

武孝城铁正式开通运营

武汉交通“立体换乘”再升级

本报武汉12月1日电 记者郑明桥报道：今天上午，武汉交通“立体换乘”再度升级：武汉至孝感城铁正式开通运营，当地市民实现“地铁+城铁+飞机”无缝衔接。上午6点15分，首趟和谐号动车组列车C5301次从汉口火车站驶出，开往天河机场和孝感东站；7点05分，C5302次列车满载600多名旅客从孝感东站开出。

3年前，武汉地铁4号线通车后，武汉地铁线路实现了与三大火车站的无缝对接，让市民一下地铁就可以换乘火车。

今天上午8时，记者在汉口站15号站台登上全新的C5303次动车组。8时12分，列车缓缓驶出，1分钟后时速达到100公里，坐在靠背椅上或在车厢里站立

行走，基本感觉不到摇晃，“柔和加速”是乘车的第一感受。驶出天河机场站后，大部分线路均为桥隧。俯瞰窗外，湖光山色尽收眼底，好一幅山、水、城相融的田园诗画。

武孝城际铁路从汉口站出发，终点为孝感东站，全长61.3公里，设计速度为每小时200公里。目前沿途设后湖、金银潭等9个车站，全程二等座票价20元，一等座票价24元。根据行车安排，武孝城铁每天开行10对，汉口站首班车时间为6点15分，末班车时间为晚上7点30分。

据武汉铁路局介绍，天河机场站是武孝城铁车站中唯一一个地下站，为了方便市民换乘飞机，武孝城铁每趟车均会停靠

天河机场站。

未来，“坐火车赶飞机”的范围将进一步扩大。据武汉铁路局介绍，从明年1月5日起，武汉铁路局计划每天各开行1对武石、武冈、汉丹至武孝城铁跨线列车。届时，黄石、黄冈、襄阳的乘客也可乘火车直达天河机场。

正在建设中的天河机场交通中心有地上两层、地下两层，包含城铁、地铁、公路长途车、公交、出租车、社会车辆等6种交通方式，可与约百米之外的T3航站楼无缝对接。未来投入投用后，武汉“立体换乘”交通系统将会更为便捷。

来自汉口的乘客张娟对记者说，“武孝城铁打通了武汉的西大门”。吃完饭，张娟没有让丈夫开车送行，从汉口站上城际动车12分钟就到了天河机场。她说，“以后坐飞机再也不怕堵车了，到孝感办事也很方便”。

湖北城际公司副总经理郭铁锋介绍，武孝城铁还是建设中的武汉至十堰高铁的重要组成部分。该项目按照时速350公里设计，预计2019年9月建成通车。届时，从武汉到十堰的时间缩短至2小时内，到襄阳1小时，到随州仅半小时，实现“武汉城市圈”与“襄十随城市群”的对接。

从武昌、武汉、汉口三座火车站引出的武冈、武石、武咸、武孝四条城际铁路，将引领武汉城市圈跃入“环枢纽”时代。

本报讯 记者张建军报道：先富帮后进，区域再平衡。广东省珠三角发达地区六城市积极帮扶欠发达的粤东西北地区八市，全面推进广东各区域协调发展。三年时间共到位帮扶资金189亿元。

产业帮扶是对口帮扶的重要内容，珠三角六市在对口帮扶中紧紧抓产业帮扶，以合作共建产业园区为主要载体，着力推动园区扩容提质、集聚发展，增强园区辐射带动能力。2015年，8个合作共建示范产业园实现规模以上工业增加值568.4亿元、税收82.3亿元，2013年至2015年年均分别增长23.7%和29.6%。

据悉，在招商引资和项目建设上，2013年以来，珠三角六个帮扶市向被帮扶八市共主导和协助引入产业项目累计达2062个，计划总投资4204.4亿元。目前已投产项目共1119个、实际完成投资976.06亿元；在建项目共943个，实际完成投资1138.67亿元。

