河南："米"字形高铁战略全面落地

依托高铁网络形成城镇产业发展轴带

本报讯 记者夏先清报道：前不久，郑州至济南高铁（郑州至濮阳段）开工建设，这意味着河南的"米"字形铁路战略已全部落地。

据介绍，郑（州）济（南）铁路（郑州至濮阳段）从既有郑州东站引出，经新乡市、鹤壁市、滑县、安阳市至濮阳市，新建线路197.272公里，设计时速350公里，项目总投资343.26亿元，建设工期4年。建成开通后，郑州到济南最快只需一个多小时。

作为河南省"米"字形快速铁路网的重要组成部分，郑（州）济（南）铁路与在建的郑州至重庆等铁路衔接，可形成我国东北至西南地区的铁路便捷大通道，对完善国家综合交通运输网络，提高国家铁路运输能力和运输质量具有重要作用。

2013年河南"米"字形高速铁路网建设被正式提上议事日程，迄今已取得一个又一个节点突破。河南省副省长赵建才表示，"米"字形高铁带来的不仅是区域经济版图的重构，更是一笔巨大的隐形财富，就是中原崛起的铿锵步伐与发展自信。据估算，以郑州为中心，500公里的经济圈，辐射全国人口和经济总量的三成；1000公里的经济圈，辐射全国人口和经济总量超过七成；2000公里的经济圈，辐射全国人口和经济总量的九成以上。连接融通这个"圈"的，正是河南"米"字形高速铁路网。

贯通南北，连接东西，依托逐渐成形的高铁网络，河南计划以郑州建成国家中心城市为目标，构建覆盖周边数十个城市的高铁"半小时核心圈""一小时紧密圈"和"一个半小时合作圈"，形成辐射八方的"米"字形城镇产业发展轴带，重新规划先进制造业、高成长服务业、现代农业、网络经济等产业发展。

长江流域园区合作联盟搭建发展聚合平台——

让高新区"联起来""动起来"

本报记者 沈则瑾

聚焦长江经济带

长江流域园区合作联盟成立一年以来，联合构建起协同发展平台，建立了多层次协商机制，聚起大量创新资源和一批领军企业，为园区、为企业带来互动碰撞的叠加效应。

为更好推进园区联盟建设发展，联盟建立了包括联盟日常工作机制、联盟联络员工作机制、联盟重大活动轮流值办机制和联盟理事会决策机制，规范和保障联盟工作有序开展

图为上海交通大学自主研制的可翻越障碍、应用于消防现场等特殊环境的机器人。 新华社记者 刘 颖摄

近日，长江流域园区合作联盟（简称园区联盟）网络信息发布平台在上海宣布开通。记者了解到，成立仅一年的长江流域园区合作联盟已动作频频，联合构建起协同发展平台，建立了多层次协商机制，正在加快形成区域发展新机制。

搭建起聚合平台

去年10月，在国家发改委、科技部相关部门的指导和上海市政府的支持下，由上海张江高新区联合武汉东湖高新区、重庆两江新区、南京高新区、合肥高新区5个国家高新区在上海共同发起成立长江流域园区合作联盟。现共有51家国家高新区申请加入园区联盟，覆盖长江经济带11个省市。

这是国家高新区的中坚力量，营业总收入、工业总产值、上缴税、净利润、出口约占全国高新区40%左右。做好长江经济带流域国家高新区的协同创新，对于实现全国高新区的转型升级和战略提升，对于转方式、调结构、应对经济下行压力有巨大的引领和示范作用。

在上海举办的第一场长江流域园区项目合作联盟产业合作对接会上，100多个项目对接，现场意向签约40多个项目。这是前所未有的长江全流域高新区大聚首，显示出企业为主体，产业链对接，对5个高新区企业拓展发展空间，对带动周边园区发展，有一举多赢之效。

今年9月，在上海第八届设计双年展上，上海张江高新区又与园区联盟联合举办了"张江高新区国际创新项目合作对接会暨创新产品展"，百家投资机构对接百个顶级项目路演，吸引了千余家企业参加活动。

10月，上海张江高新区再次与园区联盟一起在上海举办"一带一路"与"长江经济带"产业合作峰会（上海）暨2016国际智能制造企业家研讨会，来自国内外的与会代表共谋推进长江流域园区产业合作。

园区联盟理事长、上海张江高新区管委会常务副主任曹振全告诉记者，"从为高新区内企业合作架桥，到谋划区域协同发展，再到'一带一路'与'长江经济带'两个国家战略互动，国际化开放创新，联盟让全中国最有活力和潜力的高新区'联起来''动起来'了"。

支撑起产业联盟

10月25日，长江流域智能制造与机器人产业联盟在上海成立。这个平台型的产业组织由长江流域内近百家智能装备和机器人产业科研院所、企业、投资机构、社会平台共同发起，涵盖了超过千家智能装备和机器人产业的生产、营销、技术和服务等领域的企业。联盟争取用10年时间，推动和打造一批亿元级企业和百亿级以上的企业集团，提升我国这一产业在国际上的整体水平和地位。

