

四川凉山多措并举为脱贫

本报记者 李华林

的愿望。

四川凉山州启动的易地扶贫搬迁工程,让丰子跑在山脚安上了新家。凉山是全国14个集中连片贫困地区之一,像丰子跑一样的贫困户,到2015年底仍有48.7万人。其中,约有60%居住在深山区、高寒山区、石漠化地区、地方病多发区等生态环境恶劣的地区。

“要想彻底拔穷根,得搬出深山,换个环境谋发展。”凉山州扶贫和移民工作局局长王永贵说,2016年度凉山易地扶贫搬迁工程计划总投资30.9亿元,拟在399个安置点搬迁安置13113户51618人。各项工程于8月底前全面开工,截至12月1日,全州搬迁住房建设已完成7215户,占全州总任务的55%。

搬出去吃什么?“为妥善解决搬迁群众的长远生计,州里大力培育专业合作社、组建家庭农牧场,就地扶持种植、养殖等产业发展,使搬迁群众稳得住、能致富。”王永贵说。

搬出去的,换了个活法。但对于更多不具备搬迁条件,生活在山区的

人来说,靠什么摆脱贫穷?大兴产业,成为凉山各级党委政府斩断深山区穷根的决心。

金阳县热柯觉乡丙乙底村是个贫困村,地处波洛山顶,平均海拔3200米,土地贫瘠。几经商议,金阳县决定,依托高山气候,在丙乙底村建设一个错季蔬菜基地,采取“支部+公司+协会+精准户”模式,走“有机”路,出“错季”牌。

“基地种植有莴笋、西兰花、花椰菜……由于上市时间晚,错开了旺季,特别畅销,仅莲花白一项收入就近400万元。”丙乙底村第一书记李振说,村里的贫困户以土地或资金入股,今年收到的租金达10.28万元,工资性收入22.7万元。

“说一千道一万,扶贫还是要靠产业,必须把扶贫项目做成扶贫产业。”李振认为,政府要做好自己的角色,比如引资活水、拓市场销路、抓技术培训、建基础设施等。

被群山和金沙江环绕的会东县老君滩乡鱼坝村,此前几乎与世隔绝。

在修路之前,鱼坝村的孩子到老君滩乡政府所在地上学,要走10个小时的羊肠小道,其中还要途经一段几乎呈90度直角的悬崖绝壁。

今年2月份,当地政府投资168万元,耗时半年,这条穿行在悬崖峭壁间的公路终于通了车。“这是连心路啊!以前老觉得我们鱼坝是老君滩乡的‘弃儿’,现在不一样了。”走了大半辈子泥泞路的王堂富说。

鱼坝村公路的修建只是凉山实施交通扶贫的一个缩影。凉山山地占全州总面积的90%以上,滞后的公路建设是制约全州经济发展的一大瓶颈。2013年,四川省政府启动实施《凉山州2013—2015年公路水路交通建设推进方案》。截至2015年底,凉山州累计完成农村公路建设投资126.7亿元,建成计划内农村公路9772.7公里,建成国省干线791公里。道路畅通给凉山百姓送去了出行便利,也带去了发展机遇。在越西县,40个乡镇村寨实现了水泥路互通互联,便利的交通带动越西旅游业蓬勃发展。

据新华社北京12月17日电 (记者王希)于今年年初重新启动的中国—海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)自贸区谈判进展积极,新一轮谈判即将在沙特阿拉伯首都利雅得举行。这是记者在17日召开的“中国—海湾国家经济合作智库峰会”上了解到的信息。

商务部副部长王受文在论坛发言中说,海合会是中东海湾地区最具活力的经济组织,中国是海合会国家重要的经贸伙伴。在“一带一路”建设加快推进的背景下,双方经贸合作有着巨大潜力,其中达成自由贸易协定是重要内容。

