

武汉用智慧交通服务民生,让市民真正享受到更便捷高效的服务——

让市民多在网上跑少在路上堵

本报记者 郑明桥



不久前,湖北省武汉市长江二桥与和平大道上桥路口出现异常拥堵情况。从收到报警信号到发布督办指令,再到处置疏通交通仅用了15分钟。武汉市公安局交警政委张毅对《经济日报》记者说,在保有量达到230万辆的大武汉,能如此快速地处置一起交通事故,得益于武汉交警出行服务平台和智慧交通管理系统。

快速处警

记者采访了解到,近年来,武汉市交管部门深度运用“互联网+”思维,借助大数据,向科技要警力,向创新要服务,努力从传统习惯和依赖人力的惯性思维中解放出来,积极推动以科技信息化为支撑的管理、服务深度创新变革。智慧交管运行惠及百姓更便捷出行,提升了交通管理效率和人性化服务水平。

张毅介绍,由于故障点位能够在地图上被精确定位,指挥中心民警就可以很快使用政务管理系统,调度距故障点最近的民警马上到场处置。几分钟后,大队民警骑摩托车赶到,迅速处置事故并撤除现场,整个过程仅需用时10多分钟。

“这在过去是不可想象的”,张毅说,传统的处警模式,往往要等到工作人员从不断滚动切换的监控视频中发现问题,或是由接到的堵塞报警数量集中开始关注,并通过电台向区交警大队指挥室了解情况。大队了解清楚再层层反馈到指挥中心处置,最少也要10多分钟的延时。10分钟时间,足以让一个车流量大的路口排出数百米的长队。而将交管集成指挥系统融合互联网+平台,就能做到真正“零延时”调度属地交警大队出警,使交通指挥调度效率倍增,真正实现了快速处警。

据统计,武汉现有驾驶员356万人,机动车已超过230万辆,电动自行车保有量已逾110万辆,每天近3000万人次出行。全市万余处工地开工建设,主城区路网负荷度0.75,已达到国际公认临界值。

为破解行难、停车难问题,武汉交警创新互联网+智慧交通诱导系统建设模式,让数据融合、智慧应用、服务无限,不断提高群众的关注度、参与度。通过整合互联网用户位置信息等公共数据,公交、出租车GPS信息等行业数据,车流量、视频图像、事故、违法等交管部门数据,建成了基于互联网的智能交通诱导系统,并通过网络、手机APP、路面LED诱导屏等多渠道,对实时路况进行发布,建立并完善了停车、行车诱导服务。

武汉车主王筱君最头疼的是开车出行,城市处于大建设时期,交通管制措施多,记不住,常常是一大早出门仍然迟到。最近几个月,她好像找到了“秘密武器”,每天出门前都要习惯性地掏出手机,看看地图上平时走的路是否畅通。如果



武汉市公安局交警指挥中心可实时监控全市道路交通状况,进行指挥调度。

本报记者 郑明桥

常规线路显示为黄色甚至红色,地图会自动为其规划另一条线路。如果开车过程中新线路又有了拥堵,手机会语音提醒及时绕行。有了它的帮助,路好走多了。

武汉市公安交警科技处负责人介绍,该部门通过多种网络平台实现“智慧交通”,包括政务网站、官方微博、微信、“手机版”易站通、“武汉交警”版高德地图等,及时向市民发布重大交通事故或公告,例如拥堵预报、交通管制、限行尾号、新路线开通和调价、道路封闭施工等信息,让“围城”中的武汉市民避堵出行有了更多助手。

阳光车管

青山区的贾女士不久前参加驾考科目二考试,本以为可以凭关系监考松一点,可她进入考场后才发现,考试道路四处安装了摄像头,整个考试过程在“阳光下”进行。由于准备不充分,贾女士考试未过关。事后,她的亲戚对她说:“驾考是非常严肃的事情,来不得半点虚假,否则就多一个马路杀手。再说,现在驾考全程透明公开,谁作假就会敲掉谁的饭碗。”贾女士被说的低下了头,回去便重新抓紧时间训练,终于靠自己真本事通过考试。