在资金投入方面，珠三角六市创新帮扶资金筹集方式和手段，发挥财政帮扶资金的杠杆作用，采取贷款贴息、股权投资、设立基金等形式，撬动大量社会、金融资金投入帮扶工作，持续加大财政帮扶资金投入，三年时间共向对口帮扶八市到位帮扶资金189亿元。

在加快交通基础设施建设方面，各帮扶市充分借鉴珠三角经济圈建设的成功经验，推动环珠三角地区在交通设施、城市规划、基本公共服务等方面全面对接和融入珠三角发展。广东省走出了一条切合实际的帮扶工作新路子，形成了区域协调发展的新格局。目前，“广佛肇+清远、云浮”“深莞惠+汕尾、河源”“珠中江+阳江”三个经济区格局已基本成型。

汰劣存优 提质增效

河北提前完成年度钢铁去产能任务

本报记者 雷汉发 通讯员 王 巍

视线



这是已关停的河北唐山国丰钢铁有限公司厂区一角。这家钢企总产能超过100万吨，部分高炉和转炉已被拆除。

新华社记者 牟宇摄

近日，钢铁大省河北传来消息：今年1至10月，河北已累计压减炼铁产能1579万吨、炼钢产能1462万吨，已完成国家下达的年度压减任务。前三季度，河北平板玻璃产量同比下降6.4%，焦炭产量同比下降4.4%。

“十三五”期间，河北承担了全国三分之一的钢铁产能压减任务。去产能工作已进入关键阶段，河北坚决落实中央战略决策，不因包袱重而等待、困难多而不作为，灵活运用市场机制、经济手段、法治办法，统筹推进实现去产能目标。

用市场机制出清“僵尸企业”

河北金隆水泥集团有限公司是邢台市隆尧县第二大水泥生产企业，过去曾是全县纳税大户。随着近两年全国水泥行业形势不景气，加之自身经营不善、亏损严重，企业濒临破产。

隆尧县委书记李国印感慨：过去，对这样的企业，政府可能会进行“输血式”补贴，然而也导致部分企业“僵而不死”。“化解产能过剩，要真正按市场规律办事，让‘僵尸企业’早日退出。”李国印说。

因此，隆尧县不再对“僵尸企业”进行保护，亏损严重的金隆水泥直接被市场淘汰，一下子就压减了160万吨水泥产能。

沙河市的玻璃产能占河北省80%以上。引导企业通过兼并重组、债务重组、联合重组等方式，将现有的12家浮法玻璃生产企业整合为3至5家大型玻璃集团，成为沙河实现去产能任务的对策。

通过坚持企业主体和政府引导相结合，河北支持有条件的企业实施跨区域、跨行业减量重组，提高行业集中度，到“十三五”末形成以河钢和首钢两大集团为龙头、3家地方集团为重点、10家左右特色企业为支撑的“2310”新格局，企业由109家减少到60家左右。

近日，河北新武安钢铁集团文安钢铁有限公司正筹划着与中冶集团合作，到马来西亚投资30亿美元建设年产500

万吨的综合性钢铁厂及配套发电厂、水泥厂。

“钢铁企业‘走出去’，能够以海外产能逐步替代国内产能，有利于实现国内去产能与海外保市场的平衡。”河北省商务厅厅长李石表示，未来河北将支持钢铁、水泥、玻璃、光伏等领域企业，通过绿地投资、股权并购、承包工程等方式，建立境外战略资源供应基地和生产制造基地。

用经济手段调节企业“去留”

钢铁、水泥等行业是污染大户，征收差别化排污费，有利于促进治污减排，从而实现去产能任务的顺利完成。从去年开始，河北实行差别化排污费征收政策，企业污染物排放浓度值低于规定的污染物排放限值50%以上，减半征收排污费。

在唐山，差别化价格政策在去产能工作中发挥重要作用。该市规定，对限制类、环保不达标排放的装备，实施差别电价等经济措施，提高企业运行成本，倒逼其退出市场。2015年，钢铁行业共征收差别电费5121万元。

