

2013年9月和10月

中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会高度关注

2015年2月

推进“一带一路”建设工作领导小组亮相，同年3月《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》由国务院授权发布，顶层设计框架由此成形

迄今为止

中国已同40个国家和国际组织签署共建“一带一路”合作协议。信息交换、监管互认、执法互助、检验检疫、认证认可等标准接轨也正快速推进

3年多来

中国和20多个沿线国家签署产能合作协议，在18个沿线国家建设了52个经贸合作区。“一带一路”建设不仅有效带动了沿线发展中国家的工业化发展，也令他们通过“一带一路”接入了经济全球化的大网

“一带一路”→贯穿亚欧非大陆

一头是发达的欧洲经济圈 中间广大腹地国家经济发展潜力巨大 一头是活跃的东亚经济圈



案例

碧桂园：

布局“一带一路”节点
打造产能合作新城

本报记者 张建军

12月6日，迎着马六甲海峡的第一束晨光，来自中国等国家和地区的36家企业，在马来西亚柔佛州依斯干达特区新山的地标项目——碧桂园森林城市举行了国际产能合作集体签约仪式，计划共同打造国际产能合作新城。

马来西亚总理纳吉布、中国驻马特命全权大使黄惠康等370余位嘉宾出席仪式，见证了包括华为、中建海外、腾讯、美的、中建钢构、中国银行等36家知名企业签约合作。数据显示，这36家企业的总产值超过5万亿元人民币，其中19家企业属于上市公司，总产值超过6万亿元人民币，合作涵盖智慧城市、产能合作、支柱产业等领域。

碧桂园开发的森林城市项目，位于马来西亚柔佛州依斯干达特区，紧邻新加坡，扼守马六甲海峡。森林城市规划面积近20平方公里，总投资额超过2500亿元，已被列为广东省“一带一路1+10”标志性项目之一、广东省国际产能合作重大项目，是碧桂园集团推动的国际产能合作新模式。

森林城市项目带动产业链上下游的投资和进驻，为国内企业抱团“走出去”打造了一座便捷的桥梁，搭建一个有力的服务平台。碧桂园董事局主席杨国强表示，碧桂园希望为中国企业抱团出海、集群式“走出去”聚合各方资源和力量。

“森林城市项目的所有房子都是精装修的，使用的瓷砖、地板、水管等装修材料，我们都是和国内企业进行合作。通过项目，碧桂园已带动广东长大、广东腾越、华山国际、中建南方、深圳装饰集团等不同行业的70多家国内企业‘走出去’。”碧桂园集团副总裁朱剑敏告诉记者。

参加此次签约的广东佛山欧神诺陶瓷公司董事陈细说：“森林城市项目是‘一带一路’沿线的标志性项目，获得了马来西亚政府给予的投资便利条件，为我们‘走出去’带来极大方便。”据了解，目前，森林城市项目已获批免税区及独立海关监管，投资支柱产业享有部分企业所得税减免等当地政策支持。

“国际产能合作新模式的探索和构建，改变了过去中国企业零散单一、规模体量不足的缺憾，实现了企业抱团出海、整合优势资源的新路径。”商务部国际贸易研究院国际市场研究所副所长白明在接受《经济日报》记者采访时表示，森林城市项目作为一个国际产能合作的综合体，是中国企业抱团“走出去”的创新探索，是一种层次较高的对外投资模式。

短短一年，碧桂园森林城市项目已为当地带来了明显变化。随着森林城市项目的交通中心、滨海商业街区、沙滩公园等正式开业，目前马来西亚新山—广州、马来西亚新山—深圳等直航航线已陆续开通。据主管柔佛州旅游、商贸与消费事务的行政议员拿督郑修强介绍，今年造访柔佛州的中国游客人数预计将从2015年的79.8万增至100万。其中，森林城市就已为依斯干达特区、柔佛州带来了近10万旅游人次，促进了当地的旅游产业。自今年3月开放至今，森林城市已为当地创造1000多个就业岗位，未来还将为马来西亚创造22万个就业机会。

优化经济发展空间格局 “一带一路”建设

当前，中国经济和世界经济高度关联。中国将一以贯之地坚持对外开放的基本国策，构建全方位开放新格局，深度融入世界经济体系。推进“一带一路”建设既是中国扩大和深化对外开放的需要，也是加强和亚欧非及世界各国互利合作的需要。回顾2016年，“共商、共建、共享”的发展理念正得到越来越多“一带一路”沿线国家和国际组织机构的支持与响应——

