

多部委召开会议总结今年工作并部署明年工作——

改革加码 政策加力

视点

明年是实施“十三五”规划的重要一年，是供给侧结构性改革的深化之年。各部门将继续坚持稳中求进工作总基调，在保持经济增长的同时，坚持以提高质量和核心竞争力为中心，坚持创新驱动发展，着力构建长效机制，扩大高质量产品和服务供给，力争让改革发展成果更多更公平惠及全体人民——

住建部：确保房地产市场平稳健康发展



本报北京12月26日讯 记者亢舒报道：住房和城乡建设部部长陈政高在26日召开的全国住房城乡建设工作会议上表示，2017年要确保房地产市场平稳健康发展。

陈政高说，要坚持“房子是用来住的，不是用来炒的”定位，支持居民自住购房需求，抑制投资投机性购房，切实抓好热点城市防泡沫、防风险工作。按照供给侧结构性改革的要求，继续坚定不移抓好三四线城市和县城房地产去库存。加快推动住房租赁市场立法，推进机构化、规模化租赁企业发展，努力构建租购并举的住房制度。加强住房市场监管和整顿，规范开发、销售、中介等行为。加快建立符合国情、适应市场规律的房地产基础性制度和长效机制。

陈政高说，2016年着力稳定热点城市房地产市场。坚持分类调控，因地制宜施策，强化地方主体责任，热点城市政府出台了限购、限贷、增加土地供应、打击开发商和中介机构违法违规行为等措施。在各方共同努力下，热点城市房地产市场正逐步趋于稳定。同时，努力推进房地产去库存。通过综合采取鼓励农民工和农民进城购房、推进棚改货币化安置、发展

跨界地产、用足用好住房公积金等多种措施，去库存取得重要进展。

对于近些年一直推进的棚户区改造，陈政高说，2017年将继续加快棚户区改造工作，不断完善住房保障体系。2017年安排600万套棚改任务，确保完成棚改三年计划。继续因地制宜推进货币化安置。进一步做好公租房工作。推进公积金体制改革，用好用足公积金。

陈政高说，2017年将加快补齐城市基础设施短板，努力促进“城市病”治理。将新开工地下综合管廊2000公里以上。加快推动海绵城市建设，抓好120个国家和省级试点。持续整治城市黑臭水体，全部完成36个重点城市的638个黑臭水体整治任务。加快推动北方地区冬季清洁取暖，大力推进雾霾治理。推行垃圾分类制度，推进建筑垃圾资源化利用工作。完善城市交通基础设施，明年全国争取新开工和竣工轨道交通各500公里以上。

陈政高介绍，2017年还将深入推进城市管理体制改革，努力开创城市管理工作新局面。集中力量治理违法建筑和工地施工扬尘。继续深入推进“强基础、转作风、树形象”工作，打造一支政治业务素质高、工作能力强的城管队伍。全面建立省一级

管理机构。

农村居民将迎来哪些新变化？陈政高介绍，2017年将狠抓农村人居环境改善十项工程，促进城乡统筹发展。一是垃圾治理工程。明年力争通过农村生活垃圾全面治理达标验收的省份达到6个，累计达到12个。二是污水处理工程。召开一次现场会，进一步推进农村污水处理工作。三是绿色村庄建设工程。明年要再建成一批绿色村庄。四是传统村落保护工程。力争将有重要保护价值的村落全部纳入名录。五是农村规划建设和风貌提升工程。强化建筑风貌管控，加强农村自建房屋质量安全监管。六是农村危房改造工程。明年新安排314万户改造任务。七是村庄亮化工程。不断提高有路灯的行政村比例。八是特色小镇培育工程。力争到2020年培育1000个左右各具特色、富有活力的特色小镇。同时，要协同相关部门积极推进村内道路和供水工程。

陈政高介绍，2017年还将不断推进装配式建筑向前发展。要重点抓规划、抓队伍、抓配套，通过扎实工作，坚决完成这场历史性的变革，确保实现“力争用10年左右时间，使装配式建筑占新建建筑的比例达到30%”的目标任务。

交通运输部：高速公路里程突破13万公里

本报北京12月26日讯 记者齐慧从全国交通运输工作会议获悉：2016年我国高速公路总里程突破13万公里。2017年，我国公路、水运将完成固定资产投资1.8万亿元，新增高速公路5000公里，新改建农村公路20万公里。

交通运输部部长李小鹏指出，2017年，我国将新增贫困地区7000个建制村通硬化路，新增内河高等级航道达标里程500公里，新增通客车建制村4000个。交通运输供给侧结构性改革和关键领域改革、法治政府部门建设取得积极成效，智慧交通、绿色交通取得新进展，安全生产形势保持稳定，人民群众对交通运输行业的满意度进一步提升。

