

2至3年后，浙江争取所有地级市达到国家森林城市标准——

# 让森林在城市安家

本报记者 李华林

## “城”长记

要是有一块空地，你会拿它干什么？浙江省林业厅副厅长杨幼平的建议是，当你拿不定主意时，先种树，“千错万错，种树不错；千对万对，种树最对”。在浙江，还流传一种说法：“千创百创，不如‘创森’”。

自2008年以来，浙江掀起创建森林城市的热潮，截至目前，全省已有12个国家森林城市，数量占全国总数的10.2%，有62个省级森林城市，“再过2至3年，浙江所有地级市争取全部达到国家森林城市标准。”杨幼平说，树长起来了，森林在城里找到了家，浙江走出了一条持续“创森”的新路。

### 见缝插针增绿

走在温州南塘街上，小桥流水，满目葱郁，山水诗鼻祖谢灵运曾在这里写下“泽兰渐被径，芙蓉始发池”的诗句。很难想象，这条曾留下诸多文人骚客足迹的历史古街，几年前危房成片、污水横流。“之前这里是城中村，连排的低矮住宅、破旧厂房，垃圾遍地，又脏又乱又差。”回忆起南塘街旧况，南塘街居民王仕名直摇头。

2011年，温州市开展南塘街改造项目，拆迁3000多户民房和企业，腾出38万平方米用来植树造林、建公园绿地。如今，占地面积356亩的白鹿洲公园在南塘街诞生，园内林荫广场、荷香榭、纳凉亭一应俱全，成为周边居民休闲健身的好去处。

“浙江不少城市存在像南塘街这样大面积的城中村和违法搭建，最需要绿又最难绿，是创建森林城市的难题，必须着力推进这些城市死角的绿化，使城市适宜绿化的地方都绿起来。”浙江省林业厅造林处副处长胡月多说，为此，浙江自2013年开始大力推行“三改一拆”，改造旧住宅区、旧厂区、城中村，拆除违法建筑，以拆换绿、宜绿则绿，截至目前，全省共完成拆后绿化面积1720万平方米。

“拆出来的地，想要拿去搞开发也难。”胡月多告诉记者，“浙江老百姓已经习惯了生活在‘森林’中，一旦发现身旁的绿地要拿去开发，就会立马向政府举报。砍树，就像要了他们的命。”

除了拆旧腾地造绿外，浙江还充分挖掘潜力，见缝插针营造绿地，在城市内河沿岸、道路两边、小区间隙等地，能林则林，能绿则绿。

以义乌市为例，这个享誉海内外全球最大的小商品集散中心，去年刚刚被国家林业局授予“国家森林城市”的称号。近年来，当地林业部门实施森林通道和森林河道工程，坚持“绿随路建”，通过引进和培育苗圃基地等，打造绿色走廊，市内各种道路绿化里程共计523公里，道路绿化率达到91.45%。如今走在义乌市，所到之处，林木茂密，郁郁葱葱。

“义乌楼多地少、寸土寸金，道路、河岸的绿化能拓展城市绿化空间，增添



如今的浙江金华，推窗就见绿，出门就是园。图为金华市燕尾洲公园。

本报记者 李华林摄

绿色景观效果。”义乌市副市长周丽水说，见缝插针造绿并不是件容易的事，花木的选择，与周边自然、人文景观的协调，市政交通的规划，都是要考虑在内的事。“牵一发而动全身，种下的是树，长出来的是整个义乌市民的家园。”

### 奇思妙想造林

在杭州西湖边上，有个从淤泥中生长出来的生态公园——江洋畈生态公园，1999年到2003年，从西湖疏浚的100万立方米淤泥通过管道输送到这里，随着时间的推移，淤泥里沉睡了数年的植物种子萌芽、生长，江洋畈变成一片郁郁葱葱的次生湿地。

2008年，杭州市委、市政府决定将这片原生态区域在保护的基础上加以开发。胡月多说，在园区建设过程中，几乎没有拔掉一株原生态植物，补种植物的选择上，全部选用原品种：醉霞般的金鸡菊、飘逸的狼尾草、波浪般的红蓼等与西湖淤泥自然生长出来的柳树浑然一体，各类昆虫、鸟类也随心所欲地安家，成为名副其实的城中“森林”。

