



河北沧州为何能捷足先登



近日,位于河北沧州经济开发区的北京现代沧州工厂及配套项目正式投产,平均不到51秒就有一辆新车下线。这个总投资120亿元、京津冀协同发展单体规模最大的建设项目,从签约到动工仅用3个月,从动工到投产仅用18个月。

近年来,沧州市抢抓京津冀协同发展机遇,积极承接项目转移,目前与北京、天津及央企签约合作项目分别达550个、485个和110个,总投资分别为2550亿元、680亿元和3464亿元。项目数量和投资总量均居河北前列。

抓顶层设计,促有效对接

通讯员 沧州是河北东部的一个沿海城市,由于土地低洼盐碱及交通闭塞,多年来经济发展水平一直处于全省平均水平之下。随着河北沿海地区发展和京津冀协同发展先后上升为国家战略,沧州加大了顶层设计、政策融通、跑办服务等方面的工作力度,力求在历史机遇面前捷足先登。

要使京津产业转移形成源头活水,优化顶层设计是塑魂之举。沧州市经过分析认为,要在京津冀协同发展中实现率先突破,最关键的问题是立足自身优势,做好充分准备。

为此,沧州成立了协同发展领导小组,确立了交通、生态、产业3方面的率先突破方案,成立了5个对接小组,全方位开展对接工作。

在交通建设方面,沧州在陆域形成了7条铁路、7条高速公路通行交通网,在海域建成了黄骅综合性大港,形成了2亿吨的吞吐能力,最大靠泊能力达20万吨;在生态建设方面,大力实施压煤、降尘、控车、减排、增绿等工程,共完成生态造林42万亩,完成村庄绿化862个;在产业园区建设方面,共规划了渤海新区新型工业化、沧州现代产业、任丘石油化工3大产业基地和石油化工、装备制造、生物药业等9大功能园区。

沧州市代理市长梅世彤告诉记者,通过精心准备,沧州区位、交通、土地等优势得到了充分显现。优越的承接条件赢得了京津客商认可。截至10月份,该区已经与京津达成合作项目208个,总投资2083亿元。

《自然》评出2016年度重大科学事件 我国多项重要成果入选

据新华社伦敦12月16日电 英国《自然》杂志网络版16日公布了其评出的2016年产生重大影响的科学事件,中国在航天、气候变化以及基因技术领域取得的多项重要成果也被《自然》杂志列为产生了重大影响。

8月,中国成功将世界首颗量子卫星发射升空。11月,中国成功发射新一代大推力运载火箭长征五号。10月与11月间,中国两名航天员在天宫二号空间实验室工作生活了30天,创造了中国航天员太空驻留时间新纪录。此外,500米口径球面射电望远镜也于9月在贵州正式落成启用,这是目前世界上最大的单口径射电望远镜。

“海洋六号”科考船赴南极开展科考

据新华社智利瓦尔帕莱索12月16日电 (记者王攀) 中国科考船“海洋六号”16日晚从智利瓦尔帕莱索港起航,驶向南极,正式展开为期4个多月的南极科考活动。此次科考活动属于中国第33次南极科考活动的组成航次。

中国地质调查局广州海洋地质调查局副总工程师、“海洋六号”南极科考航次首席科学家何高文说:“我们将在南极半岛附近开展地质地球物理的综合调查,项目包括多道地震、地质取样、热流测量、水体的CTD(温盐深仪)测量等,主要目的是了解该区域的地质特征、地质演化过程以及对环境的影响。”



山东省国税部门定期深入农业龙头企业宣传税收政策,并为企业协调帮扶资金。图为高城市国税局工作人员就税收优惠政策落实情况实地回访。董斌摄

学习贯彻中央经济工作会议精神系列评论

以质量效益强基础谋长远

本报评论员

中央经济工作会议在阐述2017年经济工作指导思想时,强调要坚持以提高发展质量和效益为中心。这一要求明确了做好经济工作的方向和着力点,对于适应把握引领经济发展新常态、促进经济平稳健康发展具有重大意义。我们要深刻领会、全面贯彻,下大气力解决制约经济发展的深层次问题,多做强基础、谋长远的事情,从根本上提高经济发展的质量和效益。

