

欧洲经济不振致民众信心不足

田晓军

世经述评

近来,在欧洲不同国家举行的全民公投和选举结果表明,民众对欧洲传统政治精英的不满情绪日益增加,对政府解决多年累积问题的能力越来越信心不足。

12月5日,意大利修宪公投失败,导致总理伦齐辞职。这实际上是欧洲民众不满现实境况,对政府投下不信任票的又一鲜活例子。意大利修宪公投失败的影响外溢,并向欧盟其他国家蔓延,欧盟将会经历更加严重的信任危机。明年德国、荷兰和法国将相继举行大选,民众担心2017年可能成为欧洲又一个不

稳定之年。

在欧洲发达国家,民众对政府不信任的增加,日渐升温的反全球化抗议情绪以及对欧洲一体化的不满,使得本来就不景气的欧洲经济前景更加扑朔迷离。欧洲民众首先感到悲观的是经济前景,引发了民众的强烈不满。据一项调查显示,绝大多数受访者对未来经济走势不看好、不乐观,而且有不少民众认为,他们的下一代将生活在更加暗淡的经济环境中。

难民危机和恐怖主义泛滥同样困扰着欧洲。欧洲近年深受恐怖主义之害,民众对恐怖主义的担忧日益普遍。在对欧洲10个国家的一项调查显示,有9个国家的民众认为,近年来发生的恐怖袭击事件是欧洲的主要威胁。

在一些人看来,难民危机和恐怖主义存在着某种关联。不少民众把近两年来欧洲恐怖主义活动的增加与难民大量涌入联系起来。民调显示,59%的民众认为,大量难民涌入增加了恐怖主义在这些国家的风险。

目前,欧盟内部反全球化和保守主义势力不断壮大,不仅让欧盟决策层陷入两难,而且也使欧盟成为民众发泄对全球化不满的目标。在此局势下,欧盟右翼势力逐渐抬头,民族主义和民粹主义政党在一些国家获得越来越多民众的支持而上台,越来越多的发达国家倾向于实行贸易、投资保护主义,人员、商品、资本自由流动的壁垒愈发明显,所有这些都使得欧盟范围内“反全球化”思潮乃至行动大有愈演愈烈之势。

与此同时,部分欧洲民众对政府解决这些难题的能力丧失了信心。许多人不相信欧盟目前的机制能够解决诸如经济危机、难民涌入和恐怖主义威胁等问题。传统的政治精英正在失去民众支持。更让人担忧的是,对政府的信任危机并不局限于执政当局,很多民众甚至对欧盟失去信心。皮尤基金会此前一项民调显示,(尚未正式脱欧的)英国、法国和西班牙这3个重要的欧盟国家中,多数选民都对欧盟持负面态度。欧盟成员国民众对欧洲一体化的支持率比国际金融危机前低得多。

实际上,民众诸多不满的根源是经济前景暗淡。如何振兴经济和让民众重拾信心,将是欧盟迫切需要解决的问题。

中海自贸区第九轮谈判举行

本报利雅得电 记者宋博奇报道:当地时间12月19日上午,中海自贸区第九轮谈判在沙特首都利雅得举行。中国商务部副部长王受文与海合会自贸谈判总协调人、沙特财政副大臣巴兹分别率团出席此轮谈判。在为期3天的谈判中,双方将就服务贸易、投资、电子商务以及货物贸易遗留问题等内容展开深入交流。

2016年1月19日,中海双方宣布重启中止6年之久的中海自贸区谈判。按照双方达成的共识,双方已于2月份、5月份和10月份分别在沙特利雅得、中国广州和中国北京举行了第六、第七和第八轮谈判。

中非萨贝格断桥修复项目开工

本报讯 记者郭凯报道:日前,由中国政府援建的萨贝格断桥修复项目举行开工仪式。中非共和国总统图瓦德拉亲率国民议会议长、政府总理等20多位高官出席,并与中国驻中非大使马福林一起,为项目奠基。