武汉市车管所所长郭锐介绍说,武汉每年有60多万人申请驾考,如果不严格依法依规办事,将会给市民的生命财产安全埋下重大隐患。

为此,车管所充分运用“互联网+”理念,通过网络视频监控对所有驾考中心实施无缝隙覆盖,对监考民警和参考学员的行为进行有效管控,对考试作弊

者实行连带追责,包括参考者、所在驾校和当值监考员。这些阳光措施,倒逼驾校提高教学质量,引导驾培行业逐步走向规范。

由于坚持监管、服务并重,便民举措不断创新,市民对车管工作的满意度明显提升。

通过探索互联网+政务服务新阵地,武汉交管部门把交管业务、便民服务项目最大限度从窗口搬到网上。通过网上车管所、车联网平台、自助处理机、手机客户端等渠道,开设37项业务在线办理,群众足不出户即可办理补领换证、违法处理、驾考预约、车检预约等业务,有效地解决了群众缴费难、驾考难、事故处理难等问题。数据显示,各互联网渠道日均办理各类业务达50余万起;共受理交通违法查询1.5亿次,线上渠道处理交通违法占比近六成。目前,各手机APP注册用户已达320万人,日均点击量30万次,办理各类业务万余起。

智慧民生

从2015年年初起,武汉市交管局联合保险、邮政、卫生和通信等部门推行一站式服务,拉近了交管部门与社会各界的距离,抢占创新服务民生的制高点。一连串亲民服务的推出,受到市民和网友的点赞。

市民冯女士在香港工作,所持驾照系在武汉领取的。2015年7月,冯女士的驾照到了换证期,而她因公回不来。她抱着试试看的心态致武汉车管所,车管所根据其实际情况进行网上受理,仅一

天时间就帮冯女士办好了换证手续,并将新换的驾驶证快递至香港。收到新证,冯女士特意打来致谢电话。

市民孙敬伟在内蒙古包头工作,车籍是武汉。前些日子他得知可以异地网上换证,马上就在外地上网提交了申请。3天后,他便收到了快递公司送来的新证。“这种网上服务,真真切切方便了广大车主,帮我们节约了大量时间和精力。”孙敬伟说。

武汉市车管所警官朱自武介绍,为了最大限度地给市民提供便捷服务,该所与110家邮政网点开展17项车驾管代办业务,对73家4S店授权代办新车注册登记,与16个交警大队委托办理17项业务。同时,还开展错时服务、延时服务和上门服务。

今年6月1日,武汉遭遇强降雨,多处路段积水,导致拥堵情况集中出现。民警立刻利用平台逐一检查全市拥堵路段。借助大数据平台及时排除险情,当日122报警台的报堵警情并未出现“井喷”。

目前,武汉交警已与高德等多家公司合作,汇集交管及政府有关部门、行业、互联网等多方交通数据,整合数据资源,搭建了武汉智能交通“大数据”中心,开发“武汉交通分析平台”,在维度和深度上不断创新挖掘、分析和应用方法,做到数据互联、系统互通、结果共享,服务实战。

武汉市公安局副局长、交通管理局局长李顺年说,用智慧交通服务民生,不是为了赶时髦,而是真心实意、最大限度地运用“互联网+”思维和技术为市民提供更方便、更高效的服务,让群众少走弯路少走马路,足不出户就能办理各项车驾管业务,出行在路上能够避拥堵、心不堵。

近日,经过2000多万的群众投票和多轮严格筛选,125座建筑当选“河南当代最美建筑”,郑州二七纪念馆塔、郑东新区CBD核心建筑群、中国文字博物馆、开封清明上河园建筑群……一座座河南人民耳熟能详的建筑,不仅成为特色鲜明的城市地标,还蕴透着深厚的中原现代文化。“‘河南当代最美建筑’真是评出了咱‘河南味道!’”一名记者这样赞叹。

当下,随着我国城市化进程的加快,出现了前所未有的建设高潮。然而,一些耗巨资投入的“奇葩”建筑,过分追求标新立异,不仅没有做到以美服人,反而以“丑出风格”、“丑出特色”博名,让人不知所云。