在交通基础设施投资方面，李小鹏介绍，明年将加快区际省际待贯通路段建设和交通繁忙路段扩容改造，力争实现杭瑞、包茂等国家高速公路全线贯通。提高三四线城市和特大城市间基础设施的互联互通，加强国道省道城镇过境段、城市出入口路段改造。

在水运方面，明年我国将推进“两横一纵两网十八线”内河高等级航道建设，推进内河集约化、规模化港区和沿海港口大型

综合性港区、专业化码头建设。同时，新建一批有效衔接各种运输方式的开放式、立体化综合客运枢纽。加快货运枢纽(物流园区)网络化布局和设备改造，加强重要港口集疏运铁路、公路建设。

在服务国家“三大战略”和区域发展总体战略方面，2017年我国将推进境内骨干通道和枢纽建设，加强口岸公路、界河桥梁等建设，加快构建联通内外的国际运输通道网络，加强海上互联互通和支点建设。加快京秦、首都地区环线等高速公路等贯通路段建设。推进长江干线系统治理和支流高等级航道达标工程，推进三峡枢纽水运新通道建设前期工作，提高长江航道维护尺度。

在交通运输建设投融资方面，李小鹏表示，明年将加快推进投融资改革，研究推进交通运输投融资改革和支出责任划分改革，加快构建“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”投融资新机制，加快完善配套政策，推进政府和社会资本合作(PPP)项目前期工作及落地实施，推进交通运输领域的政府购买服务，加快研究推进设立交通运输发展基金。

“十三五”开局之年，我国交通运输工

作亮点频频。李小鹏介绍说，高速公路和普通干线公路待贯通路段建设改造持续加快，农村交通基础设施水平不断提升。新增内河高等级航道达标里程500公里，新改建综合客运枢纽20个、货运枢纽(物流园区)30个。新增高速公路6000多公里，总里程突破13万公里。新增二级及以上公路1.5万公里，新改建农村公路超过29万公里。

在物流业方面，取消政府还贷二级路收费站49个、收费里程6119公里。落实“绿色通道”和重大节假日免费通行等政策措施，累计减免通行费约500亿元。通过发展甩挂运输和取消营运车辆强制维护等措施，累计节约物流成本近300亿元。物流大通布局进一步完善，多式联运、无车承运快速发展，货运服务效率、水平显著提升。

在智慧交通方面，“综合交通出行大数据开放云平台”正式上线，行业数据资源开放共享迈出坚实步伐。高速公路电子不停车收费系统(ETC)用户突破4300万。“互联网+”交通运输发展迅速，无车承运、网约车、分时租赁等新业态蓬勃兴起。



热点 点击

高端制造业和现代服务业 将成吸引外资重点

本报北京12月26日讯 记者祝君璧报道：全国商务工作会议今日在京召开，商务部部长高虎城在会上表示，我国双向投资进入新阶段，今年前11个月，非金融类对外直接投资增长55.3%。

高虎城指出，今后吸引外资的重点是高端制造业和现代服务业。这些产业主要看重制度和环境，要抓好自贸试验区经验复制推广，加强事中事后监管。未来，商务部将优化法治化营商环境，打造利用外资的“制度高地”，引资引智引技并举，充分发挥外资促进实体经济发展的作用。

在对外投资方面，高虎城表示，要坚持对外投资服务实体经济的大方向，把实业投资作为主攻方向。商务部将不断完善对外投资及境外并购管理的制度建设和能力建设，确保对外投资合作行稳致远。

长江经济带港口将建联运系统

力争到2020年建成

本报北京12月26日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会有关负责人今日表示，我国将加快长江经济带港口多式联运发展，力争到2020年建成便捷高效的长江经济带港口多式联运系统。

近年来，长江经济带交通基础设施建设取得了显著成效。不过，铁水、公水联运基础设施不完善，运输组织不衔接，信息共享不畅通，通关服务不配套，多式联运发展滞后，集装箱铁水联运比重不足2%。

这位负责人说，为贯彻落实长江经济带发展战略，推动交通物流融合发展，加快长江港口集疏运体系建设，提升货物中转能力和效率，提高运输服务质量，国家发展改革委、交通运输部、中国铁路总公司已于近日印发了《“十三五”长江经济带港口多式联运建设实施方案》。

根据《方案》，我国将以长江航运中心和枢纽港口为重点，强化集疏运服务功能，提升货物中转能力和效率，提高多式联运服务质量，促进交通物流融合发展，为构建便捷高效的综合立体交通走廊提供有力支撑。