王受文说,2004年中国与海合会决定启动中海自贸协定谈判,尽管过去12年间谈判一波三折,但双方推动自贸谈判、加强经贸合作的意愿始终未变。今年谈判重启后目前已经进行了三轮,双方在货物贸易、服务贸易、双向投资以及贸易便利化等领域都取得了积极进展。

“希望在余下谈判中双方能相向而行,尽早达成协议。”王受文表示,中海自贸协定是继中国—东盟自贸协定之后,第二个中国与区域组织商签的自由贸易安排,一旦达成将为双方经贸合作创造更加稳定、有利的制度环境。

来自海合会国家的参会代表高度评价“一带一路”倡议,并对中海自贸区尽早结束谈判,达成一个全面、高水平、互惠互利的自贸协定充满了期待。

海合会成立于1981年,其成员国包括巴林、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特和阿拉伯联合酋长国。目前中国是海合会第二大贸易伙伴,海合会是中国第九大贸易伙伴,也是中国最大的石油进口来源地。

明年起列车上、出站前丢失车票可挂失补办

本报北京12月17日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:自2017年1月1日起,铁路部门将进一步完善实名制车票挂失补办办法,旅客若在列车上、出站检票前丢失实名制火车票,可找列车长或到车站出站口办理挂失补办手续。该办法的实施,不仅将避免旅客损失,而且将更加方便旅客购票出行。

中国铁路总公司有关部门负责人表示,铁路实行车票实名制,对保证铁路运输安全秩序、遏制倒票行为发挥了积极作用,社会各界和广大旅客普遍认可和支持,同时也提出了一些改进完善的意见建议。对此,铁路部门高度重视,在2012年5月10日推出检票进站前旅客丢失实名制火车票挂失补办办法的基础上,加强技术攻关,开发了列车运行过程中实时查询旅客购票信息功能;进一步优化完善挂失补办办法,增加了列车上和到站检票前丢失实名制火车票的补办服务。

新的实名制车票挂失补办措施重点有三个变化:一是在保持现行旅客检票进站前丢失实名制火车票的办理方式不变的基础上,将办理截止时间从车票票面发站停止检票前20分钟,调整为该趟列车停止售票前。二是旅客丢失实名制火车票后,须提供相关购票信息和有效身份证件,经核验确有购票信息,且原票未被使用的,可在列车上、出站口办理挂失补办手续。三是增加了对旅客的提示服务,希望旅客朋友妥善保管车票,若车票丢失要主动向铁路工作人员声明。

统一润滑油收购PEAK大中华区运营权

本报讯 记者于杰新报道:统一润滑油近日宣布,正式收购拥有66年历史的美国高端车用配件品牌PEAK(顶峰)在大中华区的商标、技术、运营权,并在国内市场推出PEAK旗下旗舰产品之一的柴油尾气处理液,以解决大型车辆尾气污染问题。

据悉,统一润滑油完成此次收购后引入中国市场的“蓝大夫”尾气处理产品,在美国零售市场占有率达95.6%,市场用户为每年2.5亿人次。有关专家认为,随着统一润滑油将这一高科技产品引入国内市场,在为其自身带来巨大商业价值的同时,也具有重要的环保意义。

据介绍,未来统一润滑油将结合自身汽车配件产品服务网络,提供车辆尾气处理环保达标的定制化解决方案,努力将环保理念和行动落实到终端。根据规划,未来统一润滑油还将与PEAK一起推进平台化战略,全面拓展汽车配件产品业务,努力带来更多具有环保价值的领先汽车后市场配件产品。

河南为企业打造优质服务软环境

本报讯 记者王伟、通讯员张科 张振华报道:风神轮胎和隆丰皮革是河南焦作市重点进出口企业,2015年企业受困于进料加工核销问题,直接影响申报办理出口退税。焦作市国税局积极与海关、省局、税务总局加强联系和协作,制定了系统解决方案,于12月份成功为企业解决了进料加工电子账册的核销问题,有力助推了企业发展。河南省国税局此举在于主动对接供给侧结构性改革,打造优质服务“软环境”的缩影。

