

随着“双11”的临近,海量快递所带来的浪费、污染等问题也引发广泛关注——

快递包装需要“绿”起来

本报记者 刘晓峰 徐红



近日,网友“一生无忧”在网上购买了一只玻璃水杯,当他拿到“宝贝”时泪奔了。商家怕杯子在运输环节破损,就把杯子连同包装盒一起,用胶带里三层外三层裹了个结实,如同一只粽子。“一生无忧”拿来了剪子、刀子,甚至钳子,费了好大劲,水杯才露出真容。

这样的包装,网购达人们早已见怪不怪,有人还特别发明了针对快递包装的“开箱神器”,在淘宝上售卖。据了解,由快递业拉动的下游包装产业规模已超过百亿元。

随着“双11”的临近,快递行业又将迎来一轮业务高潮。海量快递所带来的如包装材料不环保、浪费惊人、污染环境等问题也引发了广泛关注。

快递层层包装为哪般

近日,国家邮政局发布《中国快递领域绿色包装发展现状及趋势报告》,按照平均每票快件使用1米长胶带来计算,2015年,全国快递业使用的胶带总长度为169.85亿米,可绕赤道425圈。

报告还显示,2015年,全国快递消耗快递运单约207亿枚、编织袋约31亿条、塑料袋约82.68亿个、封套约31.05亿个、包装箱约99.22亿个、内部缓冲物约29.77亿个。

对于电商企业来说,层层包装是无奈之举。“快递公司每天有几千件收发货,一件网上商城售出的商品,从卖家到买家要经过7道程序周转,商品需经由分散到集中再到分散的反复运输,这个过程中造成外包装破损在所难免。”一位经营化妆品的电商负责人表示,不多在包装箱里塞进点填充物,运输途中如出现破损,损失的不只是货品,还会面临买家的差评。

对卖家和消费者来说,多一层包装就多一重保障。作为网络卖家,客户的评价对生意好坏至关重要。因此,为防止运输中的损坏,只好在包装上多下功夫。记者调查发现,大多数网民都知道快递过度包装会造成浪费和环境污染,但他们同时认为,“金钟罩、铁布衫”式的包装令人放心。

根据国家邮政局预测,今年前三季度,全国快递业务量不断刷新纪录,累计完成211亿件,年底有望突破300亿件。与此同时,快递生态链的绿色发展之路却任重道远。过度包装和二次包装、使用不环保的劣质包装材料,以及包装回收再利用难等,禁锢和阻碍着快



上图 北京西城区永安路上的一家快递中转站外,快递员在分拣包裹。

右图 邮政EMS采用了自动分拣机,快递件在自动分拣机上被分到相应格口,可大幅降低破损率。 本报记者 徐红摄

递业的绿色发展。

谁来为环保材料买单

绿色快递包装不是技术问题,而是成本问题。

“环保材料虽好,却无法避免成本上升的现实问题。”菜鸟网络CEO章文红曾做过调查:一个不可降解的塑料袋8分钱,而一个可降解的塑料袋价格是其4至5倍。高成本导致推广难,谁来买单成为问题的焦点。

章文红建议,由政府、商家、物流企业、物流平台、消费者“5方联动”,共同成立绿色基金,补贴相关费用。

北京印刷学院青岛研究院副院长朱磊介绍,部分消费者愿意自掏腰包使用绿色可降解材料来包装产品。不少快递企业和电商平台也在努力降低环保材料的使用成本。

记者了解到,申通快递在各网点推广重复使用的环保编织袋,最高能使用50次以上,编织袋上装有芯片,可实现信息追踪。顺丰速运也在中转场逐步使用可重复利用的环保帆布袋。经测试,一条帆布袋能够重复使用约20次、

成本为15元左右,平均使用成本可以降低到0.75元每条,甚至更低。

京东商城总监高宇表示,京东在全国有200多个仓库,可以直接本地化配送发货,减少了中间环节,避免过度包装、不规范包装。而在北上广三大区域启动的纸箱回收策略,实现了纸箱的循环利用。目前京东有10%的纸箱被二次利用。

今年6月,菜鸟网络联合国内外32家知名物流企业结成了绿色联盟,启动了“绿动计划”,推动物流业向低排放、无污染、可循环发展。联盟承诺到2020年,替换50%的包装材料,填充物替换为100%可降解绿色包材;通过使用新能源车辆,可回收材料、重复使用包装,建立包装材料回收体系等举措,争取使行业总体碳排放减少362万吨。

