

加大交通基础设施建设是战略选择

齐慧

进入2016年末，国家发改委密集批复固定资产投资项目。其中，铁路、航运、航空等交通基础设施建设项目成为投资重点。可以说，这是实现“十三五”重大任务的战略选择、是稳增长的重要保障、是推进供给侧结构性改革的重要抓手。为此，必须做好顶层设计和整体规划，进一步深化改革，完善投融资体系，加大对民资开放的力度，确保相关项目按时足量完成。

点，推进这些项目建设可以有效带动投资，对冶金、机械、建筑、橡胶、电力、信息、计算机、精密仪器等行业也有很强的拉动作用，对这些行业消化产能、去库存意义重大。交通行业是基础性、先导性、服务性产业，交通基础设施建设的加快推进，能够带动路网规模、质量和运输能力实现大幅提升，在拉动经济增长、创造就业岗位、促进经济结构调整、服务改善民生等方面将发挥重要作用。

其次，加大交通基础设施建设是推进供给侧结构性改革的重要抓手。近年来我国固定资产投资增速不断提高，但在基础设施、公共服务等领域还存在很大潜力。“十二五”时期，我国交通运输

发展实现了由“总体缓解”向“基本适应”的重大跃升，但面对“十三五”时期的目标任务，交通运输发展仍面临总量不足、结构不优、区域城乡发展不均衡等有效供给不足的问题。要补齐这些短板，需要进一步加大投入力度，填补中西部铁路、城际铁路、农村公路、通用航空等方面的缺口，推动客运快速化、货运一体化发展。

再次，加大交通基础设施建设也是打赢脱贫攻坚战的战略选择。要想实现到2020年全国所有贫困地区和贫困人口一道迈入全面小康社会的目标，必须充分发挥交通基础设施建设的作用，改善贫困地区的交通条件。唯有如此，才能依托交通的畅通，实现财流、物流、人

流的沟通，改变贫困地区群众观念，增强他们的脱贫信心。从国家发改委批复的这些项目看，很多都是中西部基础设施项目。这些项目建成，将对中西部地区的脱贫工作起到重要的推动作用。

当前，国家围绕“长江经济带”“一带一路”等发展战略，进一步加大对交通等基础设施建设的支持力度，在项目审批、资金支持、土地等方面给予优先保障；财政专项转移支付力度也在进一步加大，中央专项建设基金、地方政府债券将向交通建设项目重点倾斜。我们必须牢牢抓住机遇，做好顶层设计和整体规划，进一步深化改革，完善投融资体系，加大对民资开放的力度，确保相关项目按时足量完成。



庄荣文
国家网信办副主任

协作治理网络视听平台乱象

近年来，网络视听迅速发展，在满足社会多元化的精神文化需求的同时，行业内部还存在一些突出问题。这既有新技术和新应用迅猛发展、法律法规没有及时完善的问题，也有企业盲目追求经济效益、主体责任落实不到位的问题。对于网络视听平台存在的淫秽色情、网络暴力、网络谣言、侵犯公民个人隐私等问题，迫切需要监管部门依法严肃查处，需要行业协会切实加强自律，需要互联网企业全面履行责任。总之，需要各方通力协作。

姚洋
北京大学国家发展研究院院长

鼓励金融创新服务实体经济

中国经济正在向形态更高级、分工更复杂、结构更合理的阶段演化，做好实体经济是我国经济转型的重要举措。然而，一些资金“脱实向虚”、扰乱大家信心的做法必须引起高度重视。造成这种局面的主要原因在于，国内大量储蓄没有合适去向。要解决这一问题，需要鼓励多种形式的金融创新，让百姓有更多稳定的投资渠道，引导这些资金更好地为实体经济服务。通过改善金融服务，打造多层次金融服务平台，更好地疏通金融进入实体经济特别是中小企业、小微企业的通道。

郑文
商务部流通业发展司司长

创新是实体零售转型直接动力

应全面、客观看待近年来出现的百货店、超市等零售企业的关店现象。效益不好的门店关店调整、重新布局，有助于优化配置商业资源和业态结构，为行业发展注入新的生机和活力。市场是实体零售转型的决定因素，创新是实体零售转型的直接动力。要引导缺乏竞争优势的企业有序退出城市核心商圈；支持有条件的企业由传统销售场所向社交体验、家庭消费、时尚消费、文化消费中心转变。

聂辉华
中国人民大学国家发展与战略研究院副院长

中部崛起要有良好创业环境

当前，很多农民工和外出创业者在东南沿海地区积累了丰富的工作经验，是重要的人力资源。中部地区如果能够创造良好的创业环境，相当于获得了发达地区的外溢效应，必将加速区域崛起。党中央、国务院对中部地区崛起明确提出五大重点任务，这不仅是为了中部地区崛起，更是从全局出发、促进全国各地均衡发展，体现了全国一盘棋的思路。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。
本版编辑 牛瑾 祝伟

