

中巴经济走廊正式联通意义重大

梁 桐

日前,首支中巴经济走廊试点商贸车队从中国新疆喀什出发,沿着中巴经济走廊一路南行了3000余公里抵达瓜达尔港并将货物装船发往海外,标志着中巴经济走廊正式贯通。这一具有里程碑意义的历史性成就,既是对走廊提出3年来中巴双方为之倾注大量努力的回报,也是对走廊下一阶段建设继续推进的鼓励和鞭策;既是走廊作为“一带一路”示范和先行项目传出的重大捷报,也预示着巴基斯坦经济发展的光明前景。同时,广阔的南亚和中亚地区同中东、东南亚等印度洋沿岸地区,也通过中巴经济走廊历史性地联结在一起。

中巴经济走廊自提出以来,巴基斯坦各界将其视为千载难逢的重大机遇并寄

予厚望,希望搭上走廊快车实现经济发展。此次贸易车队在经喀喇昆仑公路进入巴基斯坦后,沿着分布在开普省和俾省内的新建和既有道路前往瓜达尔港,使得这两省将成为走廊建成后经巴转口运输的重要通道,沿线居民无疑将因此受益,更将消除巴各级、各地政府在相关建设问题上的分歧,凝聚举国共识,推动走廊建设稳步前行。

瓜达尔港作为阿拉伯海深水良港的开发潜力巨大,但也面临着来自本地区内其他港口的竞争。其中,西侧仅76海里之遥的伊朗恰赫巴哈尔港就是与瓜港竞争关系最为明显的一座新兴港口,尤其是近年来印度显著增加对恰港建设的投入

力度,欲将其打造成为印度绕开巴基斯坦经海路与身处内陆的阿富汗和中亚国家实现联通的关键一环,以及在阿拉伯海地区具有国际吸引力的航运枢纽。相距如此之近的两座港口谁能在竞争中获胜,很大程度上决定于谁能占到先发优势,尽早扩大在本地区航运市场的份额。此次商贸车队装载货物均以集装箱形式运抵瓜港装船。目前,恰赫巴哈尔港尚无集装箱处理能力。对于附加值相对较高的货物,集装箱运输相较于散装运输有明显优势,集装箱货物处理能力也是衡量一个港口国际竞争力的重要标准之一。凭借此次大规模发送集装箱货物的能力,瓜达尔港在地区航运枢纽的竞争中已占得先机。

中巴经济走廊作为中巴两国命运共同体的一个重要载体,其建设过程也确实遇到个别不友好势力的干扰。在瓜达尔港举行的走廊联通庆祝仪式上,巴基斯坦总理谢里夫明确指出,此次贸易车队成功抵达瓜达尔港,充分表明了在中巴两国共同努力下,任何试图干扰走廊建设的举动都将是徒劳的,不会阻挡中巴经济走廊建设的历史潮流。

中巴经济走廊的联通,大大增强各方对走廊未来的信心。巴基斯坦《黎明报》说,“随着瓜达尔港正式启用,中巴经济走廊正逐渐梦想成真”。巴基斯坦高官也期盼瓜达尔港复制“渔村变成大都会”的奇迹,成为印度洋上“另一个迪拜”。



图为越南客户在了解东风乘用车。

本报驻河内记者 崔玮祎摄

世贸组织总干事阿泽维多表示

全球贸易不应成为就业流失替罪羊

本报日内瓦电 记者陈建报道:针对近期有关全球贸易导致一些经济体尤其是发达经济体国内就业机会流失的论调,世界贸易组织总干事罗伯托·阿泽维多近日表示,全球贸易将给经济体带来整体上的好处,特别是那些市场更加开放、贸易更加自由的经济体,将是发展更好、成长更快、拥有更大机会实现可持续发展的经济体。

阿泽维多表示,那些不分青红皂白将国内问题归结为全球化的论断是错误的。自由开放的贸易不仅总体上会造福世界,而且还会帮助解决目前面临的很多问题。内向型的贸易保护主义并不是解决问题的办法。如果判断失误,把保护主义当作解决问题的良药,就会开错“药方”,加重“病情”。

阿泽维多认为,全球贸易在局部可能会产生一定的破坏效应,一些行业中的工作机会可能由于价格低廉的进口商品而流失。然而,这远不能代表整体情况,失业问题不应过分归咎于全球贸易。因为更多的工作机会流失是因新技术和创新领域发展以及人们追求更高生产率所致。有研究表明,发达经济体超过80%的失业问题是其内部驱动