如何助力绿色快递推广

快递业经过10年发展,已经解决了用户点对点、门到门的投递,实现了规模化发展。同时,也引发了成长的“烦恼”和转型的“阵痛”。

广东省邮政管理局局长江明发认为,快递服务的终点在民生,痛点在末端,切入点在绿色。推广绿色快递,应从绿色包装、绿色投递、绿色通行方面进行创新。

绿色包装方面,要着眼绿色发展,积极推广技术先进、节能环保的新产品、新材料在行业中的应用,减少收寄、分拣、封发、运输、投递等环节对环境的污染和资源消耗。同时,引导快递企业建立包装回收点,配合生产企业设立废旧包装回收设施,实现包装物的回收再利用。

绿色投递方面,重点支持与绿色发展有关的技术研发,支持新能源车、绿色物料辅料、建筑节能等项目在行业内开展试点,增加易于循环利用的环保包装。据悉,国外已有厂家生产出更易回收处理的纸球,原料就是废弃的纸张,经过简单加工后成为球状,在具备防震、重复使用功能的同时,又可回收利用。

绿色通行方面,发展统一配送、共同配送,促进运输车辆节能减排。利用大数据技术、地理信息技术优化运输投递路线设计,提高运输效率。

深圳地铁9号线于10月28日开通试运营,这不仅是我国首条由房企企业承建的地铁,更因其绿色的设计、建设和运营理念被业内誉为全国首条生态地铁。生态地铁究竟是如何打造的?记者日前进行了探访。

本报记者

据介绍,深圳地铁9号线全长25.46公里,共设车站22座,穿越南山、福田、罗湖三区,能有效缓解中心区的交通压力。它的开通对于深圳市实现“南北贯通、东拓西联、中心强化、两翼伸展”的空间发展战略意义重大。

杨忠阳

走进地铁9号线红树湾南站的站厅,首先映入眼帘的是画在墙上的3只黑脸琵鹭。“作为最靠近红树林自然保护区的车站之一,红树湾南站是市民及游客乘坐地铁前往红树林的重要站点,我们旨在通过在文化墙上展示黑脸琵鹭这一世界级珍稀候鸟,向市民及游客传达生态保护理念。”中建南方投资有限公司副总经理李隼民说。

深圳红树林自然保护区是候鸟的栖息地,也是我国城市内唯一的国家自然保护区。但地铁9号线侨城东车辆段工程工地与其仅隔一条马路。如果施工中产生噪音和污染,破坏了候鸟生存环境怎么办?李隼民表示,中国建筑为此开创了地铁地下施工与地表生态恢复同时进行的施工模式。一方面,增强绿色施工意识,在现场通过自动喷雾降尘系统、雨水收集器、太阳能路灯、减噪围挡,将影响鸟类的噪音和污染都力求控制得最低;另一方面,通过绿色施工综合技术的充分应用,少砍红树植物2000多棵,并及时修复因施工需要而不得不损坏的地表植被。

绿色发展,离不开新技术的开发和应用。“在地铁9号线建设中,我们首次引入了光导管技术。”深圳地铁集团建设总部总工程师张中安说,除了在车站公共区域引入自然光,地铁建设者们还通过光导管将自然光引入地下,在地下空间营造自然景观,既环保又节能,“这在内地地铁建设中也是首次使用”。

记者在深圳湾公园站看到,车站中部开了两个巨大的采光天井,两侧还分别建有3个2.6米直径的阳光导入系统。“通过这两个天井和6个导光系统,自然光覆盖范围能达到500平方米。”李隼民解释,深圳湾公园站标准段宽28.4米,主体上方有宽约16米路中绿化带,车站及地面均有良好设置采光系统条件。“这样的设计大大减少了车站灯具数量,降低了照明用电。”在他看来,将自然光从地面引入地下,“让人有一种回归大自然的感觉”。

同时,在设计施工中,地铁9号线还实现了还绿于民。“笔架山地铁停车场位于笔架山公园内,为全地下停车场。”李隼民告诉记者,中建施工人员通过在车辆段平台顶部铺设1米厚的覆土,以种植小型乔木为主,将其建成了体育公园。

