

北京亦庄：集成电路国产设备走向“前台”

形成区域集成电路产业链

本报讯 记者杨学聪报道：截至今年11月，中芯国际北京厂使用国产设备加工的12英寸正式产品晶圆加工突破1000万片次。这标志着国产设备技术和市场竞争力迈上了一个新台阶，也意味着在以精密、严苛著称的集成电路生产领域，国产设备正通过进口替代，稳步走向“前台”。

12英寸集成电路国产设备是实现我国集成电路芯片自主制造的基础，设备要求高，系统复杂，相当长时间内，主要由美日德等设备供应商供应。2008年，国家科技重大专项02专项组织“产学研”联合开发，把目标直接定在最先进的40纳米和28纳米技术节点，并由行业的龙头企业牵头。

随着专项的顺利实施，集成电路生

产制造关键设备实现国产化并为国产设备在中国集成电路产业链中的大面积应用打开了局面。2015年，中芯国际北京厂新增包括干法刻蚀机、物理气相沉积设备、单片退火炉设备在内的国产设备主机台及附属机台数百台。这些国产设备出色地通过了28纳米至90纳米技术节点的大生产线验证，与进口设备同台竞技。

国产设备进入集成电路生产线难在哪？“以往的探索式研究只需要单点突破，100次尝试有一次成功就可以宣告成功了。现在要提供大生产技术，必须100次都成功，而且成功的结果还必须完全一样，发散一点儿都不行。”中芯北方副总经理张昕告诉记者，在高风险、高投入的集成电路产业，装备的设计也要改变在实验室里闭门造车的习惯，要

预先知道生产的具体要求，随时改进，共同开发。

值得注意的是，目前中芯国际北京厂使用的国产设备中，有相当一部分产自其所在的北京经济技术开发区。与中芯国际北京厂“比邻”的北方华创，已成功开发了以刻蚀设备、化学气相沉积设备、物理气相沉积设备三大类半导体装备产品为基础的20余类产品，成功替代国外厂商同类产品。

“区域的集成电路产业链布局为实现芯片制造设备国产化奠定了坚实基础，开发区已形成集制造、封测、装备、零部件及材料、设计企业在内的完备产业链。”北京经济技术开发区投资促进局局长王延卫告诉记者，目前亦庄集成电路产业规模占北京市的二分之一。

一批代表企业及研究机构关键装备及材料、先进工艺的开发及产业化等方面取得一批代表国家最高水平的成果，为我国集成电路产业实现自主发展奠定了坚实基础，也确立了北京在全国集成电路产业布局中的领先地位。

未来，亦庄开发区将致力于成为全球领先的，先进新型存储器、基带芯片和射频电路、电力电子及功率器件、集成电路代工及装备四大高精尖领域的研发制造中心。同时，以建立上下游价值链、整合产业生态链、打造具有国际竞争力的大企业为依托，积极推进中国集成电路产业的技术创新、模式创新、制度创新，实现全产业链在京津冀地区布局集群发展，成为中国集成电路产业的核心区与承载地。

发布《肇庆宣言》，建立西江流域污染联防联控机制——

珠江—西江沿线城市合作不断深化

本报记者 张建军

视线

冬日的岭南依然鲜花盛开。日前，珠江—西江沿线的15个城市负责人齐聚广东肇庆，借“首届珠江—西江经济带沿线城市联合招商推介会暨西江绿色发展论坛”这个平台，拓宽区域合作空间。

此次推介会上，广州、南宁、佛山、云浮、柳州、桂林、梧州、贺州、贵港、玉林、百色、来宾、崇左、河池等15个沿线城市共同发表了以保护西江为主题的《保护西江 绿色发展——肇庆宣言》，并集中联合推出系列招商项目。

西江上接云贵、横贯两广、下通港澳，是连接我国西南地区和华南地区的“黄金水道”。粤桂同饮一江水，两省区长期进行密切、广泛合作。1986年，“西江经济走廊”协作会议首次召开；2014年，珠江—西江经济带发展规划上升为国家战略；2016年广东、广西推进珠江—西江经济带发展规划实施联席会议第三次会议暨项目建设现场会召开。西江沿江城市合作基础深厚，合作成果丰富。