今年以来,我国坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,以推进供给侧结构性改革为主线,适度扩大总需求,坚定推进改革,妥善应对风险挑战,引导形成良好社会预期,经济社会

保持平稳健康发展,实现了“十三五”良好开局。

同时,我们也要清醒看到,我国经济运行仍存在不少突出矛盾和问题,产能过剩和需求结构升级矛盾突出,经济增长内生动力不足,金融风险有所积聚,部分地区困难增多。

发展是解决中国所有问题的关键,而发展的质量和效益,决定着脚下的路能走多远。我们必须切实把思想和行动统一到党中央重大判断和决策部署上来,坚持以质量效益强基础谋长远,推动经济向形态更高级、分工更优化、结构更合理的阶段演进。

以质量效益强基础谋长远,要牢固树立、自觉践行新发展理念。创新、

协调、绿色、开放、共享的发展理念,贯穿着质量和效益这根红线,我们要深入理解、准确把握其科学内涵和实践要求,提高贯彻新发展理念的能力和水平,以新发展理念为指挥棒,崇尚创新、注重协调、倡导绿色、厚植开放、推进共享,让新发展理念落地生根、变成普遍实践。

以质量效益强基础谋长远,要着力抓好供给侧结构性改革。要深入推进“三去一降一补”,深入推进农业供给侧结构性改革,着力振兴实体经济,促进房地产市场平稳健康发展,通过减少无效供给、扩大有效供给,着力提升整个供给体系质量,提高供给结构对需求结构的适应性。同时,

还要加强激励、鼓励创新,增强微观主体内生动力,提高盈利能力,提高劳动生产率,提高全要素生产率,提高潜在增长率。

以质量效益强基础谋长远,要按照统筹推进、重点突破的要求加快改革步伐。通过深化行政管理体制改革、深化国企改革、稳妥推进财税和金融体制改革等,进一步完善市场在资源配置中起决定性作用的体制机制,使价格机制真正引导资源配置。

提高经济发展的质量和效益并非朝夕之功,惟有下定决心、坚持不懈,才能啃下这个硬骨头,以不断提升的质量效益,让发展的根基更稳固、步伐更稳健、道路更宽阔。



2016年,世界瞩目的重大工程——港珠澳大桥主体工程全线贯通,刷新了多项世界纪录;长江南京以下12.5米深水航道二期成功初通,长江经济带综合立体走廊建设实现新跨越;我国港口集装箱吞吐量持续高居世界榜首……

“十三五”开局之年,一批具有国际影响力的交通项目陆续建成,带动中国交通阔步走向世界,中国从交通大国迈向交通强国的步伐不断加快。

这一年,交通顶层设计逐步完善。交通运输部编制完成了《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,初步形成了较为完整的综合交通运输规划体系。在创新方面,我国还成功制定了世界首部网约车合法性部门规章,为全球网约车治理和发展提供了中国经验。

这一年,智慧交通出现蓬勃发展趋势。北斗导航系统获得国际海事组织认可;“综合交通出行大数据开放平台”上线,行业数据资源开放共享迈出坚实步伐;高速公路主线收费站ETC车道覆盖率达到99%,通行效率达到人工车道的3至5倍;“互联网+”交通发展迅速,无人驾驶、网约车、分时租车等新业态蓬勃发展。

这一年,“一带一路”交通互联互通取得突破性进展。中巴经济走廊两大项目、中老缅泰澜沧江—湄公河国际航道二期整治等项目成功落地,大湄公河次区域9大交通走廊初步建成,中蒙俄国际道路货运顺利试运行。

这一年,我国交通建设更加紧贴民生,将实事量化,让老百姓有了更多

中国交通——外联世界 内通民心

本报记者 齐慧



图为12月11日航拍的江西赣兴高速赣县东枢纽。赣兴高速是泉南高速江西石吉段与厦蓉高速江西瑞赣段的纵向联络线,全长约72公里,将于本月底正式通车运营。届时,革命老区兴国至赣州将告别无高速公路的历史。陈地长摄