“江洋畈生态公园是杭州‘创森’的杰作。”胡月多告诉记者，和浙江其他年轻的“森林城市”不同，杭州是个老城，绿化基础比较好，植被覆盖率较高，“创森”的重点在于将造绿与生态旅游、环境修复、水生态管理等相结合，将森林科学合理地融入城市，形成林在城中、城在景中的画面。

位于玉皇山麓，紧挨闹石板路的杭州长桥溪水生态修复公园与西湖美景一脉相承，泉水秀，鱼凫生，杨柳依。“表面看是座公园，实际上却是个污水处理厂。”杭州市水城管理处副主任陈琳告诉

记者，长满绿树、水草的长桥溪公园地底下实际藏着一个闭路式污水净化处理系统，汩汩流出的清泉就来自经过处理后的地下。

10年前，阔石板路附近民居的生活污水被直接排放到西湖里，臭气熏天，黑油连片，对西湖的水质产生了很大影响。陈琳说，要净化水体，就得建设污水处理厂，普通的地面污水处理厂无疑会破坏西湖的整体美观，经过仔细考量，杭州市政府决定把污水处理系统移到地下，地上建起人工湿地，配置挺水植物和浮叶植物，既能吸收、降解水体中的污染物质，也能作景观之用。“‘森林’建在污水处理厂上，这一尝试性的创新，却取得十分好的效果。”

以江洋畈生态公园和长桥溪水生态修复公园为样本，杭州将“造绿”融入城市多功能发展，杨幼平说，森林城市建设的意义不仅仅在于“造绿”，本质上是对城市自然生态系统进行修复和完善。既要见缝插针地植树披绿，更要统筹兼顾河流治理、湿地保护等，使各种自然生态系统通过森林城市建设实现有机统一、协调发展。

### 戮力同心护绿

67岁的金华市市民李志根至今珍藏着一份出版于1999年3月12日的《金华晚报》，那一天是植树节，当天的《金华晚报》头版刊登了一封364字的读者来信——《愿婺城成为花园城市》，信的作者正是李志根。

“太感慨了！这17年的变化感觉就是沧海桑田，当年我还写信提出多种树，现在金华都已经成为国家森林城市

了！”李志根回忆，曾经的金华，树少绿缺，公园几乎没有，想看看花，还得出城跑到郊区去看。

而如今的金华，推窗就见绿，出门就是园。李志根当年住的地方，周围也已大变样，以高街路为圆心，500米范围内至少能找到3处公园：往东是樱花公园，向北是江堤绿道和五浦滩公园，往西则是公园广场。

金华大大小小的公园有近50个，森林覆盖率达61%，对金华市民而言，住在金华就好像住在森林里。张志根说，创建森林城市，金华市民是最大的受益者，大家的幸福感在提升，也越来越自觉地维护自己的家园。

在金华燕尾洲公园，一群头戴小红帽、手拿镊子和环保袋，不停弯腰寻找垃圾的队伍分外引人注目，领头人赵学锋告诉记者，这支民间义务环保组织在金华市是明星队伍，叫“偷着乐环保”志愿者服务队。

说起“偷着乐”的起源，赵学锋说，2010年他去郊外登山，发现山上垃圾成堆，于是发动一批志愿者上山捡垃圾。此后几年队伍日益庞大，发展到目前有500多人参与，年龄最大的78岁，最小的只有34个月，被父母带着参加活动。

“偷着乐”每年不定期开展活动，经费自付、自愿参与。过去五年多，他们的足迹遍布金华市区公园、城郊山区，哪里树好，游人多，就在哪里开展公益。“我们眼瞅着金华一步步变绿变美，不容易，爱护森林、关注森林也是每个市民的责任。”赵学锋笑呵呵地说：“做公益，不图出名，不图回报，做完了心里有收获，大家都‘偷着乐’。”

本报讯 记者夏光清、通讯员王佳宁报道：今年10月，郑州市政部门开始应用雷达技术大范围探测地下隐蔽的空洞，开创了河南省内市政领域的先河。

近年来，郑州市立体城市建设进程加快，道路坍塌事故频繁发生，给人民生命和财产安全带来严重威胁。“道路塌陷是地下空洞扩大的结果，而地下空洞通过肉眼无法发现，存在预防难题，往往具有突发性，让人措手不及。”郑州市政工程管理处一位负责人说道。