《肇庆宣言》提出，建立西江流域污染防治联防联控协作机制，统筹规划、统筹标准、联合监测、联合执法；设定并严守西江资源消耗上限、环境质量底线、生态保护红线，将各类开发活动限制在西江流域资源环境承载力之内；强化合理开发和综合治理；加快发展绿色环保产业，优先低碳绿色发展；推进产业共建。

事实上，对西江的合理保护和利用一直是西江沿线城市的重要课题，《珠江—西江经济带发展规划》明确提出，要坚持绿色发展，着力建设珠江—西江生态廊道。据肇庆市相关负责人介绍，在健全区域环境污染联防联控机制与全面深化区域合作上，肇庆分别与广西贺州市、梧州市签订了《肇庆市、贺州市环境污染防治合作协议》《梧肇环境联防联控工作方案》；为加强广佛肇经济圈环保联防联控，与佛



广西柳州市打造“水上娱乐运动之都”，图为水上巡游编队在柳江上巡游。

新华社记者 李 斌摄

山市开展跨区联合执法行动；同时建立广佛肇清云韶环保专责小组，共同改善区域环境质量。

产业共建同样是粤桂合作的重头戏。作为全国首个东西部合作的综合试验区，粤桂合作特别试验区一直备受关注。据悉，通过不断整合资源，加快建设步伐，日昌升绿色环保骨料项目、长实电缆项目、劳特化工项目等一批优质项目相继落户肇庆。粤桂合作特别试验区肇庆平凤起步区凤塘片区基础设施建设项目2.2亿元融资已到位，招商引资签约总投资额36.7亿元。预计到2030年，综合试验区工业总产值将达到3000亿元，地区生产总值达到1000亿元，成为肇庆经济新增长极。

肇庆作为珠三角西北部的门户城市，在“引进来”的同时积极布局“走出去”。与广西柳州合作，肇庆提出作为广东汽车零部件重要生产基地，重点加

强双方在汽车、制造等产业的优势互补，推动两市更加紧密的产业合作共建，促进高铁经济带产业建设上新台阶。据了解，在《珠江—西江经济带发展规划》中，肇庆被定位为产业承接区，并且与云浮、梧州、贵港组团发展。

目前，肇庆已拥有承接优质产业的平台。“十二五”时期，肇庆已经建成或正在规划建设的发展规模在2000亩以上的产业园区及产业集聚基地22个，其中国家级园区1个（肇庆高新区）和省级园区9个。通过与珠三角等地区的交流合作，主动参与其产业分工配套，累计承接产业转移项目共523个，计划总投资937.8亿元。同时，引进了宝龙汽车、四环保信汽车、广东众鑫汽车、三浦重工等一批投资较大、科技含量较高的项目。

产业发展，交通先行。随着贵广、南广高铁的建成通车，粤桂双方的合作

不断加强。据悉，自第二次珠江—西江经济带发展规划实施联席会议召开以来，粤桂双方稳步推进《珠江—西江经济带发展规划》。目前，两地规划的高速公路省际对接出省通道9条，已建成5条，在建的广佛肇高速公路（肇庆大旺至封开段）预计于年底建成通车。西江（界首—肇庆段）航道扩能升级工程计划2017年底前完工，总投资约10.2亿元。

肇庆市委书记赖泽华表示，目前肇庆已进入“高铁时代”和“城轨时代”，“十三五”时期，肇庆将投资1100多亿元推进交通基础设施建设，力争到2021年，全市高速公路通车里程突破700公里、轨道交通里程470公里，连接大西南，串起粤港澳，与国际海运网络对接的综合立体大交通网络体系，实现4小时内通达周边5个省会城市，覆盖12万亿元的消费市场。

各地传真

首批10名“广西工匠”揭晓

本报讯 记者周晓骏 董政报道：经过4个多月自下而上的评选、审定和社会公示等程序，由广西壮族自治区总工会等部门联合主办的“中国梦·劳动美”——“广西工匠”宣传学习活动结果近日揭晓，首批10名“广西工匠”诞生。

据了解，首批“广西工匠”，既有顶尖技术的冲击者、辉煌古艺的传承者、疑难杂症的破解者，又有技术跨越的进取者、技艺高超的能工巧匠、坚守责任的执著者。他们来自不同行业岗位，涵盖了炼钢、交通、工艺、石化、建筑、水利、铝业、制造、电力等行业。

