

热点 点击

重霾影响面积达62万平方公里

逾50城启动重污染橙色以上预警

本报北京12月19日讯 记者曹红艳报道:环保部今天通报的信息显示,截至目前,北京等24个城市已启动重污染天气红色预警响应措施,启动橙色以上预警措施的城市超过50个。

12月18日,我国中东部地区持续大面积重污染天气,日均浓度达到重度及以上污染的城市共有71个,京津冀及周边地区共53个城市,占总数的75%。其中,全国8个城市出现AQI小时值爆表,均在京津冀及周边地区。

卫星遥感监测显示,12月16日,我国中东部部分地区出现灰霾,重霾影响面积为16万平方公里,17日重霾面积扩大到37万平方公里,18日扩大到62万平方公里。

根据最新预测结果,19日至21日不利气象条件持续,污染物扩散条件极端不利,重污染天气影响范围和污染程度呈逐步上升趋势,京津冀及周边地区大部分区域以重度污染为主,京津冀中南部、山西南部、山东西部和河南北部可能出现严重污染。22日,随着冷空气南下,污染情况将逐步缓解。

从实际监测情况看,虽然多个城市达到严重污染水平,但由于各地政府积极应对,同时广大民众以绿色出行等实际行动积极参与应急减排,社会各界大力支持,全民抗霾,重污染天气影响有所减轻。

以北京市为例,预测结果显示,18日PM<sub>2.5</sub>小时峰值浓度将超过400微克/立方米,但实际最高浓度为275微克/立方米;天津预测峰值浓度将超过500微克/立方米,实际峰值浓度为380微克/立方米;石家庄预测峰值浓度将超过700微克/立方米,实际峰值浓度为631微克/立方米。

据介绍,环保部在派出13个督查组的基础上,又增派3个督查组,继续就各地重污染天气应对措施落实情况开展督查。督查发现,在全社会共同抗霾的良好氛围下,仍有部分企业未严格落实应急减排措施,机动车限行措施落实不到位的情况时有发生。

其中,少数企业落实停产限产措施仍不到位。河南省新乡市孟电集团热力有限公司装机容量为2×300MW机组,实际运行负荷为1#机组205MW,2#机组262MW,运行负荷率为78%,未达到市、县两级重污染天气应急预案要求的降低50%机组负荷的要求。山东省菏泽市润泽化工、玉皇化工、恒力供热、恒顺供热等4家企业按应急预案要求,应全面停产,18日现场检查时企业仍在生产,未落实停产要求。

目前,环保部各督查组已督促地方政府及相关部门对上述问题进一步调查,依法严肃处理。

11月份京沪深房价止涨

政策效应发酵 房价走势趋稳

本报北京12月19日讯 记者祝君璧报道:今天,国家统计局发布11月份70个大中城市及11月份下半年一线和热点二线城市住宅销售价格变动情况。数据显示,11月份全国热点城市房价趋稳,其中京沪深止涨。专家表示,这表明9月底以来的多城调控政策作用仍在发酵,未来部分城市房价水平将继续回落。

据国家统计局城市司高级统计师刘建伟介绍,11月份15个一线和热点二线城市11月下半月房价变动情况显示,这些城市房地产市场迅速降温,房价走势明显趋稳。与11月上半月比,11月下半月一线和热点二线城市中,9个城市新建商品住宅价格环比下降,降幅在0.1至0.9个百分点之间;2个城市环比持平;其余4个城市新建商品住宅价格环比涨幅均回落至1%以内。

从11月份全月的情况来看,70个大中城市一二线城市房价走势继续呈现积极变化,三线城市总体较为稳定。数据显示,11月份,70个大中城市中,新建商品住宅和二手住宅价格环比上涨的城市个数减少,分别比上月减少7个和8个;环比下降的城市个数增加,分别比上月增加4个和7个。

分城市看,11月份一二线城市房价走势继续呈现积极变化。初步测算,11月份一线城市新建商品住宅和二手住宅价格环比分别为上涨0.1%和持平;11月份二线城市新建商品住宅和二手住宅价格环比分别上涨0.4%和0.3%,分别比10月份回落0.9个百分点和0.5个百分点,涨幅进一步回落;11月份三线城市新建商品住宅和二手住宅价格环比分别上涨0.8%和0.4%,房价总体较为稳定。此外,一线城市新建商品住宅和二手住宅价格同比涨幅连续2个月出现回落,二线城市二手住宅价格同比涨幅本月开始回落。

有关专家表示,11月份房价走势明显趋稳,得益于多城调控措施的出台,楼市呈现积极变化为实现中央经济工作会议提出的“加快研究建立符合国情、适应市场规律的基础性制度和长效机制”“房子是用来住的、不是用来炒的”的要求奠定了基础。

