前三季度农业投资增长逾两成

农村产业融合发展取得新突破

本报北京12月8日讯 记者亢舒今天从国家发展改革委获悉：今年前3季度，全国固定资产投资增长8.2%，但农业投资增幅高达21.8%，其中主要是民间投资，且主要投向农村一二三产业融合发展领域。

去年年底，国务院办公厅印发了《关于推进农村一二三产业融合发展的指导意见》。国家发展改革委有关司长吴晓介绍，一年来，农村产业融合发展成为农村创新创业的热点和亮点，在促进农业增效、农民增收、农村繁荣方面的作用和效果日益显现，农村产业融合发展模式探索取得新突破。

吴晓介绍，各地积极探索农村产业融合发展路径，涌现出了产城融合、农业内部融合、产业链延伸、农业功能拓展、新技术渗透、多业态复合等多种新模式。在产城融合方面，各地把推进农村产业融合发展与新型城镇化、美丽乡村建设、返乡创业等结合起来，进一步释放了农村发展活力。在农业内部融合方面，各地以农牧结合、农林结合、循环发展为导向，调整优化农业种植养殖结构，促进了农业增效和价值链提升。在产业链延伸方面，各地区通过加快发展农产品加工和流通产业，完善农业产业链，增强了农业的竞争力和可持续发展能力。在功能拓展方面，各地区深入挖掘农业的生态、文化、旅游等功能，推动农业与旅游业、文化创意、科技教育、健康养老等相结合，观光旅游等产业发展迅猛。在新技术渗透方面，“互联网+现代农业”行动加快实施，农产品电子商务和创意农业蓬勃兴起，工厂化高科技农业、会展农业、农业众筹等新业态、新模式加快发展。

11月底，国务院办公厅发出《关于支持返乡下乡人员创业创新促进农村一二三产业融合发展的意见》。对此，农业部农产品加工局局长宗锦耀表示，支持返乡下乡人员创业创新有利于促进农村一二三产业融合发展，为农业农村经济注入新的动能和活力。

宗锦耀说，《意见》为返乡下乡人员到农村创业创新提供了八个方面的政策大礼包，必将促进城乡资源要素双向流动，为农村吸引更多的资源要素，形成多主体培育、多业态打造、多要素发力、多利益联结、多措施并举，来推进农村一二三产业融合发展的新局面，真正使融合发展成为农民持续较快增收的重要支撑。