在开工仪式上,中非装备、运输、民航和改善交通部部长泰奥多尔·茹素表示,对中国政府为中非重建与振兴作出的重大支持表示感谢,该桥的修复对中非国家的统一、地区与首都之间的经济、人员交流有着重要作用。马福林大使在致辞中表达了中国政府对中非人民的亲切问候,该重建项目是中国政府采取快速措施支持中非政府和人民重建国家的具体体现,也是两国加强互利合作的新起点。

据悉,该项目由中交公路规划设计院设计,山西建工六建集团负责施工。项目将全面采用预应力张拉等中国技术标准。

西班牙经济复苏持续取得进展

本报维也纳电 记者谢飞报道:近日,国际货币基金组织(IMF)在其年度国别评估报告中指出,西班牙经济复苏取得的进展“令人惊讶”。IMF在报告中对西班牙首相拉霍伊所领导的改革措施给予了高度的评价。

报告指出,西班牙经济复苏持续取得进展,就业形势不断改善,效果令人瞩目。西班牙政府在过去两年采取的一系列经济改革措施和有所放松的财政政策有力推动了该国经济复苏进程。IMF评价说,西班牙国内个人消费、出口和投资的成长为西班牙经济提供了持续增长动力。

报告也同时指出了西班牙经济仍然面临的一些严峻挑战。例如,相较今年3.2%的经济增速,明年西班牙经济增速将放缓至2.3%。中期来看,该国生产效率低下和结构性失业一直维持高位将成为拖累西班牙经济增长的主要问题。IMF建议西班牙政府继续扩大改革范围,加大改革力度,将可持续经济增长和改善就业状况作为改革的首要任务。

得益于国内对执政党有利的政治环境,拉霍伊政府在过去5年间采取了一系列改革措施。从去年开始,西班牙国内政治出现波动,预计未来几年西班牙政府的经济改革步伐有可能放缓。

国际原油市场面临新考验

谢 飞

上周,石油输出国组织(欧佩克)与13个非欧佩克产油国达成协议,从明年1月1日起,在欧佩克将成员国总产量从目前水平减少120万桶/天的基础上,以俄罗斯为代表的非欧佩克产油国也同意将产量缩减55.8万桶/天。受此影响,国际油价短时间内出现较大幅度上涨。但是,欧佩克和非欧佩克的减产协议对油价到底有怎样的提振作用,能够持续多久,仍然充满不确定性。

受上述减产协议影响,上周北海布伦特原油价格站上50美元/桶。在非欧佩克成员国宣布减产,油价曾一度涨至55美元/桶。这一走势似乎预示着国际油价已经准备好迎接一个新的上升周期。但是,鉴于以往欧佩克成员国对减产协议的执行情况,市场对成员国执行此次减产协议的预期也并不完全持乐观态度。一些市场分析人士指出,部分欧佩克成员国很有可能在明年执行协议的过程中“打折扣”,不严格执行减产协议。若如此,非欧佩克成员国也极有可能紧随其后拒不执行相关协议。一旦这种情况出现,那就意味着此次减产协议名存实亡。

此外,如果明年上半年市场对减产的反应不积极,油价涨幅未达到产油国的预期,减产协议也会在一定程度上受到威胁。对于参与减产的非欧佩克成员国而言,同意达成协议是因为减产“利大于弊”。但如果油价上涨无法让这些国家获得减产带来的实际利益,这些国家继续执行减产协议的意愿自然会被大打折扣。

对减产协议构成威胁的另一个因素来自页岩油。一旦国际油价受减产协议提振持续回升,美国页岩油产能将很快大规模回归市场。届时油价将面临新一轮下行压力。市场分析人士预计,如果国际油价涨至60美元/桶,每天将有至少30万桶页岩油产量重回市场。这部分产能将成为未来一段时间国际原油市场最大的不确定因素。