明年停售低于国V标准车用汽柴油

加快推进成品油质量升级

本报北京12月26日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会、公安部等八部门近日联合发文，决定自2017年1月1日起，全国全面供应符合第五阶段国家标准(简称国V标准)的车用汽油(含E10乙醇汽油)、车用柴油(含B5生物柴油)，同时停止国内销售低于国V标准车用汽油(含E10乙醇汽油)、车用柴油(含B5生物柴油)。

国家发展改革委有关负责人表示，此举旨在应对严峻的大气污染形势，加快推进成品油质量升级。

根据工作部署，成品油生产、销售企业须按照现行国家标准进一步加强油品质量管理和控制，保障清油油品市场供应。加油站(点)须按照相关法规和标准要求，明确标注所售汽油、柴油产品名称、牌号和等级(如：92号汽油(V)、0号车用柴油(V)等)，以便于消费者选择、政府监管和社会监督。

国家和地方有关职能部门将加强成品油质量监督检查，依法严厉查处生产、销售不合格油品，非法生产、销售油品，非法流动加油罐车等违法违规行为，确保成品油质量升级取得实效，促进成品油市场健康有序发展。

工信部：立足制造强国 实现提质增效



本报北京12月26日讯 记者黄鑫报道：在12月26日召开的全国工业和信息化工作会议上，工信部部长苗圩表示，2017年主要预期目标是，全国规模以上工业增加值增长6%左右，规模以上工业企业单位工业增加值能耗下降4%，单位工业增加值用水量下降4.5%；电信业、互联网行业、软件和信息技术服务业收入分别增长4%、26%和14%左右。

2016年，工业通信业保持了中高速增长，稳居世界第一制造大国和网络大国地位。预计全年，全国规模以上工业增加值增长6%；规模以上工业企业单位工业增加值能耗下降约5%，单位工业增加值用水量下降约5.3%；电信业务总量、业务收入分别增长53%和5.1%，软件和信息技术服务业收入增长15%，互联网行业收入增长超过40%。

苗圩强调，2017年要更加注重深化供给侧结构性改革，立足制造强国、网络强国战略全局，全面实施“中国制造2025”，深化创新驱动，加快新动能培育和传统动能修复，努力实现工业通信业平稳增长和提质增效。

其中，坚持创新驱动发展，全面实施“中国制造2025”是首要任务。据介绍，工信部将细化落实“1+X”体系目标任

务，重点组织实施30项基础条件好、关联程度大、长期制约产业发展、未来1至2年有望取得突破的重大标志性项目。同时，推动实施重点新材料研发及应用重大工程，拓展重大技术装备及工业“四基”应用。修订“中国制造2025”分省市指南，并推动出台国防科技工业军民融合深度发展的意见。

2016年工信部牵头推动出台了《国务院关于深化制造业与互联网融合发展的指导意见》，并初步形成了智能制造工程的标准体系框架。“2017年，要继续深化制造业和互联网融合发展，培育壮大新业态新模式。”苗圩介绍，将深入实施智能制造工程，持续推进智能制造专项。着力打造“双创”平台，支持大型制造企业、互联网企业、基础电信企业建设一批“双创”服务平台。

为了推动工业稳增长调结构增效益，2016年工信部研究提出50多项政策措施建议，通过技改项目带动总投资超过1.6万亿元。2017年，在稳增长方面，工信部将实施制造业重大技术改造升级工程，推广技改升级投资指南，完善“中国制造2025”重大项目库；拓展工业通信业投资资金来源渠道，落实促进民间投资的支持政策，深化产融合作；促进消费升级扩容，深入开展消费品工

业“三品”专项行动，编制发布升级和创新消费品指南。在调结构方面，工信部将制定出台利用综合标准依法依规推动落后产能退出的意见，推进钢铁等行业处置“僵尸企业”；开展工业质量品牌提升专项行动，组织一批行业非竞争性共性质量技术攻关及应用推广项目，实施标准化和质量提升工程；实施绿色制造工程，持续推进绿色制造专项，继续开展国家重大工业节能专项监察。

在建设网络强国方面，苗圩表示，2017年将加快高速宽带网络建设，加快农村及偏远地区4G网络覆盖。大力推进5G技术产品研发、标准制订和产业链成熟。

“我们要持续深化改革、创新管理，营造工业通信业发展的良好环境。”苗圩表示，要加快政府职能转变和“放管服”改革，探索编制工业和信息化权力清单和责任清单。落实法治政府建设实施纲要，开展制造强国战略、网络强国战略配套立法研究。实施更加精准的产业政策，研究建立产业政策执行情况监督、评估机制。加快建立涉企保证金清单制度，继续推进国家中小企业发展基金设立运营，启动小微企业应收账款融资专项行动，支持小微企业融资模式创新。

金视界

金融服务进市场



日前，农行江苏海门支行员工深入集贸市场向商户讲解金融产品和防诈骗知识，受到商户和消费者的欢迎。

黄振辉摄