

海洋经济发展指数首次发布

新兴产业成拉动海洋经济“黑马”

工业和信息化部要求

深入推进制造和网络强国建设

本报广东湛江11月24日电 记者沈慧报道：在今天举办的中国海洋经济博览会上，国家海洋信息中心首次向社会公开发布《中国海洋经济发展指数》。结果显示，2015年我国海洋经济发展指数达到119.9，比上年增长2.8%。整个“十二五”期间海洋经济发展指数稳步提升，海洋经济总体发展态势良好，尤其是海洋新兴产业已成为拉动我国海洋经济发展的一匹“黑马”，年均增速达到19.8%。

中国海洋经济发展指数是对一定时期我国海洋经济发展的综合量化评价，以2010年为基期，基期指数设定为100。国家海洋信息中心主任何广顺介绍，中国海洋经济发展指数体系包括发展水平、发展成效和发展潜力3个方面，共29个指标。基础数据主要来源于国务院有关部门、国家海洋局相关业务司及各类统计年鉴和统计公报。

据了解，发展水平指数主要体现海洋经济发展的规模、结构、效益和开放水平；发展成效指数主要体现海洋经济发展的稳定性和民生改善状况；发展潜力指数主要体现海洋经济的创新驱动和资源环境承载能力。

结果显示，“十二五”期间，发展水平指数年均增速3.7%，增长稳中趋缓；发展成效指数年均增速3.5%，增速逐渐提高；发展潜力指数年均增速4.0%，呈现稳步攀升态势。何广顺认为，“通过对指数的分析可以发现，‘十二五’期间，在海洋强国建设和‘21世纪海上丝绸之路’等国家战略的指引下，我国海洋经济发展水平稳步提高，发展成效显著提升、发展潜力持续增强，海洋经济可持续发展取得较大进展。海洋经济在拓展发展空间、建设生态文明、加快动力转换、保持经济持续稳定增长中发挥着重要的作用，已成为

拉动国民经济的有力引擎”。

何广顺说，近年来通过主动适应“增速放缓、转型升级”的发展新常态，我国海洋经济正逐步向质量效益型转变。一个突出表现是，具有物质资源消耗低、成长潜力大、综合效益好等特征的海洋新兴产业，已成为拉动我国海洋经济发展的一匹“黑马”。“十二五”期间，我国海洋生产总值年均增速8.1%，其中海水利用业、海洋生物医药、海洋电力、海洋工程装备制造业等新兴产业，其年均增速达到19.8%，继续领跑海洋经济。

《指数》同时显示，“十二五”期间，我国海洋第三产业占比不断提高，2015年达到52.4%，海洋产业结构进一步优化；海洋科技人员队伍不断壮大，2015年达3.6万人，占涉海就业人员的千分之一；海洋科技产出成果增长迅速，海洋科研机构专利授权数逐年增

加；海洋环境状况基本稳定，符合第一类海水水质标准的海域面积约占我国管辖海域面积的94%以上。

何广顺表示，通过对指数的分析可以看出，“十二五”以来我国海洋产业结构调整步伐加快，海洋服务业和海洋新兴产业发展势头强劲；海洋对改善社会民生、提高沿海地区人民生活质量的作用进一步增强；海洋科技投入进一步增加，海洋科研成果丰硕；我国海洋环境状况基本稳定，海洋生态保护和修复工作加快推进。同时，海洋领域对外经贸合作进一步深化。

有关专家表示，中国海洋经济发展指数旨在综合反映我国海洋经济的发展水平、成效和潜力，客观评价我国海洋经济发展状况，对于提高海洋经济运行监测与评估能力，服务海洋经济宏观调控决策，引导海洋经济结构优化调整，推动海洋经济可持续发展具有重要意义。

7家企业和机构揭牌

航天科工新产业落地成都

本报北京11月24日讯 记者董碧娟从中国航天科工集团公司获悉：中国航天科工集团公司与成都市今天启动重大合作项目。航天科工在蓉投资的6家研究院、公司和1只基金揭牌运行。这标志着航天科工在西南地区的新产业布局正式落地。

据介绍，7家揭牌单位包括航天科工通信技术研究院、成都航天科工微电子技术研究院有限公司、成都航天科创新科技有限公司、成都海派科技有限公司、四川航天云网科技有限公司、航天科工投资基金管理（成都）有限公司和航天工业互联网智能制造产业投资基金。

据了解，这6家研究院、公司注册资金共8.6亿元，基金规模达10.6亿元，业务涵盖工业互联网、微电子技术、新一代通信与终端技术、智慧产业技术、智能制造技术、大数据应用技术等战略新兴产业领域。



中国国际循环经济展览会在京举行

11月23日，工作人员向观众介绍智能化整胎热解生产线。当日，2016中国国际循环经济展览会在北京国家会议中心举行。本届展会主题为“创新驱动循环经济发展”，旨在加快资源循环利用产业健康发展，推动技术创新，促进科技成果转化，打造全球性资源循环利用技术与装备展示交易平台。

本报记者 翟天雪摄

牡丹江投资百亿打造石墨产业集群

本报讯 记者倪伟岭、通讯员王增伟报道：记者从黑龙江省牡丹江市国土资源局了解到，根据域内石墨资源最新勘探现状，牡丹江市计划“十三五”期间，投资100亿元，打造石墨精深加工产业集群。