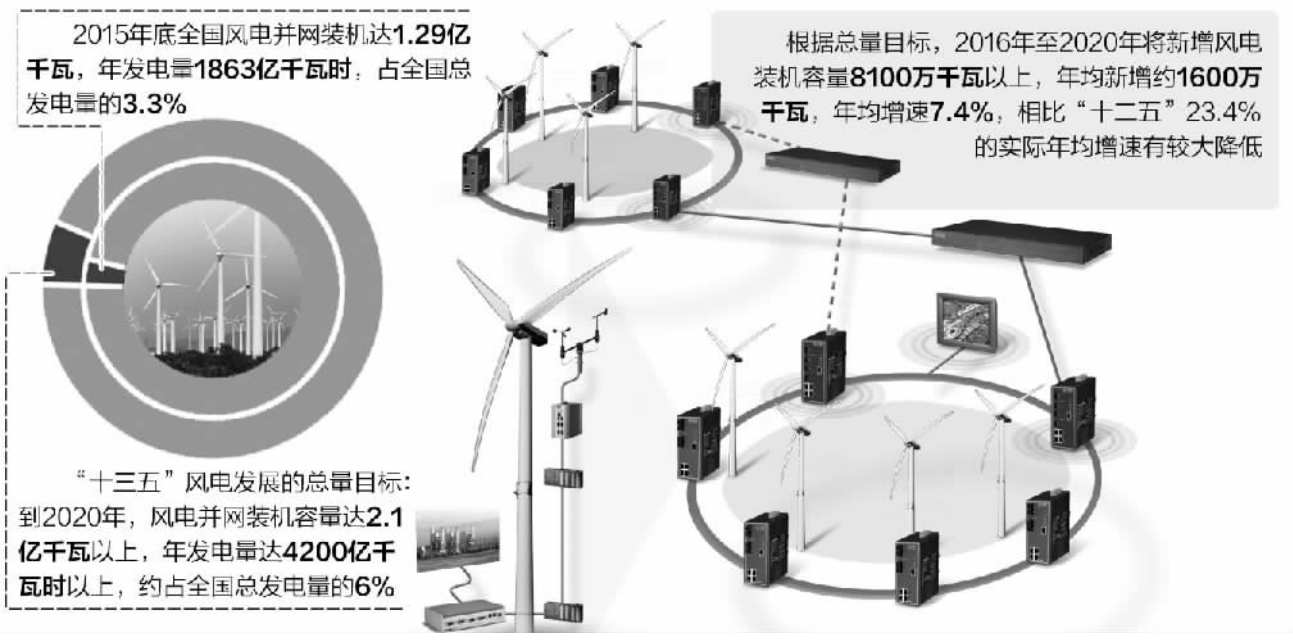
从追求数量向提升质量转变——

“十三五”风电发展重点攻坚消纳难题

本报记者 王轶辰

透视

国家能源局近日发布的《风电发展“十三五”规划》显示，到2020年底，我国风电累计并网装机容量确保达2.1亿千瓦以上，要有效解决弃风问题，“三北”地区全面达到最低保障性收购利用小时数的要求。专家表示，消纳问题已成为我国从风电大国转为风电强国的一大“拦路虎”，今后风电发展应当从追求数量向提升质量转变。



总量目标稳中有升

“十二五”时期我国提出，到2015年风电并网装机容量达1.04亿千瓦，年发电量达1900亿千瓦时，占全国总发电量比重超过3%。实际上，到2015年底全国风电并网装机已达1.29亿千瓦，年发电量1863亿千瓦时，占全国总发电量的3.3%，与规划高度契合。

为实现2020年国家减排目标，保持产业平稳健康发展，“十三五”规划提出了风电发展的总量目标：到2020年，风电并网装机容量达2.1亿千瓦以上，其中海上风电并网装机达500万千瓦以上；风电年发电量达4200亿千瓦时以上，约占全国总发电量的6%。

“在‘十二五’风电高速发展背景下，考虑到弃风限电情况，既要在发展速度上收一收，同时又要满足我国提出2020年实现非化石能源占一次能源消费比重达15%左右的要求。”中国水利水电规划设计总院副院长易跃春接受《经济日报》记者专访时表示，2020年风电装机2.1亿千瓦的总量目标并不高，只是我国“十三五”风电发展的最低保障性目标。

根据总量目标，2016年至2020年将新增风电装机容量8100万千瓦以上，年均新增约1600万千瓦，年均增速7.4%，相比“十二五”时期23.4%的实际年均增速有较大降低。“这表明‘十三五’期间风电发展方式不再以增速为目标，而是在保障适当新增规模基础上，更注重品质提升，总量目标稳中有升。”易跃春说。

发展重心转向中东部

当前，我国整体用电需求增长趋缓、风电消纳形势严峻，“十三五”规划目标2.1亿千瓦风电的接纳能力问题备受关注。根据中国水利水电规划设计总院的研究结果，在不考虑火电灵活性改造、用户侧需求响应、削峰填谷等措施的情况下，2020年可以在一定合理弃风空间内实现消纳目标，前提是建设布局要优化。

根据《规划》，与过去以资源为导向的发展模式相比，“十三五”对风电建设布局有较大调整，以促进就地消纳为导向，将风电开发主战场从“三北”地区适当调整到消纳能力好的中东部和南方地区。

数据显示，“十二五”期间，中东部和南方地区新增风电装机2200万千瓦，仅占全国新增的23%；“三北”地区新增风电装机7340万千瓦，占全国新增的77%。而“十三五”期间，中东部和南方地区将新增风电装机（含海上风电）4700万千瓦以上，比例进一步提高，占全国新增的57%，是“十二五”占比的2.5倍，年均增速达21.8%；“三北”地区则首要解决存量风电的弃风问题，在此基础上考虑新增风电装机3500万千瓦左右，比例降至全国新增的43%，年均增速仅6.0%。

在海上风电方面，由于在勘探施工以及整机制造运行上都具有较大复杂性，造价较高，目前海上风电还处于示范起步阶段。截至2015年底，我国海上风电并网装机容量仅75万千瓦，与“十二五”规划500万千瓦的发展目标尚有较大差距。