沙特石油部长法利赫在非欧佩克产油国与欧佩克达成减产协议后表示,沙特已经作好在减产协议基础之上继续削减产量的准备,表明了沙特对通过本轮减产平衡市场供求关系和提振油价的重视。目前,全球市场目光集中在欧佩克与俄罗斯等非欧佩克成员国是否能够严格按照协议履行减产承诺上。专家认为,明年初国际原油市场将面临新的考验。

本版编辑 禹 洋

亚行发布报告预计

亚洲经济将保持稳定增长

本报讯 记者陈硕报道:亚洲开发银行(亚行)最新发布的一份报告预计,2016年亚洲经济将增长5.6%,2017年将增长5.7%。亚行副首席经济学家庄巨忠认为,面对不确定的全球经济形势,亚洲经济仍继续强劲增长。结构性改革能够提高生产率、改善投资环境和支持国内需求,有助于亚洲保持增长势头。

庄巨忠表示,东亚地区2016年和2017年的增长预期维持不变。今年的增长将达到5.8%,但2017年略有放缓,预计为5.6%。在国内消费强劲、工资增长稳定、城市就业机会增加及公共基础设施投资的推动下,中国经济2016年将增长6.6%,2017年将增长6.4%。东南亚地区2016年和2017年的增长预期保持不变,分别为4.5%和4.6%。得益于国内消费和公共及私营部门投资激增,马来西亚和菲律宾有望实现更强劲的增长。

此外,石油和天然气等全球大宗商品价格低迷抑制着中亚地区的经济增长,导致该地区2016年和2017年的增长预期分别保持在1.5%和2.6%。

粮农组织数据显示

全球纸张需求下降

本报纽约电 记者朱旌报道:联合国粮农组织公布的林产品统计数据显示,由于电子传媒迅速发展,纸张市场需求下降。数据显示,住房和绿色能源市场正在推动全球木材产量增长,新兴生物经济中森林产业潜力巨大。

数据显示,出版和书写用纸的产量仅在一年内就减少了2.3%(300万吨),达到了1999年以来的最低水平。这种下降反映了全球普遍向电子传媒和移动技术的转变。北美和欧洲尤为如此,在过去几年就已经显露出生产和需求逐渐下降,世界其他地区也呈现出同样的趋势。

粮农组织公布的最新数据还显示,2015年全球所有主要木材产品连续第六年增产,但其贸易量小幅下滑。驱动产量增长的主要因素包括亚洲经济持续增长、北美洲住房市场复苏和生物能源目标提升。

数据显示,2015年木材产品的产量增幅在1%到8%之间。与此同时,由于木材产品价格下降,原木和纸制品的全球贸易额从2014年的2670亿美元下降至2015年的2360亿美元。住房市场的扩展使亚太和北美地区的林产品生产得到改善。

联合国贸发会议发布报告称

最不发达国家数量2020年难减半

本报日内瓦电 记者陈建报道:联合国贸易和发展会议近日发布《2016年最不发达国家报告》称,从当前的实际发展情况看,世界上48个最不发达国家数量减半的目标预计将难以如期实现。

从1981年开始,联合国每10年召开一次最不发达国家会议。2011年5月份,第四届联合国最不发达国家会议在土耳其伊斯坦布尔召开,通过了《伊斯坦布尔宣言》和《最不发达国家未来10年行动计划》,明确规定了下一阶段最不发达国家发展及国际社会支持的优先领域和具体行动,为48个最不发达国家提出了未来10年发展蓝图。根据该行动计划,从2011年到2020年,通过全球伙伴关系、国际社会增加援助、发挥资源优势、消除贫困和可持续发展,实现把世界上