目前,河南省国税局正以便捷办税、专业服务、降低成本为工作核心,为纳税人提供优质办税环境。推行网上办税,网上申报面超9成,个体户网上缴税面超6成;推行“同城同办”和“国地税联动”;扩大自助办税覆盖范围,推行“掌上办税”,为纳税人提供从“足不出户”到“如影随形”的服务体验。



日前,江西吉安市吉水县国税局税务干部深入到江西景旺(吉水)精密电路有限公司宣传税收知识。该局按照“风险预防控制与管理并存,专业化管理与纳税遵从双向互动”工作思路,对企业开展风险防控指导,帮助企业防范和化解涉税风险。张莉 廖敏摄影报道

红色旅游热贵州

本报记者 李盛丹歌

实现旅游总收入3970.65亿元,同比增长42.6%。

贵州省红色旅游专家黄先荣说:“贵州有‘山地公园省’‘天然氧吧’的美誉,红色旅游不能单做,要通过多种文化融入,充分让多种资源相结合,从而更好地带动旅游发展、经济发展。”为促进乡村旅游发展,黎平创新旅游发展模式,在传承保护中给传统村落注入新的业态,既吸引外地游客,又带动百姓增收。开展“众筹+民宿”模式,通过网上招募投资,将村民的房屋改造为民宿,引进企业投资,提高旅游收入;开创“文创+社区”模式,与百姓联动,将当地特产和传统文化相结合,充分发挥少数民族能歌善舞的优势,让百姓做农活时也能得到收益。

“十二五”时期,瓮安县减少了贫困人口5.93万人,成功实现10个乡“减贫摘帽”,贫困发生率下降到9.07%,农村

开始回乡创业就业。”黎平县旅游发展委员会常务副主任吴家贤说。2016年上半年,黎平县接待游客达207万人次,收入达到10.2亿元。

瓮安县在发展乡村民宿旅游的同时,提出“后备厢”工程。黔南州旅游发展委员会副主任杨志明介绍说:“现在来黔南州旅游的自驾游比例占到70%左右,我们希望游客走的时候后备厢能装满当地百姓人家种植、生产的各种农副产品。”

对于贫困面积较大、贫困人口较多的瓮安来说,必须把旅游业的发展优势与精准扶贫紧紧关联在一起,共享旅游发展的红利,带动老区百姓脱贫致富。

“十二五”时期,瓮安县减少了贫困人口5.93万人,成功实现10个乡“减贫摘帽”,贫困发生率下降到9.07%,农村

居民人均可支配收入达8324元,全面小康实现程度提高到95%。

仁怀市,作为红军长征“四渡赤水”第三渡转折之地,也是驰名中外的国酒茅台产地。“我们早在2010年就提出‘工业旅游’的设想。红军长征途中曾用茅台疗伤、消毒,这里的酒文化与红色文化有着深厚的渊源,工业旅游线路产品都带有红色印记。”仁怀市副市长胡杰介绍,多年来,仁怀市通过对茅台酒文化的深度挖掘,积极打造“酒文化+旅游”产品,同时以茅台酒镇为核心,创新开发一批复合型新项目。

红色是主题色,随处可见的红旗、1092处红军在贵州留下的重要遗址、红军街、红军山等景区景点,都为贵州的发展注入强劲动力。

河北沧州为何能“捷足先登”

蚊”与“大象”联姻,中捷园区决定:自己投资8亿元上马两套炼油装置,使产能达到250万吨。

在随后的27次谈判中,中捷石化以低于投资成本的条件与中海油达成了合作意向。乍一看,中捷损失不小,实际效果却完全大出预料。由于有了中海油的支持,中捷石化生产效益实现井喷式增长,次年就贡献税收27.5亿元,一举占到园区财政收入的七成。