经过考察和实验，郑州市政部门发现探地雷达系统检测道路地基脱空、疏松、空洞等情况的技术已经非常成熟，探测深度在5到10米，能客观判断路基情况，在问题出现之前发现引起道路变形和塌陷的地下空洞、脱空、松散等缺陷异常体。

郑州市政工程管理处探地雷达检测项目负责人介绍，探地雷达通过发射高频电磁波在地下介质传播遇到不同介质分界面时会发生反射，根据这个原理，道路下土层和空洞内空气是不同介质，雷达在土质和气体界面发生反射，探地雷达是一种无损检测方法，具有快速、连续、分辨率高、无破坏等优点。另外，探地雷达是屏蔽式，且贴地检测，电磁波是向地下发射，对人群并没有危害。

据观察，探地雷达有车载和手推两种形式，雷达天线就像几块小方木贴地滑行，车上有电视一样的显示器实时反映道路剖面图形态。检测一共分3步。先用车载雷达普查进行初测；再用手推雷达加密检测，对初测结果的疑似点进行复测；最后钻探论证，确认病害。

目前，郑州市政部门正组织两支探地雷达检测服务机构抓紧检测，计划12月15日截止，检测道路65条，道路长度220公里。郑州市政部门计划利用2年的时间，应用探地雷达技术检测完120条主干道，道路总长度达403公里，目的是提前发现隐藏在道路下方的空洞、松散等安全隐患，及时进行开挖回填或注浆填充，预防道路塌陷事故的发生。

## 市民卡成打开智慧城市金钥匙

本报记者 于泳

12月3日，浙江嘉兴市成为接入住房城乡建设部互联互通城市平台的第六批成员，与上海、天津、珠海等77个城市实现公交服务功能的互联互通。而这个实现城市之间互联互通的数字化载体，就是目前嘉兴市民都在使用的市民卡。

据嘉兴市民卡公司副总经理陈梅青介绍，这张市民卡集成了诸多社会公共服务功能和金融服务功能，是一张智能芯片卡。未来几年，随着互联互通城市“智慧”对接系统的进一步完善，嘉兴市民卡将会集成更多的公共服务和便民服务功能。使用范围也将从嘉兴市扩展到浙江省、长三角区域乃至全国多个城市。持卡市民可以在景区旅游、停车管理、异地社保、医保结算等方面享受更便捷的服务。

来自住房城乡建设部IC卡服务中心的消息显示，住建部城市智慧卡的应用领域已扩展到了城市综合交通、公用事业缴费、社保服务、风景名胜、社区、园区、停车场管理、流动人口管理、商超支付、社会养老助残等十多个领域。

2016年初，嘉兴市民卡的发展曾经遇到瓶颈，一是受制于央行第三方支付牌照的限制，市民卡无法获批加载金融功能。二是嘉兴在公交服务领域对接上海方面，受阻于市域公交的一卡通，无法实现无缝对接。市民卡推广一度因此陷入发展的困境，成为烫手的山芋。

“秉持保障民生服务的宗旨，市民卡公司调整了运营思路，开放市民卡平台，融合公共服务资源，放弃很多商业利益。比如市民卡账户的商业支付、沉淀资金等，让市民卡回归它服务民生的本质。”陈梅青说。

经过多方协调，今年8月，加载金融功能的市民卡终于获批发放，市域内7家公交公司也先后与市民卡公司签订了合作协议，11月底，市民卡实现了市域公交的一卡通。

市民卡就像一把钥匙，可以融入诸多应用场景，比如智慧交通、智慧社区、智慧医疗、互联网金融、智慧旅游等等，打造服务市民的“关联便捷”。在陈梅青的思维里，市民卡的未来，不再是局限于行政区划形成的身份卡片，而是能够让持卡人行遍全国，享受大“市民”服务。

浙江创建服务有限公司董事长张旭光表示，市民卡服务平台最核心的竞争力是如何实现有效的资源整合，要构建“云网端”生态技术架构开发更优质的民生服务应用项目，为全体市民提供“关联便捷”的各种接地气的服务，从而实现数据与服务的市场价值。



位于江西乐安县整溪溪大元村的城市生活垃圾填埋场正加紧建设即将竣工投入使用。该项目建成后，可日处理生活垃圾165吨，垃圾渗滤液100吨，将成为该县首个符合国家卫生标准的山谷型垃圾填埋场。