构筑新格局 推动大开放

经济日报·中国经济网记者 顾 阳

年终将至，“稳中有进”的中国经济，实现了“十三五”良好开局。前三季度，中国经济以6.7%的增速在全球主要经济体中位居前列，成为拉动世界经济增长的重要动力。作为中国经济的一大亮点，“一带一路”建设进度与成果超出预期，正得到越来越多国家和国际组织机构的认可、支持和参与。

赢得广泛国际共识

在世界经济低迷不振，逆全球化暗流涌动之际，中国顺应时代潮流提出的“一带一路”倡议，旨在打通生产要素全球流通渠道，以互联互通和产能合作引领经济全球化向更加均衡、包容和普惠的方向发展。

一年来，随着“一带一路”建设的持续推进，沿线国家越来越多地开始了解并积极响应这一倡议，“共商、共建、共享”的和平发展、共同发展理念，正得到更多沿线国家和国际组织机构的支持与响应。

截至目前，沿线有100多个国家和国际组织机构表达了对“一带一路”建设的支持和参与意愿，并与他们各自的发展战略积极对接。据统计，已有40多份共建“一带一路”合作协议正式签署，中蒙俄、中捷、中哈等已签署合作规划《纲要》，网上丝绸之路等领域的合作进展顺利。

“一带一路”顺应了国际经济发展的内在规律，积极适应全球经济合作新趋势，获得了广泛的国际共识。

印度德里大学经济学教授拉尔表示，当前世界经济持续低迷，中国以“一带一

路”建设为契机，开展跨国互联互通，提高贸易和投资合作水平，推动国际产能和装备制造合作，本质上是通过提高有效供给来催生新的需求，对于实现世界经济再平衡最具可行性和操作性。

吉尔吉斯斯坦前总统阿卡耶夫指出，“一带一路”基于所有参与国的互利互惠，是国际关系和世界贸易的新模式，将使全球化变得公平而且富有人性。

联合国经济与社会事务部有关负责人在多个场合均高度评价了“一带一路”建设，认为此举有利于促进沿线各国经济繁荣与区域经济合作，并希望“一带一路”建设与联合国《2030年可持续发展议程》结合起来，更好地推动“一带一路”建设有序开展。

取得实质性进展

随着“一带一路”顶层设计的进一步完善，“六廊六路多国多港”的主骨架建设稳步推进，战略对接、规划对接成效显著。

今年6月23日，中蒙俄三国签署了《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》，这是“一带一路”框架下首条正式开建的多边经济走廊，是多边开放合作的成功典范。更为重要的是，中蒙俄经济走廊建设，充分体现了三方秉持共商共建共享原则，推进“一带一路”建设的决心和信心，也展示了“一带一路”建设的巨大潜力和广阔前景。

“一带一路”建设的重要出发点就是提升亚欧地区互联互通水平，推动内陆国家实现经济、能源和贸易通道的多元化，

促进沿线各国创造需求和就业，改善普通民众生活水平。一年来，“一带一路”沿线一批标志性项目的“落地”，为上述目标的实现奠定了扎实的基础。

目前，雅万高铁、中俄原油管道复线工程境内段建设已取得重大进展，中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、瓜达尔港等重大项目正在有序推进中。中白工业园全面动工，巴基斯坦喀喇昆仑公路二期、卡拉奇高速公路开工建设，拉合尔轨道交通橙线等一批中巴经济走廊重点项目取得重大进展。中国—中亚—西亚经济走廊建设全面展开，中国—中南半岛经济走廊也正在加快建设。截至目前，中欧班列开行已超过2500列。

与此同时，“一带一路”建设的另一重要抓手——国际产能合作，也取得了明显成效。通过部际协调、政企协同、产融对接等机制的建立健全，集众智、聚合力推进国际产能合作，进展顺利。同时，国内各地在推动国际产能合作上的积极性很高，江苏推进优势企业赴埃及、俄罗斯、宁夏与阿拉伯国家和地区开展产能合作，湖北、甘肃、广西等省区市先后举办了国际产能合作论坛。国际产能合作在扩外需、畅互通等方面成效显著。

交流合作不断深化

一年来，“一带一路”框架内的政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通的多维互动，为这一建设的相关实施和扩展提供了巨大空间，不仅向全球传递了共建“利益共同体”和“命运共同体”理

念，也有效提升了沿线国家人民的参与感、获得感和幸福感。

在“一带一路”建设中，基础设施“互联互通”是“开路先锋”。从穿越中亚腹地的瓦亚铁路，到连接东南亚岛屿的印尼塔扬大桥；从贯穿东欧平原的匈塞铁路，到跨越非洲大陆的亚吉铁路，都清晰地烙下了中国印记。