在沧州引入的项目中,产生带动效应最大的当属生物医药产业园区。沧州不仅为入园准备了配套完善的产业平台,同时还创新了“共建共享共管”的运营管理模式——对入园企业实施京冀两地证照互认,对入园企业生产过程实行两地共同监管,两地政府对企业所得税进行五五分成。这样一

一来,使得两地政府和入园企业都能得到相应收益,企业积极性空前高涨。目前,签约入园的北京药企已经达到66家,年内将达到80家,未来5年内,入园的北京药企将达100家,完成投资在500亿元以上,实现产值将超过1000亿元。

抓优质服务,促超越发展

今年10月27日,北京现代沧州工厂召开了最后一次政企联合办公会,与会的有沧州市政府、开发区管委会的主要负责人等。在过去的18个月中,这样的联席会议每个周四都会召开一次。当问起企业还有什么问题需要解决时,北京现代负责人回答:“企业建厂期间所有问题全部圆满解决,建厂速度达到世界领先水平。”



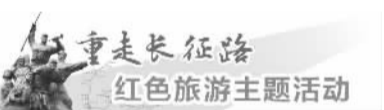
路通了,大凉山深处的嘎窝村热闹了起来。村头的苏取哈刚刚买了辆摩托车:“今年准备多承包点地种玉米,买家直接开车上门收货咯。”对于卖农货常年靠马驮牛背的嘎窝村人来说,一条修到家门口的水泥路,就是他们的幸福梦。

嘎窝村所在的四川凉山彝族自治州,是我国最贫穷的地区之一,高山峻岭,交通闭塞。守着大山,怎么拔掉穷根?近年来,当地政府不断创新扶贫机制,走出一条多元扶贫之路。2015年,凉山州农民人均纯收入9422元,贫困发生率从2011年的25.6%降至11%。

易地扶贫搬迁成为凉山脱贫攻坚的“当头炮”。在西昌市书夫村易地搬迁集中安置点,丰子跑总算搬进了期盼已久的新家。丰子跑说,能搬到交通便利的山下居住,是他和家人多年



12月17日,江苏海安县联发棉纺有限公司员工正在生产。海安县是全国纺织产业基地县。近年来,当地通过政府服务企业科技行,促进企业转型升级,与高校、供应商、科研机构等开展形式多样的产学研合作,同时把引进的纺织项目向园区集聚,形成纺织板块,催生集群效应。今年前11月,海安县纺织产业实现销售超百亿元。 向中林摄



“重走长征路”红色旅游线路“转折之旅”(江西—贵州)近日在贵州黎平拉开帷幕。

80多年前,红军进入贵州省黎平县,并召开黎平会议,揭开了长征转折的序幕。黎平、瓮安、遵义……长征期间,红军足迹遍布贵州68个县,成为红军长征活动时间最长、活动范围最广和发生重大事件最多的省份,贵州也成为红色文化的热土。

在遵义会议纪念馆,一位湖南游客告诉记者:“我们怀抱敬畏之情,学习红军精神,珍惜现在来之不易的生活。”

统计显示,今年前3季度,贵州接待游客4.22亿人次,同比增长40.3%;

(上接第一版)

北汽华北(黄骅)产业基地的一位负责人对记者说,京津冀协同发展,希望与他们合作的地区很多,“之所以选择黄骅,主要是这里把各种准备都做好了。交通、水电、通讯等企业能够想到的问题,他们都为我们想到了”。该集团为实现先期10万辆整车项目投产的基础上,又投资了100亿元建设了60万辆微车项目,还吸引了北京海纳川零部件基地、印度阿波罗轮胎生产基地、韩国世原汽车零部件等一批配套和关联项目到此落户。

抓政策融通,促互利互惠

在沧州中捷产业园区,管委会主任吕振华给记者讲了本土企业中捷石化与中海油开展合作的案例。当时,中海油在全国物色收购炼油厂,准备进军炼化产业,并考察了多个产业园区。此时,中捷石化只有30万吨加工能力,离中海油提出的200万吨最低合作门槛相差甚远。为了能让“蚂