今年，河北决定在国家奖补标准基础上，按压减的炼铁、炼钢产能予以奖补。“奖补资金的使用发挥了巨大作用，有效助力全省去产能工作。”河北省发改委主任陈永久表示。

陈永久表示，下一步，河北将在符合国家奖补资金使用规定的前提下，切实落实好职工安置工作，做好退出煤矿封井验收，迎接国家去产能验收抽查。同时，根据与国家签订的目标责任书，制定好明年的目标计划，争取超额完成考核目标。

为更好地化解钢铁过剩产能，钢铁重镇武安市探索制定了钢铁产能交易政策。按照企业个个有份的原则，武安将化解产能任务分解到了16家钢铁企业。效益好的企业，上缴交易金，保留产能。效益差的企业拆炉子，领奖补。

“武安钢铁企业多、产能基数大、情况尤为复杂。”武安市委书记张臣良表示。通过创新使用经济手段，武安实现了过剩产能的平稳退出。

用法治办法划定标准“红线”

“十二五”期间，迁安市累计化解

炼铁产能297万吨、炼钢产能371万吨，其中建源、金丰、三联3家企业彻底关停。这其中，迁安市“指标约束+末位淘汰”的创新做法发挥了重要作用。

近年来，迁安建立了钢铁企业压减装备综合评价体系，设置了环境保护、压减进度、企业节能、安全生产、税费贡献、规划布局、工资社保、链条延伸八项指标。通过建立标准体系，迁安确定每个企业的具体压减数据，实现了精准推动低效产能加速退出。

标准趋严是导向，也是“红线”。国家钢铁行业去产能的标准是400立方米及以下高炉，30吨及以下转炉，这一标准在河北省分别被提高到450立方米和40吨。

今年6月份，河北出台政策，决定实施环保、能耗、水耗、质量、技术、安全等6类严于国家标准或行业平均水平的地方标准，倒逼钢铁去产能，初步形成了系统较为完善的“6+N”标准和配套政策。这既为河北省解决好“去谁、去多少、怎么去”提供了标准依据，又为钢铁行业提质增效提供了政策支撑。

各地传真

天津打造先进制造研发基地

本报讯 记者武自然从天津市工信委获悉：《天津市工业经济发展“十三五”规划》近日获天津市正式批复并实施。根据该规划，“十三五”时期，天津市着力打造创新引领、集约高效、智能融合、绿色低碳的先进制造业体系，到2020年，天津市工业增加值达到1万亿元以上，年均增长8%，先进制造业产值占天津市工业总产值的比重将达到70%，基本建成全国先进制造研发基地。

天津将加快发展航空、航天、集成电路、高性能服务器、海洋工程、特高压输电、大型工程机械、轨道交通、高档数控机床、自动变速器10个高端产业，做大智能终端、基础元器件、生物医药和健康3个具有比较优势产业的规模，培育发展节能与新能源汽车、新能源、新材料、机器人、3D打印设备、自主操作系统、国产数据库和软件8个新兴产业，打造一批新增增长点，改造提升现代石化、现代冶金两大传统产业。

广西确定“十三五”专利目标

本报讯 记者周晓璇 章政报道：广西近日出台《广西壮族自治区专利事业发展“十三五”规划》，明确了今后5年全区专利发展战略的主要目标，力争到2020年，全区每万人发明专利引用量达6件以上。

《规划》提出，要大力提升发明创造水平，着力培育知识产权优势企业，加强专利转化运用，打造知识产权优势区域，实行严格的知识产权保护，建设专利人才聚集高地。

《规划》呈现4大亮点：一是部署实施发明专利倍增计划，为全区专利事业在“十二五”高速发展的基础上实现新跨越奠定坚实基础；二是在全国率先全面、系统启动专利密集型产业发展工作，具有高度的前瞻性，为全区相关产业提质升级探索新路；三是突出知识产权与经济社会发展深度融合的主线，将专利事业发展与经济社会发展融为一体；四是围绕国家“一带一路”战略需求，通过构筑面向东盟的知识产权交流合作新格局，将面向东盟的国际大通建设落到实处。