这是第一个加入长江流域园区合作联盟的产业联盟。长江流域智能制造与机器人产业联盟发起人之一周明玉告诉记者，我国机器人行业目前比较散，没有形成产业链，大企业少，行业规模小，但创新力量很强。我们想做平台，把产学研资本贸易服务结合起来，把政府扶持政策引进来，小企业在这里可以找到新技术迭代升级，大企业在这里亮点闪耀会吸引更多合作创新的同行者。

上海瑞尔实业有限公司董事长李健军告诉记者，联盟成立、产品展示，还有联盟发展论坛，吸引来很多企业，希望在这里了解专家和领军企业带来的行业前沿信息以及产业发展新思路。

园区联盟秘书长、上海张江高新区副主任徐建卯告诉记者，长江流域园区合作联盟是行政为主的联盟，长江流域智能制造与机器人产业联盟是产业为主的联盟。我们探索推动园区联盟下发展产业联盟，就是要搭建起一个大平台，产业联盟来支撑，这样的联盟多了，支撑力强了，宽泛的园区合作联盟就变成了具体的、让大家很有归属感的联盟。现在只有一个产业联盟，我们不急于求多，求的是示范效应，探索《长江经济带发展规划纲要》如何实施，跨行政区划下产业链怎样打通，待形成可复制模式了，再带动其他新兴产业成立产业联盟，增强园区联盟的平台功能，更好地服务长江经济带协同创新发展。

激发出叠加效应

园区联盟是个比较松散、跨地域跨行政区划的机构，很多合作要引起联盟内各个园区的共鸣才能达成。在园区联盟活力被激发出来后，如何才能更可持续地高效互动共同发展？一些举措已经或即将推出。

开通了园区联盟网络平台。这是一个5家高新区共建共用共管的公共服务平台，以"长江联盟发布"为载体，每家有一个接口，可以及时上传创新政策、合作需求。这也是一个寻求服务、找到投资的创新要素对接平台，企业可以在这个平台上自动互动对接。

完善园区联盟工作机制。为了更好地推进园区联盟建设发展，保证联盟工作有序运行，建立起了包括联盟日常工作机制、联盟联络员工作机制、联盟重大活动轮流值办机制和联盟理事会决策机制，并积极推动试行，以确保机制的科学性和有效性，规范和保障联盟工作有序开展。

开展园区发展指数研究。初步完成了长江流域10多个园区经济发展状况专题调查，明年将对更多园区发展状况、环境指数进行科学研究，为企业跨区域合作提供真实有效精准务实的参考数据。

加强园区联盟工作队伍建设。探索建立园区联盟联络员工作机制，培养一支工作热情高、园区业务熟、协调能力强的联络员队伍。今年9月，随着第一期50多个园区联络员互动式培训结束，园区间联络有了一批有情怀的专业"红娘"。

探索开展园区联盟科技金融服务。积极参与长江流域产业合作投资基金，为长江流域园区产业合作提供金融服务和支撑。下一步园区联盟将围绕产业链布局探索设立长江经济带产业合作投资基金。

长江流域园区合作联盟在短短一年里集聚起大量创新资源和一批领军企业，为园区、为企业带来互动碰撞的叠加效应，在长江流域引起极大反响。据悉，在近日召开的园区联盟理事会上，武汉东湖高新区、重庆两江新区等也表示明年要在园区所在城市举办更富新意的创新对接活动，为长江经济带更多园区和企业服务。

引入大数据建新型政务平台

广西：缩短政务服务"最后一公里"

本报讯 记者童政 周骁骏报道：近日，《广西政务服务"十三五"规划》正式出台。根据规划，广西将利用大数据打造全方位"互联网+政务服务"平台，让群众通过电脑、手机等方式就可以在线办理各种业务，使政务服务更加便民、亲民。

按照规划，"十三五"期间，广西将实现网上咨询、申请、受理、办理、办结和反馈的"一个入口，一窗受理"，线上服务和线下政务"双线协同"，网上政务服务平台内部流转到自治区、市、县三级进行联合审批。政府各部门资源共享、共建，实现数据"一数一源"，以公民身份号码作为唯一标识构建电子证照库，推进大数据在政务服务中挖掘与应用。另外，线上线下所有行政权力运行环节还将实现网络化监管。

"十三五"期间，广西还将开展政务服务"高标准、高品质、高效能"建设活动，打造一批标准化政务服务中心，推行"一窗口受理、一平台共享、一站式服务"，精简办事流程与环节，提升主动服务质量，把便民上升为亲民。

例如，广西将建设城市便民服务网点与基层便民服务亭。依托原有社区居委会增设便民服务功能，在人口密集与办件量大的地方适当新建便民服务站，缩短城市政务服务"最后一公里"。在村（社区）试点设立"便民服务亭"，投放24小时全天候的服务终端，高效直连各级政府信息，为群众提供方便快捷的多样化服务。

