北段(替代路线)全线贯通，京津冀交通一体化走到一个新阶段。

据统计，道路货运量占河北2016年全社会货运量的九成，但长期以来，京津冀区域内“断头路”现象，严重影响京津冀物流一体化的发展大局。

目前，京津冀地区还有3条高速“断头路”：京秦高速公路、首都地区环线高速公路(通州—大兴)、京台高速公路北京段。按照规划，在2017年3条“断头路”将全部打通。目前，河北与京津联合打通高速公路、国省干线“断头路”“瓶颈路”的里程已经达到1300多公里。

解决省内地区间物流协调性差异。河北北部的张家口、承德两地由于地处山区和丘陵地带，物流基础设施较为落后，河北加大力度补齐交通短板。目前，随着延崇高速、承平高速的建设，这一情况将得到改观。“十三五”期间，河北省将重点建设太行山、津石等高速公路项目，实现与京津的高速公路、国省干线公路和重点农村公路的全面对接。

共享岸线资源，共同推进港口集装箱运输创新发展，唐山港与天津港两大港口集团组建唐山集装箱码头有限公司；构建现代化的津冀港口群，黄骅港综合港区口岸开放一次性通过国家验收，成功开通“黄新欧”国际班列和至东南亚国际直航航线，吞吐量增速位居全国亿吨港口首位；推进空域一体化，北京新机场将于2019年建成通航……借助京津冀交通协同发展的东风，集不同运输方式一体化的综合性物流网络体系正在加速形成。

统一技术标准——

优化物流节点

“只要接入园区以物联网为核心的电子平台，入驻企业就能享受市场数据分析、提供发展决策等多项信息服务。”承德国际商贸物流园管委会主任闫忠昊介绍，顺应智慧物流的趋势，园区正朝着一个商贸物流全球化、信息化、集华北地区物资交易结算中心和物联网应用核心平台为一体的“智慧物流园”迈进。

物流产业已经成为河北服务业的第一大产业，针对长期以来河北的商贸物流发展总体水平不高，发展方式还比较粗放，物流信息化和标准化程度较低的状况，河北深化供给侧结构性改革，推动商贸物流业态创新、模式创新、技术创新和管理体制改革，降低流通和交易费

用，减少社会物流成本。在2016年全国物流园区工作年会上，9个河北园区入选2016年度优秀物流园区，数量居全国首位。

“不仅节约了我们短驳、卸泊费用，更节约了时间成本。”近日，位于石家庄的北方国际农产品物流园免费开放近5万平方米的分货区，让商户们竖起了大拇指。作为集大交通、大物流、大批发为一体的“一站式”现代化园区式交易市场，该园区整合免费停车、低价装卸、低价酒店、低价加油、免费仓储、免费办公、第三方物流、免费交易八大物流配套服务，为商户提供快速高效的分货服务。

日前，在京津冀三地商务部门指导下，由物流行业组织牵头，以各自成立的物流标准化联盟为基础，联合成立京津冀物流标准化联盟。

“标准化对物流发展至关重要，比如蔬菜配送过程中，要使用诸如周转筐等配送工具。”北京一家农产品流通企业负责人告诉记者，“如果产业链条上下游物流标准统一，在周转、搬运、储藏、分割等过程中，工作效率会有很大提升”。

2016年，财政部、商务部、国家标准委确定了邯郸市、承德市为国家物流标准化试点城市，支持以快消品、农产品、药品、电商等领域为重点，提高标准托盘普及率及物流包装标准化率。连同石家庄市、唐山市，河北省已有4城市被确定为国家物流标准化试点城市。目前，三地正加快区域交通、运输、物流等法律法规和技术标准的对接，推动区域公共物流信息平台建设和数据共享，打造区域统一开放的物流市场。

协同重大项目——

商贸共生共荣

日前，记者来到新发地高碑店农副产品物流园主营干果、调料的华北国际贸易港。伴随着年货采购高峰的临近，市场的人流络绎不绝，运送货物的车辆川流不息。

“华北国际贸易港项目单体投资近39亿元，是华北地区最大体量的副食类综合批发体。其中，交易区面积达12.7

万平方米，库房面积近30万平方米，仓储能力达120万吨。”河北新发地农副产品有限公司副总经理魏树俭介绍，新发地高碑店农副产品物流园承接北京新发地原有的中转、物流、仓储、集散功能，成为一个面向全国的综合型农副产品集散枢纽。