中国在基础设施领域拥有丰富的经验和一流的技术，通过“一带一路”建设实现了与沿线国家的无缝对接，有效提升了沿线国家在港口、铁路、航空等领域的基础设施水平。不仅如此，中国还与俄罗斯、哈萨克斯坦、巴基斯坦、伊朗等国开展核电合作，推动中国自主三代核电技术“华龙一号”等走出了国门。

中国金融服务业也积极走出去，与东南亚、南亚、中东欧等区域国家开展合作，以实现资金融通。11月16日，“一带一路”框架下首个中资商业银行丝路国际银行“落子”吉布提，此前，亚洲基础设施投资银行、丝路基金等陆续设立和运营，为“一带一路”建设提供了充足的金融支撑。

“一带一路”建设不仅是经济之路，也是人文之路，不仅推动了沿线国家的共同发展，也增进了中国与当地人民之间的友谊。据统计，“一带一路”沿线国家中已建立134所孔子学院和127个中小学孔子课堂，今年以来开展的各类文化活动近8000场，受到各国民众热烈欢迎。包括艺术、历史、文学等更多领域的人文交流，正在构建起一个相互尊重、理解的文明对话新生态。



上图 西博会成都馆展出的中欧班列模型(11月3日摄)。在今年的西博会上，“中欧班列”备受关注，它不仅将成都造的机械、电子零配件直接送达欧洲，也成为串联“一带一路”沿线各国，提升经贸合作水平的重要载体。

右上 在中国与印尼“一带一路”重点项目青山工业园镍铁生产控制室，印尼员工辛塔(前)在监控生产线上的指标。

右下 2016年5月，工程人员在中巴经济走廊重要组成部分白沙瓦至卡拉奇高速公路项目(苏库尔至木尔坦段)工地上工作。

(新华社发)



中巴经济走廊建设捷报频传

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

中巴经济走廊自进入全面落实阶段以来，各领域各项目建设稳步推进，对巴基斯坦国家经济建设起到了实实在在的促进作用。尤其是道路交通、能源电力作为走廊两大核心领域，今年更是捷报频传，不仅让巴本国民切实感受到走廊建设所释放的经济红利，也让域内外其他国家对使用走廊设施、参与走廊建设产生了浓厚兴趣。目前，巴基斯坦总理谢里夫表示，中巴经济走廊建设正在使巴基斯坦国家形象发生积极转变。

亮点1

交通基础设施全线贯通

今年11月份，由我国出发的首支贸易试点车队抵达巴基斯坦瓜达尔港并将货物装船发往海外，标志着“一带一路”建设示范和先行项目的中巴经济走廊正式贯通。相较于走廊建设之前，不

仅陆路运输时间成本得到极大压缩，而且由于车队途经巴全部主要城市和地区，一张遍布巴基斯坦全国的公路网正在中巴两国工程人员的共同努力下从无到有、从窄到宽，成为中巴经济走廊建设全面开花的缩影。巴基斯坦国家公路局将中巴经济走廊内道路项目作为其优先拨款对象，并在本财年为拉合尔至卡拉奇高速公路北段和中段以及喀喇昆仑公路塔科特至赫维利扬段建设拨款共计576亿卢比(约合36亿元人民币)。

亮点2

能源电力项目有望提前发电

去年5月份由巴总理谢里夫主持启动仪式的卡西姆1320兆瓦电站是中巴经济走廊框架内最早开工建设的能源煤电项目。根据计划，该项目将耗时3年建成，在2018年夏季到来之前解决巴基斯坦第一大城市卡拉奇的电力供应短缺

亮点3

橙线轨道交通项目稳步推进

旨在缓解巴基斯坦第二大城市拉合尔市内地上交通拥堵问题的橙线轨道交通项目，被当地市民，尤其是通勤群体视为有希望彻底改变其出行方式的现代化大都市“标配”。目前，全线4个区段由巴方负责的土建工作进度均已超过或接近50%，其

中进度较快的一区段已完成70%。旁遮普省政府对橙线建设进度高度关注，已布置巴施工方在明年1月底之前完成一区段全部车站设施的土建施工，并将其移交中方公司开展电缆铺设等精细作业。

亮点4

域内外国家迫切参与走廊建设

目前，中巴经济走廊已经成为巴基斯坦的“国家名片”，众多域内外国家也已对获准使用走廊基础设施或参与走廊建设纷纷表现出浓厚兴趣。巴总理谢里夫在11月底主持召开走廊建设进度审议会议时指出，走廊建设的顺利推进已使经济机遇成为巴基斯坦的代名词，并将成为吸引国际投资者加大对巴投资的重要因素。今年，土耳其、伊朗、英国等域内外国家先后在不同场合对参与走廊建设表示很感兴趣，巴政府也对扩大中巴经济走廊的“朋友圈”持积极态度。