方正证券首席经济学家任泽平表示,治理高房价需要长短机制结合。短期内,政府应继续加强监管和调控,包括需求端的限购限贷、规范消费、减少税费优惠及补贴。此外,政府还要从供给端控制“地王”形成,规范开发商销售行为、规范中介行为。他还表示,长期来看,则需要从多方面着手。要坚持差别化信贷,继续支持首套房,坚决打击首付贷、消费贷,严防资金非法借道进入房地产;要落实地方政府责任,增加土地供应,其中二线城市土地供给力度增加,一线城市土地供应和支持存量土地挖掘;要加快疏解特大城市部分城市功能,发展轨道交通,带动周边中小城市发展;要鼓励租房,推动住房消费观念转变,加快房屋租赁立法、鼓励租赁企业发展。同时,加强市场监管,并逐步制度化、常态化。

本版编辑 胡文鹏 刘春沐阳

《东北振兴“十三五”规划》正式印发

东北发展要扬长避短扬长克短扬长补短

经济日报·中国经济网记者 顾阳

视点



这是双鸭山市龙煤天泰煤制10万吨芳烃项目现场(11月9日摄)。今年以来,黑龙江双鸭山在经历低谷后终于实现了财政收入正增长。在东北经济下行压力增大背景下,这座老煤城实现“逆生长”,释放出老工业基地艰难转型的积极信号。 新华社记者 王松摄

全面振兴东北老工业基地,不是一时一隅之策,而是牵一发而动全身的全局战略。当前,东北振兴已到了滚石上山、爬坡过坎的关键阶段。要坚持把着力完善体制机制作为治本之策;把着力推进结构调整作为主攻方向;把着力鼓励创新创业作为有力支撑;把着力保障和改善民生作为根本出发点和落脚点——

经国务院批准,国家发展改革委12月19日正式印发《东北振兴“十三五”规划》(简称《规划》),这是国家层面促进东北振兴的第四份重要文件。今年2月份,中共中央、国务院出台了《关于全面振兴东北老工业基地的若干意见》,标志着新一轮东北振兴全面启动实施。此后,国家发展改革委等部门又先后出台了《推进东北地区老工业基地振兴三年滚动实施方案》《关于深入推进实施新一轮东北振兴战略 加快推动东北地区经济企稳向好若干重要举措的意见》。

“这一系列文件与《规划》共同构成了新一轮东北振兴的完整政策体系。”国家发改委东北老工业基地振兴司司长周建平表示,当前和今后一个时期,是推进东北老工业基地全面振兴的关键时期和重要战略机遇期。《规划》出台,为加快实现东北振兴提供了重要指引和依据。

合力共促振兴发展

“当前东北形势,可以概括为20个字:增速偏低,仍在筑底,困难较大,分化加大,亮点不少。”周建平表示,当前东北地区经济发展虽同略有回升,但依然困难较大、仍在筑底。与此同时,分化特征也更趋明显。

据介绍,当前东北地区经济在区域、行业、企业均呈明显分化态势,一些传统的“原”字号集中地区、资源型城市产业行业发展比较困难,机器人、新材料等部分新兴产业发展势头虽好,但块头还不大,对地方经济的支撑作用还不强。

周建平表示,正因为此,在编制《规

划》过程中,更加注重如何让东北地区在“十三五”时期扬长避短、扬长克短、扬长补短,更加有效地提升老工业基地的发展活力、内生动力和整体竞争力。

针对制约东北老工业基地振兴发展的体制性、机制性和结构性问题,《规划》立足发展新定位,注重突出问题导向,从区域发展的角度提出“十三五”时期东北老工业基地全面振兴的总体思路及规划布局,着重解决东北地区振兴发展中面临的共性问题,以及重大生产力布局、重点开发开放平台布局、跨省区合作和基础设施连通等问题。

按照《规划》,到2020年,东北地区体制机制改革创新和经济发展方式转变取得重大进展,发展的平衡性、协调性、可持续性明显提高,与全国同步实现全面建成小康社会宏伟目标,并从经济保持持续健康发展、创新驱动发展能力明显增强、结构调整取得实质性进展、人民生活水平和质量显著提高、生态环境保护水平进一步提升的5个方面,对振兴目标作出了定性和定量阐释。

“作为围绕振兴主题展开的跨省区规划,《规划》在注意激发和保护好各地区振兴发展积极性的基础上,力争做到统筹协调、合理安排、科学布局。既注重与国家有关部门的专项规划相衔接,又力争最大限度地凝聚各方共识,形成共促振兴发展的合力。”周建平说。

四项战略齐头并进

《规划》出台后,如何抓好落实是关键所在。据介绍,《规划》围绕制约东北发展面临的突出问题,提出了深化改革、创新发展、结构优化、协调发展等10个方面的重点任务。

“《规划》组织了相应的重点项目和重大工程,把上述任务和要求落实为路径图、时间表。归纳来讲,这些重点项目和重大工程体现了东北振兴的四项战略重点。”国家发展改革委新闻发言人、政研室副主任赵辰昕说。

完善体制机制,是东北振兴的治本之策。《规划》围绕进一步深化改革和扩大对外开放,通过加快转变政府职能、深化国企改革、大力发展民营经济、推进重点专项改革,实施“对俄蒙基础设施互联互通重点工程”“重点沿边城市支撑能力提升工程”,打造我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作的中心枢纽,形成有利于东北地区适应引领经济发展新常态、实现全面振兴的体制机制。

