



习近平主席抵达智利首都圣地亚哥 同智利总统巴切莱特举行会谈



11月22日,国家主席习近平在圣地亚哥同智利总统巴切莱特举行会谈。

新华社记者 鞠鹏摄



11月22日,国家主席习近平在圣地亚哥同智利总统巴切莱特举行会谈。这是会谈前,习近平主席巴切莱特在宪法广场举行的隆重欢迎仪式。

新华社记者 王晔摄

新华社圣地亚哥11月22日电 (记者王聪 刘华 蒋国鹏) 国家主席习近平22日在圣地亚哥同智利总统巴切莱特举行会谈。两国元首积极评价中智关系发展,一致决定将两国关系定位提升为中智全面战略伙伴关系,推动中智关系得到更大发展。

习近平指出,拉美有句谚语“真正的朋友能够跨越山重水复,在患难中见真情”。中智两国就是这样的好朋友。两国虽然相隔万里,但彼此心心相通,在中拉关系史上创造了多项“第一”。双方政治上高度互信,经济上互利共赢,多边协作日益密切,中智关系已经进入成熟稳定的新阶段。中智两国都处在发展的关键阶段,都在致力于通过深化改革推动发展。站在中智关系新起点上,我们要积极进取,使中智关系继续走在中拉关系前列。

习近平强调,中方愿同智方加强对两国关系的顶层设计,完善自由贸易区建设,扩大投资合作,加强科技创新合作,厚植民意土壤,提升战略协作。中方支持中国企业参与智利基础设施、清洁能源等领域建设。扩大两国旅游合作有助于增进两国人文交流。中智双方应该加强在多边机构中的沟通和协调。

巴切莱特表示,热烈欢迎习近平主席访问智利。习主席此访将密切智中友好,增进双方政治对话和经贸联系。智方愿以两国建立全面战略伙伴关系为契机,深化同中方各领域合作,并拓展新的合作领域。智中自贸协定升级将有力扩大双方经贸合作,智利欢迎中国企业加大对智利投资,并愿尽快加入亚洲基础设施投资银行。智方愿同中方

密切在国际事务中的协调和合作。

两国元首一致决定将中智关系提升为全面战略伙伴关系,掀开中智关系新的一页,促进两国互利友好合作长远发展,更好造福两国人民。

双方同意加强高层交往,密切两国政府部门、立法机关、政党、地方等各领域、各层级交流,坚定支持对方自主选择符合本国国情的发展道路,继续支持对方自主探索符合本国利益的发展道路,相互坚定支持。

双方同意发挥2015年签署的《中华人民共和国政府与智利共和国政府共同行动计划》对两国各领域中长期交流合作的指导作用,有效利用各项双边合作机制,尽早开始自由贸易协定升级谈判,深化双边经贸关系。

双方同意加强发展战略对接,拓展矿业、农业、制造业、信息通信、基础设施建设、金融、清洁能源、中小企业等领域合作,促进产业融合,实现优势互补和互利共赢。

双方同意以中拉文化交流年和“智利周”成功举行为契机,扩大文化、教育、南极科考、天文观测、防震减灾等领域交流合作,推动中国文化中心尽早落户智利,扩大人员往来和旅游合作。

双方同意就全球经济治理、气候变化、海洋保护、落实2030年可持续发展议程等重大全球性议题保持密切协调,深化平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系,加强中国同太平洋联盟对话合作,携手推动亚太自由贸易区建设,加强地区互联互通,建设开放型经济,为世界稳定和繁荣作出更大贡献。

(下转第二版)

开启双边关系发展新阶段

习近平出席中拉媒体领袖峰会开幕式



11月22日,国家主席习近平在圣地亚哥联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会总部出席中拉媒体领袖峰会开幕式。智利总统巴切莱特陪同出席。在热烈的掌声中,习近平发表题为《开创中拉媒体合作新局面》的致辞。

新华社记者 王晔摄

新华社圣地亚哥11月22日电 (记者王进业 霍小光) 国家主席习近平22日在圣地亚哥联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会总部出席中拉媒体领袖峰会开幕式。智利总统巴切莱特陪同出席。

习近平指出,联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会在促进中拉合作方面发挥着重要作用。希望经济委员会推动双方发展战略对接,为中拉关系发展作出新贡献。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等出席。

就印度北方邦列车脱轨事故 习近平向慕克吉总统致慰问电 李克强向莫迪总理致慰问电

新华社北京11月23日电 国家主席习近平22日就印度北方邦一辆列车脱轨事故向印度总统慕克吉致慰问电。

习近平在慰问电中表示,惊悉贵国北方邦一辆列车发生脱轨事故,造成重大人员伤亡。我谨代表

中国政府和中国人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向受伤者和遇难者家属表示诚挚的慰问。

新华社北京11月23日电 国务院总理李克强22日就印度北方邦一辆列车脱轨事故向印度总理莫迪致

慰问电。

李克强在慰问电中表示,惊悉贵国北方邦一辆列车发生脱轨事故,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府,对遇难者表示沉痛哀悼,向伤员和遇难者家属表示诚挚慰问。

湖南发力制造强省建设—— 为完善制造业体系注入创新力量

经济日报·中国经济网记者 李佳霖 杨忠阳



在株洲中车时代电气股份有限公司采访,最引人注目的就是轨道交通电传动生产制造车间。这个车间占地4万平方米,全国70%、全球30%的轨道交通核心零部件,包括电传动、制动和信号系统都在这里生产。

同在株洲,中车株洲电力机车研究所有限公司发展也十分喜人,公司党委副书记杨首一介绍,公司

有2000多项发明专利,制定了9项国际标准,参与制定了60项国际标准,在海外拥有5个技术研发中心,已形成电气传动与自动化、高分子复合材料应用、新能源装备、电力电子器件4大产业板块,2015年实现销售300亿元。

近年来,湖南根据自身产业特点,编制了《湖南省贯彻〈中国制造2025〉建设制造强省五年行动计划(2016-2020年)》,发布4大标志性工程建设规划、7大专项行动方案、12大重点产业,启动了12个重点领域技术创新路线图引导目录,在加强关键核心技术研发、提高创新设

计能力、完善制造业创新体系、加强标准体系建设及推进科技成果转化等方面同时发力,为湖南从制造大省向制造强省迈进提供多层次的创新力量。

在完善制造业创新体系时,湖南瞄准国家重大战略需求和未来产业发展制高点,以中车株机、中车时代为龙头,建立国家级先进轨道交通装备创新中心,打造世界级先进轨道交通装备制造基地;以三一重工、中联重科为骨干,打造全球性工程机械研发制造中心和国际性工程机械产业展示交易平台。

(下转第三版)