为了使公众更好地了解和参与政务服务工作，广西将全面推进政务公开工作，把群众"看得到、听得懂、信得过、能监督"作为评价公开是否成功的标准。规划提出，在行政过程公开方面，强调决策、执行、管理、服务和结果的公开，明确了需要制定的相关制度、流程、重点公开的内容等；在扩大开放参与方面，从政策解读、数据开放、公众参与、回应关切、媒体作用入手，强调要搭建政民互动平台，探索公众参与新模式，使公众不仅能够及时了解政策，还能参与决策制定，同时有效监测和掌控舆情。

内蒙古

服务京

弯道超

本报讯 记者吴佳佳从近日在北京召开的内蒙古乌兰察布市大数据产业推介会上获悉：内蒙古国家大数据综合试验区作为我国目前唯一获批建设的大数据基础设施统筹发展类综合试验区已正式启动。乌兰察布市将以此为契机，通过引进国内外知名的云计算和大数据相关企业，加快推进云计算产业发展，着力将该市打造成为面向华北、服务京津冀的国家级云计算示范产业基地和华北云服务承载中心、京津大数据处理中心、京津数据灾备中心等。

乌兰察布市委书记艾丽华表示，内蒙古国家大数据综合试验区的建设，是贯彻落实国务院《促进大数据发展行动纲要》的重要举措。乌兰察布市将利用在区位交通、电力供应、气候、地质和数据交换方面的优势，结合京津冀协同发展和大数据产业快速崛起的历史机遇，优化经济结构调整，实现在经济新常态下的弯道超车。

乌兰察布市副市长王国相介绍说，乌兰察布已在察哈尔开发区规划了占地面积为13平方公里的乌兰察布中关村科技产业园。2013年，乌兰察布市政府与华为公司达成共识，双方在信息产业园合作建设了乌兰察布华为云计算数据中心，将其作为华为企业云服务的全国一级节点，着力构建集科研投入、运营服务、基础设施配套三位一体的产业基地。下一步，乌兰察布将充分发挥优势，紧紧抓住北京非首都功能疏解的有利时机，积极开展项目招商和产业承接工作，不断扩大基地建设，逐步形成大数据产业聚集地，坚定不移地将以大数据、云计算为引领的信息产业培育成为战略性支柱产业，培育具有领先水平的应用示范等举措，不断扩大基地建设。预计"十三五"时期末，乌兰察布中关村科技产业园的云计算服务器数量将达到100万台。

各地传真

西藏外送电量突破8亿千瓦时

本报讯 记者代玲、通讯员索朗多吉报道：截至10月31日，西藏电网年度外送电量累计达到8.24亿千瓦时，同比增长130%。

长期以来，受地理和自然气候特点影响，以水电为主的西藏电网"丰盈"特性明显，夏季丰水期，电力电量供大于求。为扎实做好藏电外送工作，今年以来，国家电网西藏电力有限公司在保障电网运行安全和区内用电需求基础上，充分发挥跨区跨省大电网优势，持续加大水电等清洁能源外送力度，积极发挥市场机制，使西藏夏季丰水期富余电力通过川藏、青藏两条"电力天路"，实现了在北京电力交易中心交易平台的集中交易。

为持续提升藏电外送能力，国家电网西藏电力有限公司还提前对青藏、川藏联网输电线路开展了年度"体检"和外送能力校核等工作。

曹妃甸内陆港落户内蒙古包头

本报讯 记者陈力、通讯员何珊报道：呼和浩特铁路局近日在内蒙古包头九原物流园举行曹妃甸港内陆港揭牌仪式。从此，货主可在包头直接办理铁路运输以及海运、通关等相关业务，包头至曹妃甸间水铁联运大通道就此形成。

据了解，包头九原物流园是呼和浩特铁路局投资13亿元兴建的现代化综合物流基地，曹妃甸港是我国北方重要的能源大港。在包头九原物流园设立内陆港后，形成了经由京包、集张、张唐铁路直通曹妃甸港口的联运通道，对深化区域合作将起到重要的推动作用。

"兰州号"国际班列已开行100列

本报讯 记者李琛奇从兰州海关了解到：截至11月8日，"兰州号"国际货运班列已累计发运101列，车皮4327节，货运量9.7万吨，货值2.1亿美元，主要货运商品为机械设备、工业建材和轻工业生活用品等。

"兰州号"国际货运班列作为甘肃省响应国家"一带一路"战略的具体举措，自2015年7月正式开通中亚货运线路后，陆续新增了兰州至德国汉堡、白俄罗斯明斯克的欧洲货运线路以及兰州至尼泊尔加德满都的南亚货运线路，已成为甘肃省发展对外贸易的重要平台。

面对班列开行量快速增长的态势，兰州海关积极创新和完善服务方式，不断提升监管通关效率，与班列运营各方构建长效协作机制，营造守法规范的通关环境，与口岸海关密切联系，确保班列货物结关及时，助力企业增强集货能力，稳定出口货源，逐步形成了通关监管顺畅、班列有序发展的良好态势，有力促进了"兰州号"国际货运班列的常态化运行。

本版编辑 陈 艳 陶 玙