

对接黑吉辽 融入京津冀 携手陕甘宁

内蒙古全方位深化区域协作

本报记者 陈力



北京先后向内蒙古转移了200多项高新技术成果，“北京内蒙古高科技孵化器”成为两地科技合作的标志性工程，目前累计入驻、入孵企业400多家。

旨在对接京津冀的“长城金三角”合作也掀开新的一页。处于三角区的内蒙古乌兰察布、山西大同和河北张家口三市“乌大张”合作区列入京津冀协同发展规划纲要。三市共同签署了《蒙晋冀(乌大张)长城金三角合作区共建协议》和有关专项合作协议，在打造现代农牧产业链、促进区域贸易合作、构建高效现代化物流联合体等方面取得实质性进展，总投资达

190亿元。自2004年开始，内蒙古与陕西、甘肃、宁夏毗邻地区谋求互动、互补、互惠、互利。13年来，合作领域越来越广，合作项目越来越多。

在全方位深化区域协作过程中，内蒙古瞄准基础设施滞后这个突出“短板”，加快构建内外联动的铁路网、公路网、航空网、市政网、水利网、能源网、信息网，通过时空变革再造发展优势。

在内蒙古东部，18条出区公路通道全部建成，盟市间基本实现以高速或一级公路相连接。在铁路和航空方面，有代表

性的包括通辽和赤峰至京沈客专连接线路项目开工建设，支线机场达到8个。电网等级实现重大跨越，锡林郭勒清洁能源基地电源点及外送通道工程建设全面启动。

呼包银榆经济区13个城市创新发展，积极融入“一带一路”战略。陕西榆林市谋划建设呼和浩特—包头—巴彦淖尔—乌海—石嘴山—银川—榆林—鄂尔多斯快速客运圈，加强经济区主要核心城市间的城际轨道交通联系，形成覆盖经济区的客运快速铁路干线网。内蒙古包头市正在加快建设民航、高铁、城市轨道交通、公交等城市立体综合交通枢纽。宁夏银川市与内蒙古自治区阿拉善盟签署了共建乌力吉口岸向北的国际货运物流通道。

北京与内蒙古的合作首推基础设施项目落地。铁路方面，张呼客运专线正在紧锣密鼓地建设之中。记者在采访中得知，该项目建成后将与在建的京张高铁连接，形成内蒙古中西部地区进京的快速客运通道。特色旅游方面，北京市将内蒙古纳入“9+10”区域旅游合作联盟，两地企业联手打造了“乌兰察布草原文化旅游”“克什克腾号”草原旅游列车品牌。

内蒙古与毗邻地区把生态建设作为最大的基础设施，联手治理，合力保护。阿拉善抓住国家治理大气污染的有利机遇，培育发展太阳能、风能等清洁能源及配套项目，依托内蒙古向华北、华中、华东、华南的电力输送通道，打造国家重要的清洁能源示范基地。鄂尔多斯、榆林两市正酝酿携手推动红碱淖生态修复和保护，共同建成红碱淖国家级自然保护区。

本报讯 记者沈则瑾从日前举行的第二届“两化”融合创新高峰论坛暨第二届上海优秀首席信息官颁奖典礼上获悉：上海市已制定“加快制造业与互联网融合创新发展实施意见”和“工业互联网创新发展应用三年行动计划(2016-2018年)”，近期将陆续正式发布，作为上海推进“两化”深度融合的重要方向和内容。

上海是工信部首批认定的8个国家“两化”融合试验区之一，近年来按照“创新驱动发展、经济转型升级”的总体要求，基本形成了以企业为主体、园区为载体、政府政策推动和项目支持为引导，高校、科研机构等社会各方积极参与的“两化”融合推进格局。企业信息化应用水平进一步提升，创新能力和产业能级进一步增强，产业结构和综合环境进一步优化，在工信部组织开展的区域“两化”融合发展水平评估中，上海连续多年名列前茅。

据上海市经济和信息化委副主任邵志清介绍，即将发布的两个文件是上海为把握制造业与互联网融合创新发展机遇，抢占未来产业竞争制高点，按照工信部要求和上海产业发展实际制定的。按照“一纵一横”的发展思路，上海将纵向上重点产业关键环节(如工业互联网、数据互通、应用创新)的重点突破与横向上产业生态体系的整体打造实现有机结合，实现制造业数字化、网络化、智能化。

未来几年，上海将聚焦电子信息、装备制造与汽车、生物医药、航空航天、钢铁化工、都市产业等重点产业，在“工业互联、数据互通、应用创新”等关键环节实现重点突破，促进制造业向智能化生产、网络化协同、个性化定制与服务化延伸等工业互联网“新四化”模式转型发展，实现全市基于互联互通的智能制造能力、基于数据驱动的创新研发能力以及基于组织创新的资源动态配置能力总体提升，力争成为国家级工业互联网创新示范城市。