“我们开展这项活动就是要贯彻正确的建筑方针,引导今后一个时期河南的建筑设计向着正确的发展方向迈进。”河南省住房和城乡建设厅党组书记、厅长裴志扬表示。河南此次评选将“有中原特色”作为6条硬性评选标准之一,力争将逐渐走歪的建筑理念“归位”。

建筑不是冷冰冰的泥水砖瓦,而是现代文明的重要表现形式,应当承载着城市的文化底蕴和发展理念。

“适用、经济、绿色、美观”的八字方针,应成为现代建筑的内在标准,而不应成为设计师个人审美的“牺牲品”。曾备受赞誉的哈尔滨歌剧院,完美集成了建筑的艺术性和功能性,已成为松花江畔的一个新艺术中心地标。

“我想让建筑融入地平线,感觉像是土地的一部分,”设计者马岩松说,“现在的城市规划中缺乏建筑和城市空间的情感纽带”,他希望这个设计能够激发一个更自然的将建筑融入人口稠密城市的灵感。

现代建筑“天马行空”并非不可,但反“最丑建筑”、“山寨建筑”,设计理念或“简单粗暴”,或“谜之深沉”,赚足“眼球”,却失了大众审美。这说明,过度“超前”的设计理念,并不能表现出建筑的“先进性”,反而会使人忽略其本应存在的艺术感,脱离现实审美基础。

广西南宁:

明年基本消除建成区黑臭水体

本报讯 记者董政、通讯员李珊报道:广西南宁市环保局近日召开水环境质量状况新闻通气会透露,南宁市计划年内完成消除20%建成区黑臭水体的治理任务,并于2017年基本消除建成区黑臭水体。

南宁市海绵城市与水城建设领导小组办公室副主任黄一满介绍,为改善内河水环境,南宁市从截污纳管、河道整治、清淤补水、景观绿化等方面入手,开展18条城市内河水环境综合整治,其中朝阳溪、二坑溪、竹排江、凤凰江、良庆河和楞塘冲等13条建成区河道整治已开工。目前完成内河河道整治35公里,正在开展整治的河道40公里,正在开展前期工作的河道60公里。

截至目前,南宁市已消除那考河和朝阳溪下游等建成区黑臭水体,正在开展沙江河、良庆河、楞塘冲、凤凰江等河段内河黑臭水体治理,正在推进城市内河黑臭水体治理PPP项目、水塘江、心圩江流域治理PPP项目等黑臭水体治理项目的前期工作。

另据广西南宁市环保监测站副站长黄素华介绍,南宁市在邕江及上下游左江、右江、郁江共建有中上、雁江、白马、老口、三岸、南岸6个水质自动监测站,对邕江及上下游流域水质进行24小时实时监测,监测结果显示水质总体优良。

南宁市下一步将认真落实“水十条”,加大内河截污及黑臭水体整治力度,加快城镇污水处理设施建设、改造与配套管网建设,深化饮用水源保护。同时,完善工业园区污水处理设施,2017年底前,各县(区)、开发区必须全面完成工业园区污水集中处理设施建设。

新能源汽车迎来转折年,专家呼吁——

坚持城市交通动力绿色转型

本报讯 “作为城市绿色交通的重要支撑,实现汽车这一重要交通工具的动力转型,这一方向不能变。新能源汽车要坚定不移地发展下去。”中国汽车工程学会理事长付于武在近日举行的“十三五”新能源汽车发展高峰论坛上呼吁,发展以电动汽车为主体的新能源汽车,未来的道路还很曲折,要锤炼战略耐心。

虽然目前社会上对于新能源汽车的发展有这样那样的疑虑,但在付于武看来,2016年对于新能源汽车而言,是重要的转折之年,不仅发展增速回到两位数,改变了前几年低位徘徊的状态,更重要的是,结构优化优势逐步显现,核心技术有了重大突破。在这种情况下,也应该警惕运动式的思维,减少不顾条件、不顾国情的一窝蜂发展。另外,在发展新能源汽车时,以电动汽车为主体,但也不要放弃天然气、甲醇、乙醇等中国富有的替代能源,坚持多元替代原则。