山东“阳光扶贫”惠及面广

本报讯 记者王金虎、通讯员郭敏报道：“只要有光照，屋顶上的‘发电站’就能‘生钱’。”今年，山东济宁市泗水县圣水峪镇南仲都村贫困户村民姚开家中安装了一套3KW光伏发电组件，利用余电并网，他家一年能有4000元左右的收入。

今年以来，国网山东电力公司充分发挥专业优势，积极配合各级政府实施光伏扶贫工程，目前已服务分布式光伏扶贫项目并网1741户，容量3.7万千瓦，累计收购光伏扶贫上网电量553万千瓦时。今年10月，山东省获得国家能源局下达的111.7万千瓦光伏扶贫电站建设规模，涉及临沂、德州、菏泽等9个市、26个县，可帮扶10万户贫困户。

推动企业名称登记透明化、智能化、便利化——

上海自贸区启动企业名称登记改革试点

自贸区新动向

本报讯 记者李治国报道：自2013年10月起，上海浦东新区和自贸试验区率先探索了“证照分离”、注册资本登记制度改革、住所登记制度改革等一系列商事制度改革，为“大众创业、万众创新”创造了更为国际化、法治化、便利化的营商环境。为进一步深化改革，根据国家工商总局的统一部署，上海市日前在浦东新区和自贸试验区率先启动企业名称登记改革试点，推动企业名称登记透明化、智能化、便利化。

此次上海自贸试验区企业名称登记改革列出了一张企业名称负面清单，即按照公开、公平、公正的要求，实行“非禁即入”的原则，通过汇总梳理目前适用的部

门规章和规范性文件等有关规定，明确企业名称登记申报的相关要求，列明企业名称的限制性使用和禁止性使用情形，在网上名称自主申报页面予以公示，并根据实际需要，不断完善和调整；推出了可选用名称库。

“以往办理企业查名，需要投资人到受理大厅现场办理。最让我头疼的是每次要准备密密麻麻一长串备选名称，遇到近似和重名的情况，还要回去重新想名称，有的时候要跑好几趟。”某招商机构的办事人员小黄感慨道，跟小黄有同样遭遇的人不在少数。为解决这一问题，11月28日起，上海率先在浦东新区和自贸试验区开放企业名称库，全面推行企业名称网上自主申报制度，实现“我的名称我选择”，同时，大幅简化登记程序，提升企业名称登记的便利化程度。

上海市工商局企业注册处负责人告

诉记者：“我们正在积极推进企业名称登记全程电子化，努力‘让信息多跑路，让群众少跑腿’。同时我们也在自我加压，制定了名称登记审查规范，推动内部审核更加公开、透明、公平、规范。改革后将大幅缩短企业名称审核时限，实现提速增效。”

“我的名称我选择”并不等于“我想叫啥就叫啥”。考虑到企业名称登记的特殊保护需求，在网上申报企业名称时，若涉及驰（著）名商标、知名字号等情形的，系统将会出现提示、警示条目，以加强对特殊字号使用的把关。

同时，随着“创客空间”“互联网金融”等新兴产业和经营项目的不断涌现，企业名称登记改革也在对其主要依据的《国民经济行业分类》的滞后性发起挑战，将最大程度满足名称的个性化需求。据浦东新区市场监督管理局注册许可分局相关负责人介绍，此前，某创业孵化器有限公

司申请名称包含“创业孵化器”，经营范围包含“创业孵化器经营管理”，这在现行国民经济行业分类中均无相关表述，也缺乏操作先例。但在创新机制支持下，该局后来核准了该公司的设立申请。

以后，这种“绿灯”有望更多开启。据了解，企业名称登记改革将进一步支持自贸区企业率先使用特有或创设性行业表述，对属于新兴行业（业态）、特殊企业名称、自贸试验区外商投资六大服务领域开放、政府重点项目等方面的企业名称，将保留线下申报通道，支持鼓励新兴行业（业态）发展。

在浦东新区和自贸试验区试点企业名称登记改革的基础上，上海市各企业名称登记窗口将切实加强窗口建设，不断提升企业名称登记的法制化、专业化、规范化水平，争取尽快在全市范围内复制推广。