上海首席信息官联盟理事长蔡小庆说，互联网“双创”正成为制造业转型发展的新引擎。今后，在移动互联网、物联网、大数据、云计算等新兴技术的成熟与落地的大发展环境下，该联盟将继续借助平台，整合资源，为企业提供“两化”融合顶层设计、决策支持等服务。

各地传真

京津冀物流标准化联盟成立

本报北京11月24日讯 记者杨学聪报道：今天，在京津冀三地商务部门指导下，由物流行业组织牵头，在各自成立的物流标准化联盟的基础上，正式成立了京津冀物流标准化联盟。该联盟旨在加强京津冀区域供应链上下游企业对接合作，提高物流标准化的通用性和一貫化，搭建京津冀地区企业交流与合作平台。

北京市商务委相关负责人表示，此举旨在推动京津冀协同发展战略的实施，拓展物流标准化试点工作的广度和深度，提高京津冀区域物流运作效率，推动区域内物流标准化工作的政策协同、工作协同和标准对接。在推广物流标准化过程中，北京市逐步形成了“龙头企业引领、上下游联动”的有效推广模式。在资金使用方面，争取政策突破财政资金使用地域范围的限制，支持北京企业在津冀区域范围内投资建设物流项目。

沪昆高铁贵州西段开行方案出台

本报讯 记者吴秉泽从铁路部门获悉：沪昆高铁贵州西段(贵阳北至昆明南)动车开行方案出台，沪昆高铁贵州西段开通运营前的准备工作正有序推进。沪昆高铁是我国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”横向综合运输大通道之一，是长三角、珠三角等沿海经济发达地区向西南内陆地区进行经济辐射的主要轴线。

根据开行方案，沪昆高铁贵州西段开通运营后将新增开行26对动车。同时，铁路部门优化了途经沪昆高铁部分动车的运行区段，北京、南京、济南、福州、南昌、深圳等方向终到贵阳北的9对动车延长运行至昆明南站。从运行时刻来看，贵阳北至昆明南动车因需兼顾沿线客流，全程运行时间约2.5小时左右，而目前贵阳到昆明的铁路旅行时间最快也需要7小时。

广西知识产权服务聚焦“一站式”

本报讯 记者董政、通讯员李珊报道：日前，广西知识产权“一站式”综合服务联盟成立暨知识产权运营体系建设研讨会在广西知识产权交易中心举办，正式宣布成立广西知识产权“一站式”综合服务联盟。

据了解，广西知识产权“一站式”综合服务联盟目前由24家单位组成，由广西知识产权交易中心联合各类知识产权服务机构、投资机构、金融机构等进行组建，旨在为广西区域内创新主体提供知识产权挖掘申请、信息分析利用、评估、交易、托管、投融资、贯标、诉讼维权等知识产权运营全系列综合服务。该联盟将借鉴其他地区知识产权运营的先进经验和做法，进一步转变认识，强化服务，加快推进广西知识产权运营体系建设。

广东金融高新技术服务区：

依托“信用”+“跨界”服务实体经济

本报记者 鹿彩霞

视线

11月22日，以“信用为本·跨界共享”为主题的广东金融高新技术服务区金融创新发展大会在佛山市南海区举行。大会提出，要以信用体系建设、推动供给侧结构性改革、降低交易成本，提高交易效率，解决中小企业融资难问题。

大会发布了《广东金融高新技术服务区跨界创新行动计划》。未来三年，广东金融高新区将以“金融创新”和“规范金融管理”为双主线，打造成为全国金融创新示范区、全国“互联网+”众创金融示范区核心区、国家制造业创新中心核心区和广佛都市圈核心区。至2018年底，金融高新区力争集聚金融机构及知名企业超过450家，总投资额超800亿元，吸纳10万名中高端人才就业创业。

点、线、面结合——

共建征信体系示范区

无信用则无金融，无法制则无金融创新。在本次大会上，中国人民银行广州分行与佛山市政府、金融高新区签订了一份《广东省征信体系建设备忘录》。未来三年，三方将共同把金融高新区打造成为广东省征信体系示范区，借助产业链、资金链、服务链、创新链的辐射效应，扩大信用推广机制的覆盖范围，由点及面，逐步带动全省各产业园区、各区域及跨区域整体信用服务水平，切实加强信用和金融对实体经济的支持作用。“我们共同探索城市信用体系建设的新模式，促进佛山信用与产业、金融的深度融合，为广东征信体系建设积累可复制、可推广的经验。”人行广州分行行长王景武如是说。