一线观察

“‘一带一路’提出的合作投资概念远远超过了传统贸易投资领域,进入了横跨各个经济领域、跨越贸易壁垒合作的新纪元。”在近日举行的德国法兰克福第19届欧元金融周“中国日”论坛上,经济合作与发展组织发展中心亚洲办公室主任田中兼介这样定义“一带一路”的非凡意义。田中兼介表示,“一带一路”促进了创新,尤其是建立绿色丝绸之路,可以有利保护自然环境,促进沿路国家经济相得益彰地长期可持续发展。“创新不仅是‘十三五’规划的重要内容,也是G20杭州峰会在中国倡导下达成的共识”。

田中兼介强调,“一带一路”首先会促进沿线地区开展基础设施建设,尤其是经济相对落后的中国西部、中亚和南亚各国铁路货运。“中亚、南亚的基础设施需求很大,加强基础设施建设几乎出现在所有这些国家的发展战略中”。

欧洲作为“一带一路”的终点,在中欧班列推进方面不断发展。截至今年6月份,中国已开通中欧班列共计39条线路,逐步形成了连接亚洲各次区域以及亚欧之间的交通基础设施网络。2015

年,中欧间共开行班列815列,中德间达400多列。中德之间货运班列运载量达3万个集装箱,到2020年,预计达到每年约10万个集装箱。今年3月份,中国铁路同德国铁路签订备忘录,双方将在中欧铁路运输物流、加大集装箱列车开行力度以及第三方市场合作等开展合作。中国中车已在爱尔兰、塞尔维亚、英国和西班牙获得铁路客车、货车订单;匈塞铁路已经开工,2017年建成后将成为中欧地区重要运输大动脉;旨在促进“互联互通”的新项目正在组织实施,其中德国敦豪集团(DHL)准备依托“一带一路”构建新的业务架构,推出成都—伊斯坦布尔、越南—中国—欧洲等运输线路。在“一带一路”框架下,亚洲和欧洲逐渐融合成一个整体。

“欧盟提出的‘容克投资计划’和互联互通合作平台与‘一带一路’有许多契合点,双方可以实现对接,共同参与项目投资。”中国驻德国大使史明德表示,“一带一路”奉行共商、共建、共享的原则,在平等互利基础上谋求共同发展、共同繁荣,是开放、包容的区域合作平台。“一带一路”不仅是经贸互利共赢,更是促进和平稳定之举,是一件功在当代、利在长远的好事。

杜塞尔多夫作为两条重要的中欧班

列“渝新欧”“义新欧”的重要枢纽,将直接从“一带一路”中受益。“中国提出的‘一带一路’正在改变杜塞尔多夫——杜塞尔多夫正在和中国一同发展。”杜塞尔多夫市长盖泽尔指出,据德方统计,北威州已成为中国赴德企业投资的首选地,已有900多家中资企业入驻北威州。与此同时,2700多家北威州企业到中国投资。“杜塞尔多夫乃至北威州,都是中德经贸合作的受益者。”因此,杜塞尔多夫市政府积极牵头,连同北威州政府及议会,于今年11月份发起了为期6天的首届“新丝绸之路上的蓝色集装箱”活动。这也成为第一个由德方政府牵头发起的、响应“一带一路”倡议的活动。

除了提供部分活动资金和近2700平方米的活动场地,北威州议会还邀请了来自中国、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、土耳其、希腊、意大利和德国等国的艺术家和学者,在集装箱改造的展示厅内驻留创作,通过书籍、绘画和工艺品等,展现“一带一路”沿线国家的文化风貌。“‘一带一路’不仅是经济之路,也是文化之路,通过文化拉近沿线国家的距离,深化彼此交流。”北威州议会副议长帕普克表示,只有民心相通,通过文化层面增进彼此的了解,才能减少隔阂,增加信任,增进合作的愿望。



杜塞尔多夫市政府牵头,与北威州政府和议会共同发起为期6天的首届“新丝绸之路上的蓝色集装箱”活动。这也成为第一个由德方政府牵头、积极响应“一带一路”倡议的活动。图为北威州议会厅外近2700平方米空地上展示的集装箱。

本报记者 王志远撰