京津冀协同发展，北京非首都核心功能的疏解深入推进，北京新发地、大红门等区域性物流基地、区域性专业市场加速向河北转移。着眼于疏解北京非首都功能，河北积极推进商贸和物流项目的对接和转移，打造京津冀“1小时”商贸圈，依托大型商贸综合体，提升物流业发展质量和集聚水平，支撑区域产业升级转移。

近日，记者在白沟新城现代物流商贸中心看到，一个全国一流的信息物流储运港正在繁忙且有序地运行中——现代化鸟巢式物流园区、环形交通网络、先进的物流信息平台、前店后仓的分离模式、高科技入口探爆系统和先进的数字称量设备……无不显示着这是一个现代物流园区。

“白沟新城尤其受益于新的首都经济圈带来的发展机遇，便捷高效的物流流通成为市场快速发展的第一大保证。”白沟新城管委会常务副主任杨建军表示。受当地完善物流体系的吸引，自2014年5月白沟新城与北京大红门地区签订产业对接战略合作协议以来，截至2016年6月，前来落户的北京大红门商户达1500多户。伴随着京津冀区域现代物流一体化步伐的加快，催生一个个区域经济增长极发展壮大。

打造环首都1小时鲜活农产品物流配送圈，是河北打造农产品物流体系的重要一环。张家口新合作农产品物流园自2015年底开园以来，已引入商户百余家，其中来自北京的商户占到80%。据园区负责人介绍，张家口市蔬菜及特色农产品可以通过市场内的冷链、物流销往北京及周边大型超市。

下一步，“河北省将对北京周边供应服务北京市场的农产品基地进行物流设施的建设和改造，鼓励产地实现蔬菜预冷、初加工及分拣，方便将之精准运送到末端门店，提高农产品配送效率。”河北省商务厅协同办主任李万英介绍。

发现

口头申报，当场办照。从今年1月1日起，沈阳的个体工商户和个人独资企业实行如此简易的登记模式。

1月3日，沈阳皇姑区市场监督管理局华山所，率先发出了东北地区第一张“口头申报、当场取照”的个体工商户营业执照。办理首张口头申报执照的个体经营者曾雅萍对记者说：“这次办照太意外了，没想到这么快，本想怎么也得跑两趟，没想到来了之后表格都不用我填，十分钟就拿到执照了。”

此前，申请人需要提前上网站下载打印或到窗口领取纸质表格，依次按要求填写完毕、贴上个人照片后，连同其他资料一同递交窗口，有些申请人因为不熟悉表格填写要求，还需要修改甚至退换。实施简易登记模式后，申请人无需准备和携带任何表格，直接口述申请内容，由窗口工作人员录入，录入完毕打印后交申请人核对确认即可。这次改革还将名称预先核准与个体户和个人独资企业开业登记合并办理。实行简易登记后，办理个体户和个人独资企业设立登记时间缩减至原来的一半。

截至2016年底，沈阳市新登记各类市场主体10.38万户，同比增长15.59%。其中，企业3.7万户，同比增长25%；个体工商户6.56万户，同比增长10.62%；农民专业合作社1185户，同比增长26.33%。

本报记者

孙潜彤

各地传真

2020年生产能力达到40万辆

广西大力发展新能源汽车

本报讯 记者周晓骏 董政从广西壮族自治区人民政府举办的广西新能源汽车推广应用新闻发布会上获悉：到2020年，广西新能源整车年生产能力将达到40万辆。

近年来，广西出台《广西新能源汽车发展行动方案》《广西电动汽车充电基础设施建设运营管理暂行办法》等一系列新能源汽车相关政策，建立了新能源汽车推广应用联席会议制度，新能源汽车销售推广取得明显成效。广西的目标是到2020年，全区形成新能源整车年生产能力40万辆，新能源动力总成年生产能力突破5万套，新能源汽车产业实现年产值300亿元；新增新能源汽车充电桩104座，新增充电桩26215个。