推进结构调整,是东北振兴的主攻方向。《规划》组织了“提高粮食综合生产能力重点工程”“推动农村产业融合发展重点工程”、打造“装备制造业发展重点和主要基地”等,力求通过加大供给侧结构性改革力度,“加减乘除”一起做,改造升级“老字号”,深度开发“原字号”,培育壮大“新字号”。

鼓励创新创业,是东北振兴的有力支撑。《规划》通过大力实施创新驱动发展战略,加快推动大众创业、万众创新,协同推进产业创新、企业创新、市场创新、产品创新、业态创新和管理创新,形成以创新为主要引领和支撑的老工业基地振兴发展新模式。

保障和改善民生,是东北振兴的根本出发点和落脚点。《规划》通过扩大就业增加居民收入、全面推进棚户区改造等措施,在增加基本公共服务有效供

喜中有忧怎么看

——汽车产业述评之一

经济日报·中国经济网记者 杨忠阳

今年以来,我国汽车产业继续保持平稳较快发展态势。来自中国汽车工业协会的最新数据显示,前11个月,我国汽车产销分别完成2502.7万辆和2494.8万辆,同比分别增长14.3%和14.1%。按照这一增速,全年产销有望突破2800万辆,再创历史新高。

在汽车产销量创新高的同时,自主品牌乘用车市场份额也在稳步提升。前11个月,自主品牌乘用车销售925.1万辆,同比增长20.2%,占乘用车销售总量的42.7%,同比提高1.6个百分点。其中,在SUV车型前10榜单中,自主品牌已占6席,而在MPV车型前10榜单中,自主品牌已占有9席。此外,自主品牌车企还培育出了像哈弗H6、广汽传祺GS4等明星车型。与自主品牌市场占比提升形成对比的是,韩系车、日系车在中国市场的占比则不断下降。

面对产销和自主品牌市场份额双提升,汽车产业一些新的运行数据也引发了业内担忧。来自国家统计局的数据显示,汽车产业对我国经济增长贡献率正在下降,其主要表现为:一方面,汽车工业增加值增幅回落,拉低了全国工业增加值增速。10月份,汽车规模以上工业增加值同比增长17.9%,但增幅环比回落4.6个百分点,直接拉低工业增加值增速0.23个百分点。另一方面,汽车零售总额增幅回落,拉低社会消费品零售

今年以来,我国汽车产业继续保持平稳较快发展态势。同时,汽车工业增加值增幅回落,汽车零售总额增幅回落

汽车工业是国民经济重要的支柱产业。无论是从经济发展,还是从社会就业来看,都有必要发挥其作为“宏观经济稳定器”的作用

总额增速。限额以上单位汽车零售总额增长8.7%,增幅回落3.4个百分点,拉低社会消费品零售总额约0.5个百分点。

如何看待这一变化?“这里既有政策作用,也有市场原因。”中汽协常务副会长董扬解释,1.6升及以下车型购置税减半的政策是从去年10月份开始的,导致同期基数较高,“10月工业增加值增幅比9月份回落是正常现象,汽车销售量增长率及零售总额增幅回落亦是如此”。

统计显示,今年前11个月,1.6升及以下乘用车销售1562.8万辆,同比增长22.5%,占乘用车销量比重已高达72.1%。“汽车排量小,价格自然也不会太高。”董扬反倒认为,其实这更有利于引导社会理性消费,促进行业节能减排。

从市场层面看,随着竞争日趋白热化,厂家降价促销已成新常态。今年3

月16日,新款哈弗H6将售价直接拉到了9万元以下,引发其他车型调整售价。即使像上汽通用,这些过去较为强势的合资企业,面对雪佛兰品牌旗下车型在中国市场销售的大幅下滑,也不得不降价求生。一项调查显示,当前中国汽车市场在售车型均价已降至2万美元左右,而美国市场则约3.3万美元。

汽车行业应收账款、库存占用资金增幅上升,也是正常的,且应收账款占销售收入的比例不足20%,在可控范围之内。针对10月份汽车投资总额增速下降的担忧,全国乘用车联席会秘书长崔东树指出,今年10月8日召开的国务院常务会议决定,“原则上不再核准新建传统燃油车生产企业”,同时国家有关部门基于安全考虑,提高了电池和新能源汽车生产准入门槛,这些政策调整都有可能影响到企业的投资行为。董扬则认为,当前汽车行业已经进入“大基数、稳增长”的时期,快速增长的时间已经过去了,行业对投资普遍采取了谨慎的态度,国家也对汽车产能提出了预警,在此情况下行业投资增速应该降下来。

汽车工业是国民经济重要的支柱产业。来自国务院发展研究中心的数据显示,汽车工业对上游钢铁、石化、橡胶、玻璃、电子和下游金融、保险、维修、旅游、租赁等行业具有明显的带动作用,汽车制造业每增值1元,就可带动上下游关联产业增值2.64元。目前,我国汽车工业及关联产业就业人数已超过4000万人,占全国城镇劳动人口比重约为12%。因此,无论是从经济发展,还是从社会就业来看,都有必要通过稳定政策和消费预期,发挥汽车工业作为“宏观经济稳定器”的作用,促进经济社会可持续发展。

热新闻冷思考