深度观察

进入2016年末，国家发改委密集批复固定资产投资项目。其中，铁路、航运、航空等交通基础设施建设项目成为投资重点。数据显示，11月份以来，发改委官方网站就披露了8个铁路公路项目的批复公告，总投资额达到2681亿元。此外，还有部分城市轨道交通、机场项目获批。

“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决胜阶段。要实现“十三五”重大战略任务，需要有战略定力和相关举措，加大交通基础设施建设，正是实现这些目标的有力举措。

首先，加大交通基础设施建设是稳增长的重要保障。交通基础设施项目投资具有规模大、效益好、见效快的特

新三板须强化信披合规意识

何川

“新三板信息披露违法违规，会误导投资者，加大企业与投资者之间信息不对称的程度，侵害投资者权益。要做好新三板市场信披工作，必须多措并举。比如，可考虑建立分层次的信息披露制度；加大信披违法违规处罚力度

近日，思普润、大成科创、兆舜科技等多家挂牌公司因信息披露违规，被采取自律监管措施，引发市场广泛关注。数据显示，今年以来，已有50多家公司因信披违规遭到处罚。在挂牌公司年报披露大戏即将拉开之际，新三板公司尤需强化合规信披意识，充分保障投资者知情权。

所谓新三板信息披露，是指挂牌公司按照相关法律法规，以公告书、公开转让说明书以及持续披露的年报、半年报或临时报告等形式，把公司的财务状况、经营成果及相关信息公开披露的行为。由于企业在新三板挂牌的条件相对宽松，投资者在判断企业价值、做出投资决策时，挂牌企业公开披露的信息就成了主要信息来源。若信息披露违法违规，就会误导投资者，加大企业与投资者之间信息不对称的程度，侵害投资者权益。

从目前已公开的情况看，新三板公司信披违规的表现形式多种多样，与挂牌公司“真实、准确、完整”的信披要求完全背道而驰。而之所以出现诸多信披乱象，主要有两个方面的原因。从公司自身来看，不少挂牌企业的公司治理结构不完善，实际决策时控制人一股独大、决策程序流于形式的问题较为常见，公司管理层信披意识淡薄，人员配置不完整。从公司外部来看，主办券商对挂牌公司督导不到位，忽视信披合规审查，未能做到尽职尽责。且与主板市场相比，目前新三板对企业的信

息披露要求较低，披露程序也较为简单，信披制度规则有待完善。

要做好新三板市场信披工作，必须多措并举。首先，挂牌企业要从根本上重视信息披露，不断完善公司治理结构，严格按照规则要求建立信披机制，同时安排具备专业能力的人员负责信息披露工作，实现企业信披合法合规。主办券商也要在挂牌企业的信披过程中履行持续督导职责，严格审核公司披露的信息，并对信披的合法性和规范性进行监督，摒弃“只注重推荐挂牌，不注重持续督导”的做法。

其次，可考虑建立分层次的信息披露制度。当前，新三板被划分为创新层和基础层。对创新层挂牌企业，应适度提高信息披露的时效性和强度，做到更加公正、公开和规范；对基础层挂牌企业，考虑到信息披露成本与收益，应简化披露内容，增加其信息披露时限。此外，新三板有很多处于起步阶段的创业型公司，其经营收益具有非常大的不确定性，对这些企业，要强化风险因素披露，尤其是具有行业特色和企业个性的风险的披露。

最后，要加大信披违法违规处罚力度。我国目前对信息披露违规的监管不够，挂牌企业和中介机构信披违规成本较低。为此，监管层要加强对挂牌企业和中介机构的监督，对信披违法违规特别是故意隐瞒披露、舞弊欺诈等恶劣行为严加惩罚。唯有如此，才能对企业有所警示。



蒋跃新作(新华社发)

鼓“利”

【点评】 幼儿园老师推荐的读物，家长们买还是不买？近日，南京市李女士就遇到了这样的难题：孩子所在幼儿园提供免费试读绘本，并且鼓励购买。她发现，这套图书在各大图书电商平台和实体店均没有销售，且此前已被重庆幼儿园家长举报为“不当推销”。近年来，一些书商盯上了幼儿园，大肆推销幼儿读物，而不少读物质量堪忧。幼儿读物是启迪孩子心智的知识载体，作者需要了解孩子的心理，编辑也要严格把关。而作为教育机构的幼儿园，不应与一些有问题的书商同流合污，借推荐读物谋利。

(时锋)

平安银行 真的不一样

扫描二维码 关注平安银行 消费金融微信

宅易通 轻松享生活

为有房人士量身定制，是您灵活便捷的融资之选，一次申请、多次使用、循环授信、随时提款，助您轻松享受快乐生活。

宅 住宅抵押

易 循环授信

通 灵活变现

用途多样

随时提款

资产融通

95511-3 www.bank.pingan.com 微博 @平安银行V

中国平安 平安银行 PINGAN BANK