实现“一次申报、一次查验、一次放行”

乌鲁木齐多式联运海关监管中心启动

本报讯 记者马呈忠报道：乌鲁木齐多式联运海关监管中心项目日前正式启动，标志着新疆多式联运有了实质性进展。

据悉，乌鲁木齐多式联运海关监管中心运营后，能够实现多式联运组织功能和口岸查验报关功能。在监管中心内，通过不同运输方式货物的组织作业，可实现东西向货物的公铁联运和陆空联运，同时还能完成货物的集中申报、关检集中查验和海关监管仓储功能，实现“一次申报、一次查验、一次放行”。

乌鲁木齐多式联运海关监管中心的建成，将使乌鲁木齐成为新疆依托主要交通枢纽城市的综合交通运输体系，建设向西进出口货运集散中心及公、铁、空配套联运的物流基地。

今后，该中心还将实现海、陆、空、铁、邮多种运输方式的自由换装，以及保税仓储、分拨、集拼、跨境电商等多种业务类别的自由集散，推动新疆构筑面向丝绸之路经济带、辐射亚欧大陆的国际物流服务体系。

向大货主派驻客户经理

广铁怀化货运中心推出定制服务

本报讯 记者刘麟、通讯员张时德 伍帆报道：广州铁路集团公司怀化货运中心深化货运改革，推出铁路物流“一站式”定制服务新举措，赢得了市场份额，2016年有望实现运输收入38000万元。

怀化货运中心担负湘鄂渝黔桂五省边区铁路货物运输任务。2016年，该中心广泛开展“转观念、闯市场、增效益”活动，从坐等货主上门到主动上门为货主服务，推出“一站式”定制服务，向大货主派驻客户经理，向小货主派出货运人员，上门代办运输服务事宜，货主无需到火车站办理。该中心为节约货主物流成本，还主动为货主设计最佳运输方案，供货主选择，并将装车 and 卸车等运输费用“一口价”报价、“一张票”收费，让货主明白交费，放心托运，体验铁路现代物流定制服务的节省与便利。

本版编辑 陈艳 陶珺

链接

迁居河北高碑店快速成长——

新发地移地开新花

本报记者 宋美倩 通讯员 李光宇

北京新发地农产品批发市场在河北的“分号”——新发地高碑店农副产品物流园“长大”了。前不久，物流园内主营干果、调料的华北国际贸易港开始试营业，迎来了北京的一千余商户入驻。

虽然是试营业，但市场的人流已是络绎不绝，运送货物的车辆川流不息。据介绍，华北国际贸易港历时近2年建设，经营品类有干果、调料、休闲食品、酒水饮料等。入驻商户大多来自北京锦绣大地、岳各庄等北京各大农贸批发市场，目前营业率达到98%。市场依据国际标准实行“前店后仓”设计，交易大厅与仓储库房之间接轨双轨轨道空中连廊，以高效运输渠道实现货物流转

效率最大化。

华北国际贸易港属于新发地高碑店农副产品物流园的一期。物流园一期投资54亿元，以蔬菜、水果、干果、调料交易为主，是北京新发地外埠投资项目中规模最大、综合服务最完善的农副产品物流园，自2015年10月29日开始运营以来，物流园内的果蔬市场区域内已有4200多家商户入场经营。

北京新发地是北京市交易规模最大的专业农产品批发市场，经过近28年的发展，受限于交通拥挤、用地局促等因素，迫使其不得不眼光向外，走内升外扩的发展道路。在这种背景下，新发地把外扩的目光投向了临近北京的河北高碑店市。

北京新发地精简以后，作为一个区域性市场，主要保障北京农副产品供应。新发地高碑店农副产品物流园则承接北京新发地原有的中转、物流、仓储、集散功能，成为一个面向全国的综合型农副产品集散枢纽，将努力建设亚洲规模最大的农副产品交易中心。

据介绍，新发地高碑店农副产品物流园计划于今年启动二期项目建设，集中打造北京农批产业和食品加工企业承接聚集平台。项目主要承接北京马连道茶城、岳各庄、西南郊、京深海鲜、王四营、大洋路等大型批发市场功能疏解，使河北新发地成为首都后勤保障基地。