的技术创新、自动化以及生产力水平提升的结果。

阿泽维多说,“贸易不是儿戏,贸易是严肃的”。他表示,尽管新一届美国政府的贸易政策还有待观察,但他相信世贸组织对于美国而言仍然是一个非常重要的合作伙伴,任何取代世贸组织等现存贸易机制的尝试都非易事。没有任何确切迹象表明美国新一届政府会退出这一全球最大贸易组织,他已做好准备与美国新一届政府对话,并有信心在美国新一届政府就职后与美继续保持合作。即便美国真的会退出,世贸组织仍将照常运转。

阿泽维多本届的任期截止到2017年8月31日。近日,他已正式向世贸组织各成员发函,表示其有意寻求连任。阿泽维多说,他认为现在的世贸组织要比其2013年接手时处于更加强有力的地位,因为2013年的巴厘岛贸易部长会议和2015年的内罗毕贸易部长会议均取得了进展,世贸组织还强化了争端解决机制,并吸收了5个新成员。阿泽维多认为,下一步各成员必须推动世贸组织谈判议程,以解决新议题以及多哈回合的剩余议题。

东风乘用车亮相越南市场

本报河内电 记者崔玮祎报道:东风柳汽旗下乘用车品牌东风风行日前在越南首都河内举行新品发布会,推出风行CM7、F600、S500等多款车型,这是东风首次在越南市场推出乘用车,旨在进一步展示车辆,全面了解车型在越南市场的用户定位、产品定位及产品竞争力,为近期正式投放越南市场做准备。

为满足不同客户需求,东风风行此次在越南推出多款車型,包括立足商务需要及家庭使用等多功能需求的7座MPV,

也有满足现代城市出行趋势的SUV,产品覆盖不同消费群体。其中,风行CM7是中国市场首款自主品牌高端多功能公务车。

据悉,东风计划改变中国汽车品牌在越南市场的分销模式,通过在越建立4S店,达到品牌销售——服务一体化的目标,让客户得以享受高质量的售后服务,使中国汽车品牌真正以“高品牌、高形象”进入越南市场。预计其在越南的首个4S店将于今年年底在胡志明市开业。

一周经济要闻 **点评**

TPP可退 全球化不可退

连 俊

上周最重要的新闻,恐怕是美联储对加息的“松口”。但最吸引眼球的还是美国当选总统特朗普对退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的声明,由此对全球化产生的各种影响需要予以关注。

当地时间11月23日,美联储公布11月份货币政策会议纪要显示,多数美联储官员认为合适的加息时机将很快到来。美联储的判断与市场预期高度契合,目前市场普遍预计美联储将在12月份召开的今年最后一次货币政策例会上加息。分析认为,12月份加息将是大概率事件,对全球市场带来的影响已经开始。现在更需要关注的是两件事情,一是美联储将采取什么样的节奏推动此后的货币政策,另一个则是各主要经济体将对美联储的举措作出什么样的反应。

上周全球更操心的还是特朗普关于TPP的声明。21日,特朗普在公布其所谓“百日新政”时明确表示,将签署一份从TPP中退出的意向声明。声明引起了各种不同的解读,有人认为这是美国贸易谈判思路由多边向双边策略转变,有人认为这标志着美国向贸易保护主义路线转变,也有认为此举意味着TPP半途而废。

分析认为,特朗普的表态延续了其竞选时的有关表述,但特朗普政府最终采取什么样的贸易政策,TPP会不会退出历史舞台,至少也要等到其经济班底的架构搭好后才能看出端倪。不过,无论TPP最终命运如何,那些能够促进经济全球化、促进区域贸易投资自由化与便利化,有助于亚太地区共同发展繁荣的贸易安排仍应继续推进,这将有利于为全球贸易创造更加自由和便利的环境,有利于促进本地区的一体化进程,也有利于世界经济复苏进程的推进。毕竟,在世界经济复苏的关键时刻,TPP可退,全球化不可退。

南非公布能源发展规划

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道:南非能源部日前公布《综合能源计划》草案,确定了从现在起到2050年期间南非电力供应与发展远景。分析认为,该计划作为南非中长期能源发展路线图,将有助于政府各部门出台配套政策,并为投资者参与相关基础设施建设项目提供指引。

该计划提出,南非希望到2050年大幅提升自主发电能力,实现风能发电37400兆瓦,太阳能发电17600兆瓦,燃气发电35292兆瓦,燃煤发电15000兆瓦。南非还计划于2037年新建核电站正式运行,到2050年实现发电20385兆瓦。

南非能源部部长皮特森表示,该计划充分考虑了南非目前宏观经济环境与能源科技技术的最新发展,并有效兼顾了南非巩固能源安全、经济社会发展需要与环境保护、优化能源结构等政策目标。

本版编辑 李红光

热烈祝贺

中国光大银行跻身

全球银行50强



光大官方微信

95595 www.cebbank.com

Bank 中国光大银行
—— 共享阳光 · 创新生活