“十三五”期间，海上风电将注重稳步推进，提出了并网装机500万千瓦以上的发展总量目标。事实上，截至今年6月，我国已核准海上风电装机容量557万千瓦。“到2020年实现规划目标是可以预期的。海上风电消纳条件更好，将逐步发挥重要作用。”易跃春认为。

促消纳成为核心任务

目前，我国弃风限电情况严重，2015年全年弃风电量339亿千瓦时，平均弃风率达15%。国家能源局相关负责人表示，《规划》首次明确了消纳利用目标，并将“有效解决风电消纳问题”作为规划的第一大重点任务。

为解决风电消纳问题，易跃春建议重点做好三方面工作：首先是充分挖掘系统调峰能力。推进现有火电机组的灵活性改造是快速提高现有系统调峰能力的重要途径。《电力发展“十三五”规划》提出“十三五”期间通过对火电机组的灵活性改造在“三北”地区增加4500万千瓦调峰能力，将在很大程度上缓解弃风问题。

其次是多途径提升风电消纳。弃风现象跟我国整体能源需求放缓、装机过剩有关。因此，拓展风电消纳新领域，提高风电就地利用能力，是提高风电消纳的最直接手段。如推广风电清洁供暖、开展风电制氢、风电淡化海水等新型就地消纳示范等。

再次是利用特高压输电通道进行大规模跨区外送消纳。“十三五”规划重点研究了“三北”地区风电的跨区送出消纳途径，结合大气污染防治行动计划重点通道建设，计划通过锡盟—山东、蒙西—天津南等特高压交流通道，锡盟—泰州、上海庙—山东等特高压直流通道，解决“三北”地区4000万千瓦风电的外送消纳问题。

打击稀土违法违规专项行动启动

本报北京12月8日讯 记者吉蕾蕾从工信部获悉：工信部将启动打击稀土违法违规行为专项行动，严厉打击稀土非法开采，查处冶炼分离环节违法违规行为，整治以“综合利用为名”变相加工非法矿产品，规范稀土产品交易。

据悉，专项行动时间为2016年12月至2017年4月。工信部将建立行业“黑名单”制度，把本次整治行动中发现的违法违规企业及行为向有关部门、行业协会通报，将其违法违规记录纳入全国信用信息共享平台，使之成为企业经营、贷款、上市、评级、行业规范准入、计划指标配置等参考因素。

航道养护将引入市场竞争机制

据新华社北京12月8日电（记者赵文君） “十三五”时期，我国将推进航道养护引入市场竞争机制，在航道管理与养护的重要领域和关键环节上取得突破性进展。这是记者8日从交通运输部获悉的。

近日，交通运输部印发了《全国航道管理与养护发展纲要（2016—2020年）》，提出到2020年，基本形成航道管理养护现代化体系，总体适应水运和经济社会发展需要。到“十三五”末，内河航道养护里程将达10.4万公里。

纲要要求，加快建立航道法配套法规体系，进一步完善航道管理养护制度体系，建立健全航道行政执法机制。在航道维护性疏浚、清障扫床、整治建筑物维护、航道设施（除航标外）保养维修等领域，具备条件的积极引入市场机制，推进政府购买服务，稳妥推进航道养护领域引入市场竞争机制。要研究制定生态航道和绿色养护相关技术标准，支持有条件地区率先开展生态航道建设和绿色养护试点。

百度发布智能交通生态联盟

本报讯 记者温宝臣报道：在日前召开的2016年百度云智峰会上，百度与太原铁路局、福田汽车、南方航空、中国海事局共同发布智能交通生态联盟，推动交通运输智能发展。

据了解，智能交通生态联盟通过可以计算、分析、处理庞大交通数据的“交通大脑”，打破海陆空以及行政区域的限制，实时抓取散落在各个路面交通、地下交通、空中航线的海量数据。中国工程院院士李德毅说，云计算、大数据和人工智能把工业工具变成智能工具，通过智能工具收集的数据开始有改变行业的能力。

2016年6月，百度开放云和太原铁路局在太原签约共建“智慧物流云平台”。山西太原铁路局局长赵春雷表示，通过百度云的接入，平台可打通货物在公路、铁路、航空的运送及仓储信息；并利用大数据进行资源调配，通过人工智能深度学习物流管理，优化调度效率可达59%。

