

产油国“抱团”显现市场新动向

谢 飞

世经述评

当地时间11月30日,石油输出国组织(欧佩克)第171届部长会议在维也纳举行。会议决定将原油日产量减少120万桶,并将原油日产量上限设定为3250万桶。这是该组织2008年以来首次决定减产。作为欧佩克中产量最多的成员,沙特带头减产48.6万桶/天。

受欧佩克减产协议提振,国际原油市场出现了强劲反弹。截至当天收盘,纽约商品交易所2017年1月交货的轻质原油期货价格上涨4.21美元,收于每桶49.44美元,涨幅为9.31%。2017年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨4.09美元,收于每桶50.47美元,涨幅为8.82%。分析人士认为,欧佩克减产的重要意义,除了实际减少产量之外,更重要的是欧佩克为国际原油市场明确了未来一段时间的走势。

专家认为,对国际原油市场造成最大冲击的因素并不是利好或利空,而是市场的不确定性。自9月份欧佩克成员在阿尔及利亚就减产问题达成初步协议以来,国际原油市场就显示出较为乐观的情绪,国际油价一度突破50美元/桶的关口。此次欧佩克的减产决定,向国际原油市场释放了一个明确的信号,即欧佩克希

望国际油价回到上升通道,将油价提高至一个相对合理的水平。同时,欧佩克仍然会通过调节产量积极参与国际原油市场博弈。

不过,随着油价上涨,美国页岩油产能将开始大规模回归市场,重新对油价回升形成阻力,并开始挤占欧佩克市场份额。此前国际能源署已经作出预测,一旦国际油价企稳于50美元/桶以上,美国页岩油产能将很快重回市场,这对欧佩克减产协议和国际油价的稳定将再次形成挑战。欧佩克将如何应对这一局面,还有待观察。

专家认为,若要从根本上改善国际原油市场供求关系,推动国际油价稳步回升,还取决于全球原油需求回暖。市场分析认为,随着明年全球经济,特别是新兴市场好转,全球原油需求增长有可能出现较为乐观的形势,届时配合欧佩克的减产行动,国际油价有望维持在欧佩克所期望的价格区间。

值得注意的是,欧佩克已经开始加强与非欧佩克产油国的协调。此次欧佩克作出减产决定,也得到了俄罗斯等非欧佩克产油国的支持,部分非欧佩克产油国也加入了减产行动。据悉,俄罗斯已经同意将产量缩减30万桶/天,非欧佩克成员国削减产能总量将达到60万



桶/天。俄罗斯的这一举动显示出其希望通过减产稳定油价的极大诚意。欧佩克将于12月9日与非欧佩克产油国举行会谈,共同协调减产政策。

专家认为,今后国际原油市场中的供给方将不断加强政策协调,从而确保国际油价的合理稳定。虽然欧佩克与非欧佩克产油国,甚至欧佩克内部都存在各种各样的分歧,但此次减产协议可以

说是近年来产油国协调产能政策较为成功的一次,为这些国家之间今后进一步强化产能协调奠定了基础。这表明,欧佩克正在以新方式重新获取国际原油市场的主导权。与以往不同,欧佩克不再将其他产油国视为对立面,而是与这些国家开展对话与合作,寻求利益共同点,这样的策略将使欧佩克和非欧佩克产油国同时受益。

首届柬埔寨—中国企业家论坛暨金融发展论坛举行

本报金边电 记者关勇报道:首届柬埔寨—中国企业家论坛暨金融发展论坛12月1日在柬埔寨首都金边举行。柬埔寨总理洪森在论坛上表示,要进一步加强柬中经济合作,共同推动“一带一路”建设。

洪森表示,柬埔寨的发展离不开所有友好国家的援助支持,尤其是中国多次提供的发展援助资金、无偿援助和优惠贷款等,为柬埔寨发展起到了重要作用。他表示,中国是为柬埔寨援建道路最长的国家。过去14年间,柬埔寨的电力供应增长了11倍,就是得益于中方投资者“建设—经营—转让(BOT)”模式水电投资项目的大幅增加。

洪森表示,为了满足国内不断变化的经济结构需求,适应区域和国际经济架构的变化,实现多样性发展目标,提升竞争力,柬埔寨政府于去年3月份出台了“2015年—2025年柬埔寨工业发展政策”,这项政策提出了“四角新增长战略”和工业发展新方向规划。洪森认为,柬埔寨的发展战略可以与“一带一路”建设对接,能够推动基础设施建设、工商金融等领域合作,实现互利共赢、共同发展。