曾文才摄

## 看看新型智慧城市是啥样

本报记者 黄鑫

个条件下，信息体系或者城市数据中心边界也应更聚焦城市管理和城市公共服务。要把城市数据中心和新型智慧城市连接在一起，充分发挥城市数据中心的“大脑”作用。

“深圳已经进入城市经营、治理和发展的关键时期。推进新型智慧城市建设，对于深圳建成更具辐射力带动力、更具竞争力影响力的民生幸福城市具有重要战略意义。”深圳市副市长陈彪表示，围绕“努力打造国家新型智慧城市标杆市”的目标，近年来，深圳市结合“城市管理治理年”的要求，扎实推进智慧城市建设，大力提升深圳市信息化能力和水平，以信息化推动城市治理体系和治理能力提升现代化。

2015年底，华为和中国电科在深圳签署战略合作协议，围绕“智慧城市、平安城市、未来网络”等领域，开展联合创新、产业推广、运营服务等方面合作，提供更为完善的联合解决方案，全力服务深圳新型智慧城市建设。

今年高交会上，在华为与中国电科联合举办的“新型智慧城市峰会”上，深圳市经贸信息委副主任贾兴东介绍

说，深圳以推行电子政务、建设新型智慧城市等为抓手，和华为合作建设了统一的政务云平台，构建了集约共享的信息化应用支撑体系，建成全市统一的政务信息资源共享体系。目前深圳市政府各部门核心业务信息化覆盖率和政府公开信息网上发布率均达到100%，政府门户网站连续8年在全国政府网站评估中名列前茅，是全国唯一获得“国家政务信息共享示范市”称号的城市。

中国社科院信息化研究中心日前发布的报告也显示，通过对全国201个采样城市的全面评估，深圳、上海、杭州、北京、无锡、广州、宁波、佛山、厦门、苏州位列智慧城市榜首前十名，其中深圳和上海得分最高。

据介绍，目前深圳市龙岗区已建设了以“一库、一图”为主的信息基础平台、智慧政务、智慧警务、智慧教育、智慧安监等数十个业务应用，初步实现了“一库汇万数”“一图视全城”“智慧助治理”“信息惠民生”，政府效率、民众满意指数、城市治理能力均有效提升。而宝安区则抓住“全面感知、传

输、数据集成与应用”三大核心主题建设智慧宝安，从城市运行和为人民服务方面开展应用，构建未来美好生活。

国家信息中心常务副主任杜平表示，智慧城市应该是智能化的行为集成，包括战略、顶层设计、规划计划的智能化，以及政府行为，企业行为，消费行为，生产行为等的智能化。构筑智慧城市离不开两大关键基础，即城市数据中心和城市数据运营中心的建设。

正如华为企业BG中国区总裁蔡英华所言，智慧城市是个复杂的巨系统，需要聚合合作伙伴共同推进智慧城市建设。今年7月，华为发布了智慧城市生态圈行动计划，首批21家合作伙伴宣布加入华为智慧城市生态圈，包括中国电科、航天科工、方正国际、易华录、国泰新点等。目前，华为与合作伙伴一起落地实施的智慧城市应用涵盖了智慧政务、智慧警务、智慧交通、智慧教育、智慧路灯等多个领域。基于智慧政务、平安城市、GIS平台和城市运营中心等领域，今年将推出10多个联合解决方案。

## “市政厅”

在日前举行的2016第十八届中国国际高新技术成果交易会上，华为展台热闹非凡，观众可以通过人脸识别生成二维码，获取专属的“市民卡”在这里开启智慧之旅：在“城市”体验高仿F1赛车，在市民大厅自助缴费、办理一窗式行政审批业务，随时查询卡内余额，基于市民卡的头像可以生产“市民”在“城市”的行动轨迹等等。

这189平方米的“智慧展台”，正是深圳智慧城市建设成果的展现。按照深圳日前发布的《信息化发展“十三五”规划》，到2020年，深圳将建成国家新型智慧城市标杆市，信息化整体水平迈入国际先进行列。

什么是新型智慧城市？北京大学教授、工业和信息部原副部长杨学山认为，新型智慧城市和原来的智慧城市最主要的不同，就是它的目标是城市管理，更聚焦城市能力和公共部分。在这