获得感。

今年年初,交通运输部公布了2016年贴近民生实事共13件。“截至今年11月底,各项工作进展顺利,有8项任务预计提前完成,其他项目也在有序推进。”交通运输部新闻发言人徐成光介绍说。

8件实事件件暖心:提前超额完成新建农村公路20万公里和贫困地区7000个建制村通硬化路目标;新增通客车建制村预计完成4300多个,超

过全年目标;截至11月底,预计完成2059座危桥改造,超过目标559座等。

徐成光表示,交通运输部将持续推进交通运输公共产品和公共服务供给,年末还将采用第三方评估等方式,对民生实事的实际效果作出评估。

这一年,对于扶贫工作,交通建设更是发挥了至关重要的作用。

今年,交通运输部制定出台了《“十三五”交通扶贫规划》。除了继续支持集中连片特困地区680个县外,又把其余

国贫县、革命老区县、少数民族地区县和边境县纳入规划,支持范围扩展到1177个县。今年1月至10月份,公路建设完成投资14478亿元,同比增长8.8%,其中,西部公路水路固定资产投资同比增长17%,领跑全国,为构建区域、城乡协调发展新格局提供了有力支撑。

“在11月、12月,大部分地区仍然处在建设黄金期,预计年末还会有较大增长,我们有把握完成好全年目标。”交通运输部副部长戴东昌说。

南宁:“六大升级”工程添活力

本报记者 童政 周晓骏



今年8月底召开的南宁市第十二次党代会提出,未来5年,要通过“六大升级”工程打造南宁4张新名片:面向东盟开放合作的区域性国际城市、“一带一路”有机衔接的重要门户城市、对全区经济社会发展具有较强支撑带动作用的首府城市、具有浓郁壮乡特色和亚热带风情的生态宜居城市。

产业转型升级、“南宁渠道”升级、绿城品质升级、深化改革升级、

法治南宁升级、民生福祉升级,“六大升级”工程正让南宁迸发出蓬勃的生机和活力。

迎宾机器人、爬壁机器人、固定翼无人机、VR技术展示……走进南宁·中关村协同创新中心展示中心,各种高科技产品云集。该中心是南宁市实施创新驱动发展的平台和载体,将打造以信息技术为支撑、以智能制造与智能装备为主导、领军企业集聚的创新生态系统,形成立足南宁、辐射广西、面向东盟的创新高地。

作为“六大升级”工程之一,南宁发力产业转型升级,将集中优势资源做大做强电子信息、先进装备制造、生物医药三大重点产业,改造提升食品加工、

化工、建材等传统优势产业,大力培育和发展新材料、新能源等战略性新兴产业,打造一批千亿元园区、千亿元产业、百亿元企业,加快建设区域性先进制造业基地。

城市建设是现代化建设的重要引擎,为此,南宁采取了一系列措施,坚持治水、建城、为民主线,打造高品质的现代宜居都市;加快城乡统筹步伐,构建县域发展新格局;推进绿色发展,建设天蓝地绿水清的生态环境,等等,力争走出一条具有首府特色的城市发展道路,打造“中国绿城”升级版。

改革是推动发展的强大动力,南宁市对“深化改革升级”这一要求加以

细化和明确,提出要推进城市治理现代化,突出城市管理的精细化、法治化、智慧化。去年年底,南宁市行政审批局正式挂牌成立,真正实现了“一个部门、一枚公章管审批”,破解了行政审批体制机制性障碍,建立了决策、审批、监管既相互协调又相互制约的运行机制。

南宁市未来5年还将推动“南宁渠道”升级,提升开放合作水平;推动民生福祉升级,增加人民群众获得感;推动法治南宁升级,提高依法治市水平。“六大升级”工程已成为南宁市建设“四个城市”、勇当广西“两个建成”排头兵的重大举措,成为南宁今后的主要任务。