据悉，“广西工匠”推荐评审过程，坚持面向基层一线，坚持面向具有工艺专长、掌握高超技能、体现领军作用、作出突出贡献和技艺超群的基层手工操作者。

安徽安庆促进住房公积金业务发展

本报讯 记者白海星、通讯员陈芳聆报道：近年来，安徽安庆市住房公积金管理中心高度重视窗口建设，促进住房公积金业务发展，全市住房公积金主要业务指标取得较大增幅。截至2016年11月底，全市累计归集住房公积金213.02亿元，归集余额98.22亿元；累计发放住房公积金贷款144.4亿元，贷款余额91.18亿元。

目前，安庆市公积金中心窗口集归集、提取、贷款为一体，与各大银行紧密合作，形成“一站式”服务为主导、多渠道服务并存的服务体系；拓展12329公积金服务热线，接受市（县）各类业务咨询，开通微信公众号，为群众提供“掌上查询”，在各受理窗口配备电子扫描仪，办理业务时直接扫描资料原件，取消复印件，建立电子档案。

江西赣州开行出口家具专列

本报讯 记者刘兴报道：满载着南康家具的快速货物列车日前从江西赣州南康站驶出，开往深圳盐田港，再经由海运出口欧美、东南亚等海外市场。这是赣州铁路国际集装箱中心首次开行出口家具运输专列，也是南康家具首次经由铁路运输远销海外。

赣州铁路国际集装箱中心于8月15日正式投入使用后，实现赣州港与铁路运输的无缝对接，补齐了内陆港单一公路运输的短板，不仅打通了内陆地区对外开放的节点脉络，更为企业“买全球”“卖全球”提供了一条便捷的物流通道。目前，该中心已开行南康至城厢、海口南的家具运输专列。

开行的出口家具运输专列是南昌铁路局赣州车务段与赣州市南康区委、区政府联手打造的专门针对南康家具海外市场的运输产品。该专列全列使用集装箱装载，开行比照客列车办理，采取定点、定线、定时、定价、定车次的“五定”开行方案，全程运输时间预计控制在24小时以内，开行之初每周开行一列。首趟专列货物出口美国和东南亚。

本版编辑 陈艳陶 珞

破除“公章四面围城”终止“审批长途旅行”

四川新津行政审批实现“一窗进出”

本报讯 记者钟华林报道：今年以来，四川新津县将行政许可权相对集中到行政审批局，以“一窗进出”为目标，探索创新审批机制，创新开展事中事后监管机制，初步实现了“减少审批层级、激发市场活力”的目标，行政审批效率得到大幅提升，大大方便了办事企业和群众。

新津县创新行政审批管理机制，通过成立县行政审批局，将23个部门承担的173项行政审批职能和相关工作人员划转到县行政审批局，启用“新津县行政审批局审批专用章”，实现全县行政审批集中办理，减少审批层级，破除“公章四面围城”，让办事企业和群众不再东

奔西跑。同时，将全县相关行政审批事项集中到行政审批局办事大厅，按照“一个窗口流转”办理，“车间式流水线”审批的方式，优化办事程序，改变了以往“审批长途旅行”现象。

据了解，自行政审批集中办理以来，该县行政审批工作人员由原来的216人减少至55人，社会投资项目（房地产）从注册登记到取得施工许可证由原来的161个工作日最短可缩减至40个工作日，所需材料从98项减少至38项，审批事项从45项减少至23项，县级行政许可事项均在内部两个层级内办结。

为建立规范化的行政审批和监管机制，新津县将行政审批权和行政监管权

进行分离。在事中监管工作上制定“程序清单”和“责任清单”制度、分段管控制度、事中监管防控体系制度、办结件抄告制度、每月抽查制度等五项制度，确保正确行使审批权。在事后监管中，相关部门分别制定了投资管理、信用管理、维护市场公平交易秩序等关键领域的监管办法。

创新服务机制方面，新津县为企业提供“管家式”服务和“互联网+”服务。在政府与投资企业签订项目投资协议后，行政审批局主动对接企业，就审批政策和程序实行一次性告知，为企业开展审批政策、审批手续等辅导；推行“预约服务、延时服务、上门服务”，为