佛山市市长朱伟认为，金融生态建设的核心在于社会信用体系建设，广东金融高新区提出“信用为本，跨界共享”的理念正当其时。据悉，位于佛山南海区的广东金融高新区2007年由广东省政府授牌成立，至今已经走过将近10个年头。截至今年10月份，金融高新区核心区已吸引293家金融机构及知名企业落户，总投资额约584亿元，吸引中高端人才达3.3万人。

佛山市委常委、南海区委书记、广东金融高新技术服务区发展促进局党委书记黄志豪表示，要发挥先发优势，全面推动跨界创新与共享，探索建立金融信用示范区，进而打造全国金融创新示范区。据介绍，金融高新区将培育适合金融创新发展的优良土壤，建立起既完善



又具特色的金融信用体系与监管体系。

为营造良好诚信的金融法制环境，在22日的大会上，南海区正式启动了金融联合执法机制。该执法机制联合南海区多个政府部门，旨在加强政府执法部门的信息共享和跨界合作，着力构建预防与惩治金融违法犯罪的长效机制。

政、银、企联动——

化信用数据为信用资本

广东省中小微企业信用信息和融资对接平台也率先上线。据悉，对接平台通过打通政务网、金融城域网和互联网，实现了企业政务信息互通，为提高中小微企业融资效率，提升信用的经济价值，以及金融机构创新风险防控手段和金融服务提供了新途径。围绕“信用”“跨界”两大主题，大会上还展示了“创融汇”佛山创新创业服务平台、南海区信用与金融创新应用平台等项目。

未来，金融高新区和南海区将借助已有的政务大数据平台，打破政府部门、金融机构、企业之间的界限和信息孤岛，进行有效的组织协调探索，实现信息互通共享。“例如，会上启动的南海‘政银企’征信云项目，已经涵盖了区里71个数据源单位，包括所有党政机关、公检法，以及电信运营商、水电气等公共企事业单位，覆盖22年的历史数据，共有4.14亿条数据记录。”南海区数据统筹局副局长林莉介绍，目前征信云已经完成了政府内部的信息共享，未来该平台将

重点收集银行、保险、融资担保等各类金融机构十多年时间的数据，以及企业提交的用于补充完善其自身信用情况的数据，建立区企业信用数据档案。

依托该平台，公检法机关可创新司法衔接，将违法违规经营、破坏市场秩序、恶意违约失信企业纳入司法惩戒范围，提高法律威慑力。金融机构可以在征信云上查询企业综合信用数据，全面客观评估企业信用，筛选出优质的企业，降低金融风险。

对于优质诚信的企业来说，平台的建设将使其融资变得便捷高效，降低融资成本，实现信用资产转化。目前南海区20万家市场主体中，“尖子生”企业约占总数的5%，有负面信息的企业占比约为14%，其余为守规矩的“好孩子”企业。通过征信云，可将“尖子生”“好孩子”的档案呈现给所有金融机构，帮助其解决融资难、融资贵问题。

金、科、产融合——

打造珠江西岸制造高地

佛山是一座以实体经济为主、以制造业为主、以民营经济为主的城市，近年来坚持“产业链是核心，创新链是动力，资金链是助推器”的理念，推动金融科技产业融合发展，提高金融服务实体经济的能力，促进经济加快发展。

10月24日，珠西装备制造对接中心在广东金融高新区正式签约启动，中心将围绕装备购买、采购、生产进行一系列

的金融创新，致力于将南海区打造成为装备制造业按揭信贷机构的集聚区。

在11月22日的大会上，佛山海晟金融租赁有限公司与5个广东省装备制造业相关的协会，以及9家重点合作企业签署战略合作协议，为协会与公司提供优质的金融租赁与融资租赁服务。佛山海晟金融租赁有限公司依托地处珠江西岸先进装备制造产业带的区位优势，以先进装备制造产业的融资租赁业务为发展重点。自开业以来，投放了近20亿元的租赁项目支持装备制造产业发展，占总投放金额约50%。

据了解，为了打造产业金融中心，金融高新区近两年深入探索金融与科技、产业融合创新。目前，金融高新区已建立起一整套金融科技产业融合创新体系，包括打造佛山众创金融街、私募创投与融资租赁两大重要产业；搭建广东金融高新区股权交易中心与全景网(广东)路演中心两个重点平台；推出“金洽会”与岭南投融资对接会两个品牌活动，以及建设广东产业金融研究院与广东-诺丁汉高级金融研究院两个研究院等。

当前，佛山市将依托金融高新区的产业金融优势，围绕珠江西岸先进装备制造产业链部署创新链、资金链，在金融高新区打造“特而强”“聚而合”“精而美”的珠西创投小镇，同时结合南海区正在打造的珠西装备制造业按揭中心、准备落地的百亿南海粤科并购母基金等，助推佛山制造业转型升级和经济、金融、科技可持续健康发展。