中国驻柬埔寨大使熊波表示,中柬进一步扩大深化经贸合作具备天时、地利、人和的有利条件。中国是柬埔寨第一大贸易伙伴,2015年双边贸易额在中国外贸总额下降情况下逆势上扬,增长18%;今年1月至9月,继续增长9.1%。中国连续多年是柬最大外资来源国,2015年中国对柬协议投资占柬吸引外资总额58.7%;中国企业投资建设的6座水电站和1座火电站,去年累计发电36.3亿千瓦时,占柬全国发电量的82.3%;中国提供优惠资金为柬修建了2600多公里公路;西港特区入园企业已经超过100家。近期,双方又签署了新机场、高速公路建设、农业产业化合作等一批重大项目合作协议。上述合作有力促进了柬埔寨经济社会发展,也为中国企业和中国优势产能提供了新的发展空间。

美联储褐皮书显示

美国多数地区经济继续扩张

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国联邦储备委员会11月30日发布的本年度最后一份经济形势调查报告(褐皮书)显示,从10月初至11月18日这段时间,美国多数地区经济继续扩张,整体物价水平有轻微上行压力,工资水平温和上涨,部分地区就业市场更为紧俏,商品零售、房地产市场和商业服务活动持续升温。

美联储下属12家地区储备银行管辖的区域中,有6个地区经济呈现温和扩张;费城、克利夫兰和堪萨斯城地区经济呈现略微增长,纽约地区经济活动没有变化。大多数地区储备银行预计所辖区域未来经济前景乐观,有一半地区表示将保持温和增长势头。

报告显示,就业岗位继续增加,工资继续保持微弱增长,有7个地区报告称就业市场条件更加紧俏。价格水平总体上维持温和上涨。大部分地区消费支出继续增长,但部分地区汽车销售略微下滑。制造业活动则表现不一,有地区表示强势美元拖累其制造业活动,部分地区表示,对制造业产品需求旺盛。

住房市场活动在各个地区普遍改善,大多数地区的房地产市场出现好转,非居住类地产在许多地区呈现扩张态势,大部分地区独栋新房开工数量增加。银行业大体稳定,部分地区贷款需求改善。商业服务机构称经济活动增加,尤其是高科技和信息技术服务产业。旅游业同前一年相比,呈现积极发展态势。

褐皮书是美联储根据下属12家地区储备银行最新调查结果编制而成的全国经济形势报告,每年发布8次,该报告综合反映美国各个地区近期经济以及各领域各行业的实际运行状况,在美联储每一次货币政策会议的前两周发布,是美联储决策者制定货币政策的重要参考报告。美联储下一次货币政策决策例会将于12月13日至14日举行,目前市场普遍预计美联储将再次加息。

印度货币新政实施3周

民众取现仍排长队



11月30日,在印度首都新德里,市民在市中心一处ATM取款机前排队取现。距离11月8日印度总理莫迪突然宣布废除大额货币已经三周,市面上可供流通的新版货币仍然不足。由于每日取现额度有限,百姓提现仍需排长队。(新华社发)

本版编辑 李红光

提高认识 行动起来

布达佩斯水峰会呼吁保护水资源



2016年布达佩斯水峰会的举办地曾是匈牙利的一家工程设备制造厂,也是城市空气污染源之一,2000年后,经改造成为布达佩斯介绍科技和展示未来设想的文化创意园区。 翟朝辉摄

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道:为期3天的2016年布达佩斯水峰会11月30日落下帷幕。来自100多个国家和地区的官员和专家呼吁保护水资源不仅在于提高认识,还必须行动起来。

数据显示,全球目前约有8.84亿人口仍在饮用未经净化改善的饮用水源,有超过80%的废水未得到收集或处理。第71届联合国大会主席彼得·汤姆森认为,刚刚生效的《巴黎气候协定》把全球气温升温幅度控制在2摄氏度之内作为目标,并为把升温幅度控制在1.5摄氏度之内而努力,但现在世界升温幅度却是3摄氏度至4摄氏度。到2050年地球对水的需求还将增加50%,因此必须对水资源保护采取切实行动。

匈牙利总统阿戴尔·亚诺什说,目前应该重新制定完善的水资源管理制度,建立更为适应的机构,鼓励新的创新解决方

案,加强技术投入和改造,吸引投资,有效解决水资源保护面临的种种问题。

峰会认为,水是最宝贵的自然资源,世界与水的关系已经到达了战略关键点,水资源使用不能再被认为是理所当然的,水资源保护必须嵌入联合国整个2030年可持续发展议程相关政策中。峰会发出多项倡议,包括继续推动落实所有与水有关的2030年可持续发展目标;通过政府与水所有者的努力,确保将可持续发展目标转化为国家和地方行动计划;认识到水可以成为循环经济加速器的重要性,支持各国政府对落实《巴黎气候协定》等有关实施可持续发展目标的协定而制定的政策措施;加强政治和技术合作,协调制定在经济、能源、气候变化、健康、粮食和生物多样性保护等方面的水政策,促进达成有效、灵活和包容的水治理和管理体系等。