石墨是一种结晶形碳。从石墨中分离出来的石墨烯，是目前世界上最薄、最轻、最硬、导电性最好而且拥有强大灵活性的纳米材料。

今年以来，牡丹江市在石墨资源勘探方面实现重大突破。截至今年10月底，8个石墨勘探项目中已取得普查成果的有5个。其中，由黑龙江省地勘六院勘查的林口县石墨矿普查项目，发现5条矿带，初步查明石墨矿物量3400万吨，属超大型石墨矿，其资源规模在国内罕见。目前，牡丹江石墨矿物资源总量超过4500万吨，石墨储量排位由石墨分布地一跃成为石墨主产区。

据了解，牡丹江市目前共谋划石墨产业项目14个。目前，已成功申报地地质勘查项目22个，其中列入国家地勘石墨项目5个，争取省财政资金4901.3万元。

以创新 启未来

梅赛德斯-奔驰携40款车型阵容星耀广州车展

2016年11月18日，梅赛德斯-奔驰携40款明星车型重磅亮相广州车展，以强大阵容一展三叉星徽创新智慧所绽放的夺目锋芒。梅赛德斯-奔驰首款电动概念车型——EQ概念车继巴黎车展后在广州完成了亚洲首秀，以革新之势诠释奔驰作为汽车发明者在数字化发展与智能出行领域的领军者之姿。传承百年先驱精神，汇集当代高端智能科技之大成，全新梅赛德斯-奔驰E级车家族也为消费者带来多款全新上市车型。与此同时，梅赛德斯-奔驰SUV家族携GLE轿跑SUV、G 350 d及G 500卓越版，以卓越性能和无可抵御的运动风度尽显驾驭风范。新一代梅赛德斯-奔驰SL敞篷跑车作为2016梅赛德斯-奔驰“梦想座驾年”的又一梦幻杰作，将超凡性能与极致优雅完美结合。smart品牌携smart fortwo硬顶BRABUS Xclusive与smart forfour BRABUS Xclusive4门4座车强劲上市，引爆全都市驾潮流。



随着全新E 200 L 4MATIC的上市，全新轴距E级车成为同级中仅有的在入门车型上搭载四驱系统的车型。全新E 320 L 4MATIC凭借3.0升V6双涡轮增压发动机和众多智能及豪华舒适的配置带来超越期待的驾乘体验。此外，全新梅赛德斯-奔驰E级车运动版也带来三款上市车型——E 200运动版、E 200 4MATIC运动版及E 300运动版供消费者选择，双凸起棱线的跑车风格引擎盖专为中国市场设计，搭配双辐条黑色散热格栅以及带有夜色组件的AMG风格车身外观组件，运动气质令人过目难忘。

全新smart BRABUS Xclusive也于广州车展



“近年来，汽车制造业正经历巨大的变革。为此，我们推出了‘C.A.S.E.’——‘瞰思未来战略’，其四大支柱——智能互联（Connected）、自动驾驶（Autonomous）、共享出行（Shared）和电力驱动（Electric），将成为梅赛德斯-奔驰未来出行产品的重要设计方向，以指导相关的研发与制

造。”戴姆勒股份公司董事会成员、负责大中华区业务的唐仕凯先生表示，“EQ概念车堪称这四大支柱的智慧结晶，体现了我们以全新出行理念引领未来的坚定信念。未来我们会基于EQ这个电动出行子品牌和平台，努力打造更加丰富的奔驰新能源汽车的产品阵容。”

此次推出的EQ概念车基于专为蓄电池电动车型开发的架构打造，拥有极富动感且修长的外观线条，并融合了SUV基因和轿跑车的动感个性。车内4把单独座椅别致而充满未来感，仿佛悬浮于空中。显示屏采用极富个性化的用户界面设计，屏幕颜色可根据驾驶模式和充电进程而改变，帮助驾驶者快速直观地识别驾驶状况。

动力方面，EQ概念车搭载由两部电机组成的电力驱动系统，最大输出功率达300千瓦，峰值扭矩为700牛·米，在4MATIC全时四轮驱动系统的加持下可带来充满激情的驾驶感受，并拥有长达500公里的最大续航里程。同时，它还引入具备快速充电技术

的综合充电系统（CCS），可通过感应充电、墙盒充电或太阳能充电为车辆续航。通过与无线充电系统配合，车主无论在家里还是路上都可享用“绿色”电源。

“2016年，我们保持了稳健增长的发展势头。1—10月，奔驰乘用车在中国市场销量近377,000辆（不含smart），同比增长30%，超过了2015年的全年销量。其中，国产车型的成功至关重要。”北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺先生表示，“我们不会止步于此，我们将‘以创新 启未来’，凭借强大产品力、前沿的客户服务平台以及优秀的品牌体验赢得越来越多中国朋友的垂青。未来，这仍将是我们对市场的核心承诺。”

“创新”是梅赛德斯-奔驰130年来持之以恒的发展动力。作为引领时代的创新之作，全新轴距E级车在车展前夕一举斩获“2017中国年度车”大奖。