“随着中国城镇化进程走向深入,机动车保有量将在短时间内迅速增长,未来的汽车尾气排放和原油消耗将对环境保护和能源安全形成巨大的挑战,当下的雾霾等问题已经直逼民众的忍耐极限,在这些问题的解决方案中新能源汽车都是不可缺少的重要手段。”北京国能电池科技有限公司总经理郭伟也认为,城市交通实现绿色发展,不论是公共汽车,还是占比较大的私家车,都应该坚持大力发展新能源汽车。作为新能源汽车的心脏和发动机,动力电池对于新能源汽车的发展举足轻重,他表示,国能作为这一行业的一员,正在电池单体能量密度和安全方面持续努力。(何亮)

保护修缮复建结合、文商旅融合、业态业种复合——

重庆渝中:让历史文化资源“活起来”

本报记者 吴陆牧



经过修缮后的重庆药材公会旧址。

本报记者 吴陆牧

各种砖砌图案、灰塑吉祥彩宝、拱形西式门窗……走进位于重庆市渝中区的白象街传统风貌区,一栋巴洛克风格的三层洋房首先出现在眼前。“这里是修缮后的重庆药材公会旧址,也是重庆市级文物保护单位。”渝中区历史文化街区建设管委会常务副主任谢果介绍,药材公会

始建于1926年,该旧址外观原有的侵蚀、变色部分都已经按照“修旧如旧”的原则进行了复原。

白象街是重庆最古老的街道之一,历史上一度是重庆的政治、经济和文化中心。如今,这里依旧保存着包括重庆海关监督公署旧址、江全泰号、李耀庭公馆在内

的11处文物古迹。怎样才能让这条历史老街重新绽放光芒?渝中区的做法是,以保护修缮复建结合、文商旅融合、业态业种复合的思路,在不改变建筑主体和形态的前提下,对老建筑遗址进行修缮,恢复其原来的肌理和风貌。同时,结合商贸业发展,对街区的定位和业态布局进行重新设计,推进文脉传承与商业繁荣的双赢。

白象街的保护性修复建设仅仅是渝中区传承历史文脉的一个缩影。渝中是重庆的“母城”,是巴渝文化、抗战文化、红岩文化的发源地,历史悠久、文脉厚重。在这块面积不足19平方公里的土地上,有不可移动文物200多处。平均算下来,在渝中区,每平方公里范围内就有超过10处的历史遗存。

一边是文物密集,一边是老旧城区改造亟需加速推进。如何统筹好城市发展与文物保护的关系,在城市改造中更好地改善民生、保护传承历史文化?

“保用并重、传承创新,这是不变的原则。”渝中区文物保护管理所综合部部长唐嵩说。据介绍,渝中区近年来投入财政资金超过7亿元,先后完成状元府旧址、鹅岭抗战遗址群、中共南方局旧址等20多处文物修缮,打造出了湖广会馆、李子坝抗战遗址公园、中四路民国风情街等亮点工程。

在渝中区传承复兴传统历史的行动中,最引人注目的当属“下半城”的建设。“下半城”是重庆“母城”所在地,也是整个重庆古建筑群和历史文物遗存最集中的区域。受发展条件制约,“下半城”发展相对滞后,一直存在城市基础设施“老”,社会公共服务配套“弱”,产业能级“低”等问题。2015年年初,渝中区正式设立历史文化街区建设管理委员会,整合资源协同推进“下半城”区域文物保护、历史文化街区开发建设等工作。谢果告诉记者,历史文化资源是“下半城”最大的优势,“以文为魂、以文建城、以文聚商、以文兴旅”是“下半城”的发展主线。据介绍,“下半城”建设发展规划已经出台,将在对区域内61处文物进行修复与保护的基础上,重点打造十八梯、白象街等6处传统风貌区和湖广会馆历史文化街区。

渝中区委书记陶海表示,保护好母城历史文化传统风貌,让市民记得住乡愁、留得住记忆,不仅是历史责任,更是渝中区落实重庆五大功能区域发展战略的担当与实践。据了解,渝中区目前正在全力打造20个传统老街区 and 10个特色老社区,把渝中带有历史文化符号的资源充分保护和利用起来,让现代与传统相得益彰。