在此次峰会上,中国水利部部长陈雷介绍了中国对水资源使用和保护的的情况,认为当前中国经济发展呈现新常态,全面建成小康社会进入决胜阶段,对水资源保障提出新的更高要求。中国政府提出“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,确立了节水优先方针,明确到2020年,全国年用水总量控制在6700亿立方米以内,单位国内生产总值用水量、单位工业增加值用水量较2015年分别降低23%和20%,农田灌溉水有效利用系数提高到0.55%以上,公共供水管网漏损率控制在10%以内。为此,中国对加快落实联合国2030年可持续发展议程特别是涉水目标任务提出5点倡议:一是系统治理、综合施策。二是政府引领、多方参与。三是强化监测、跟踪推进。四是深化交流、拓展合作。五是包容互鉴、实现共赢。

“一带一路”建设让马其顿不再遥远

本报驻索非亚记者 田晓军

一线观察

马其顿是位于东南欧巴尔干半岛南部的一个内陆国家,人口总数接近210万。随着“一带一路”建设的推进,中马两国合作有了长足发展,给两国民众带来了实实在在的利好。

马其顿首都斯科普里地处连接贝尔格莱德和雅典的巴尔干半岛南北走廊中央,是一座被群山环绕的城市。走进市中心的马其顿广场,除了雄伟的雕塑和华丽的喷泉,映入眼帘的还有华为的巨型广告。它告诉人们,马其顿离中国不再遥远,中国投资及中国商品已经深入这个巴尔干内陆国家。

问及马其顿民众,什么最能让他们感受到与中国经济合作带来的好处?当地人首选在斯科普里大街小巷行驶的中国

产公交车。2011年至2012年中国出口马其顿202台双层公交车,曾创下中国客车批量出口欧洲市场的纪录。这200多辆漂亮的红色双层大巴,已成为斯科普里街头一道亮丽的风景线。

如果说中国产公交车扮靓了斯科普里,那么中国出口马其顿的6列动车组,则让整个国家感受到中国制造带来的便利。2015年11月15日,中国出口欧洲的首列动车组在马其顿成功开行,列车从斯科普里开动,最终抵达东部城市韦拉斯。马其顿政府为这列来自中国的动车组举行了隆重接车仪式,其总理亲自试乘。从中国采购的这6列动车组承担起马其顿列车客运60%的动力,不仅改善了马其顿的客运列车现状,也体现了欧洲市场对中国高端轨道交通装备的认可。

为促进经济发展,加快融入欧盟一体

化,马其顿政府大力推进基础设施建设。中马基础设施合作全面提速,特别是中国进出口银行提供贷款和由中国水电集团承建的米拉蒂诺维奇—斯普蒂和基切沃—奥赫里德两条高速公路,已经为马其顿创造了众多就业岗位,有力地拉动了沿路地区的生产和消费。这两条高速公路将打通马其顿的运输网络,使马其顿广泛地融入区域和国际互联中,有力地推动马其顿交通的便利和经济发展。这两条高速公路带动了马其顿国内几乎所有相关行业,在当地反响非常大。这也是“一带一路”建设在巴尔干地区的重要项目,对中国企业在其他国家和地区的发展起到很好的示范作用。

“一带一路”带来了共赢,为两国人民带来了切实的利益。2015年中国和马其顿的贸易,无论是进口还是出口都在大幅增加。中国同马其顿之间的贸易统计基

数不是很大,但是2015年增长了31.3%,特别是中国向马其顿出口增长了12.8%,进口增长了37%。马其顿的葡萄酒在欧洲享有盛誉,已经开始出口到中国。马其顿企业也在努力开拓中国市场,参加在上海举办的葡萄酒博览会和在宁波举办的中国—中东欧国家投资博览会,推销他们的产品。两国还签署了马其顿向中国出口羔羊肉的合作议定书,马其顿高质量的羊肉很快就会进入中国市场。

“一带一路”建设为中国和马其顿的经济合作创造了前所未有的机遇,马其顿也以“一带一路”为桥梁,将各类特色产品更多地打入中国市场。中马合作的现实结果表明,“一带一路”建设为中国与中东欧多领域合作展现出更美好的前景,让沿线国家都能为获取更大的利益走到一起,最终形成多方共赢的结果。