以重点领域突破带动整体水平跃升——

军民融合发展稳步推进

本报记者 吉蕾蕾

行业观察

“经过军地各方和社会各界的共同努力，我国军民两用技术在有些领域已经接近或达到了世界先进水平，在有些领域则实现了从‘跟跑’到‘并跑’‘领跑’的转变。”在12月8日闭幕的首届中国军民两用技术创新应用大赛上，工业和信息化部副部长辛国斌介绍说，近年来，我国军民两用技术持续快速发展，全国32家国家级军民融合产业示范基地建设稳步推进，发展成效十分显著。

辛国斌表示，军民两用技术具有军民双向渗透和双向扩散的特性，既可以满足“战场”，又可以服务“市场”，是经济建设和国防建设融合发展的重要技术支撑。

一方面，成熟稳定的军用技术转入民用，可以为经济社会发展提供强大的推动力，形成新的经济增长点。比如互联网和卫星导航等技术；另一方面，先进的民用技术特别是颠覆性技术，一旦应用到军事领域，将可能提升武器装备性能，形成非对称作战能力。比如，机器人技术是发端于民用的高新技术，转化为军事用途，将改变未来的战争形态。

值得注意的是，我国军民两用技术的创新基础还不牢固，自主创新特别是原始创新能力相对不足，创新成果转化应用不畅、效率不高，整体创新水平与国外科技强国相比还有较大差距。有关专家表示，中国军民两用技术创新应用大赛的举办就是为军民协同创新搭建了展示引导平台，为军民两用技术创新主体提供了相互促进、交流合作的机会。

辛国斌表示，下一步，要着眼于国防和军队现代化建设的迫切需要，着眼于制造业转型升级、工业由大变强，聚焦新一代信息技术、网络空间、新材料、高档数控机床和机器人、航空航天等重点方向，着力攻克一批核心技术，形成一批拳头产品，以重点领域的突破，带动整体创新水平的跃升。“要破除体制机制瓶颈、利益固化藩篱，在投资、税收、金融等方面为各类创新主体提供公平、开放的发展环境。还要注重应用，加快成果转化，提高成果转化应用效率，走出一条具有中国特色的军民协同创新之路。”辛国斌说。

中国银行业监督管理委员会北京监管局关于颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会北京监管局批准、核准，颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》。业务范围：许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。现予以公告：

中国银行股份有限公司北京长阳支行
机构编码：B0003S211000294
许可证流水号：00591887
批准成立日期：2016年10月13日
住所：北京市房山区长政南街2号院1号楼1层102、2层201、2层202
发证日期：2016年11月04日

中国银行股份有限公司北京中关村支行
机构编码：B0003S211000001
许可证流水号：00591907
批准成立日期：2006年07月21日
住所：北京市海淀区海淀大街8号中钢国际广场
发证日期：2016年11月30日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京海淀区报刊发行零售分局营业所
机构编码：B0018A211000118
许可证流水号：00591890
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市海淀区知春东里13号
发证日期：2016年11月08日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京海淀区海军大院营业所
机构编码：B0018A211000032
许可证流水号：00591894
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市海淀区西三环中路19号
发证日期：2016年11月08日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京海淀区京西宾馆营业所
机构编码：B0018A211000042
许可证流水号：00591893
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市海淀区京西宾馆内
发证日期：2016年11月08日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京海淀区玲珑路支行
机构编码：B0018S211000058
许可证流水号：00591899
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市海淀区西四环北路160号一层二区105
发证日期：2016年11月21日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京石景山区苹果园营业所
机构编码：B0018A211000044
许可证流水号：00591892
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市石景山区苹果园大街
发证日期：2016年11月08日

中国邮政储蓄银行股份有限公司北京西城区新华社营业所
机构编码：B0018A211000025
许可证流水号：00591891
批准成立日期：1995年08月30日
住所：北京市西城区新华通讯社院内
发证日期：2016年11月08日

兴业银行股份有限公司北京大成郡支行
简称：兴业银行北京大成郡支行
机构编码：B0013S211000046
许可证流水号：00590445
批准成立日期：2014年03月18日
住所：北京市丰台区大成南里四区2号楼101号
发证日期：2014年03月24日

兴业银行股份有限公司北京通州运河支行
简称：兴业银行北京通州运河支行
机构编码：B0013S211000042
许可证流水号：00456491
批准成立日期：2013年01月24日
住所：北京市通州区玉带河东街2号院1号楼明珠大厦一层
发证日期：2013年01月28日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站（www.cbrc.gov.cn）查询