更让人没想到的是,9号线的列车也是生态环保的。“我们车内的空调机组全部采用变频控制技术,每台机组装有两台光粒子空气净化器,不仅能够减小室内温度波动,还能节约能源,确保空气洁净。”据深圳地铁集团董事长林茂德介绍,这些车辆全部由中车长客公司按照深圳地铁的需求研发生产。

上半年全国PM2.5平均浓度同比下降9.3%

本报讯 记者李哲报道:关于环境保护法的执法检查报告日前提请第十二届全国人大常委会第二十四次会议审议。报告显示,“史上最严环保法”出台以来,我国环境执法力度明显加大。2015年,各级环保部门下达行政处罚决定9.7万余份,罚款超过42.5亿元,分别同比增长17%和34%。

针对力度空前的环境执法行为,全国人大常委会委员长沈跃跃列举了一系列数字:2015年有177万家企业接受了环保大检查,其中,19.1万家企业的违法行为受到了不同程度的查处。从2015年到2016年8月份,全国实施按日连续处罚案件1163件,查封、扣押案件8647件,停产、限产案件4990件。公安机关2015年共破获各类环境污染犯罪案件6035起,抓获犯罪嫌疑人1.2万余人,分别同比增长16%和42%。

重拳下,环境质量持续改善。“2016年上半年,全国338个地级及以上城市空气质量优良天数比例为76.7%,同比提高4个百分点;主要污染物排放量继续减少,PM2.5平均浓度同比下降9.3%;地表水达到或好于Ⅲ类水质比例为68.8%。”沈跃跃说。

新“愚公”荒山植绿换来丰收果



今年69岁的赵景田家住河北省昌黎县长峪山村。30多年来,他在近百亩荒山上栽植苹果树、梨树等果树,年产各类水果近10万斤,获得不错的经济效益,赵景田也被当地群众称为新时代的“愚公”。图为赵景田老人采摘苹果。 新华社记者 杨世光摄

用好环保执法的“利剑”

——环保部督查组云南随行记

本报记者 袁勇

环保督查在行动

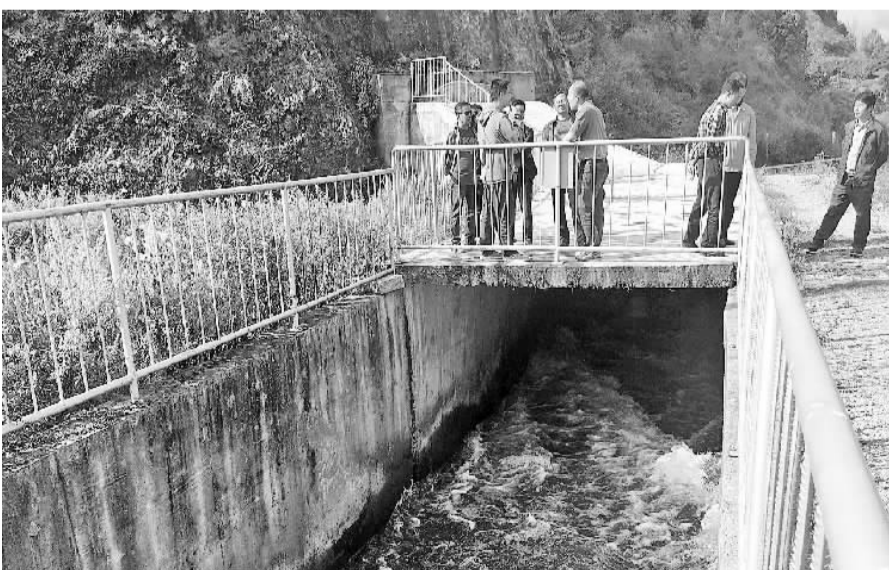
10月25日至28日,环境保护部第八督查组来到云南,对云南省落实环境执法监管重点工作情况进行了督查。《经济日报》记者随督查组对云南省环境执法监管重点工作情况进行了深入采访。

4天时间内,督查组听取了云南省环保部门工作情况汇报,查阅了各级环保部门有关工作文件和资料,并对昆明市、玉溪市、大理白族自治州等地进行了重点督查。督查组表示,此次督查主要侧重于两方面,一是看各级环保部门如何规划环保执法监管工作,二是看各级政府如何落实相关工作。

事实上,在督查组来到云南之前,云南省内部已经开始了层层自我加压。为了推动违法违规建设项目清理工作,云南省政府出台了《关于加强环境监管执法的实施意见》,云南省环保厅下发了《关于加快推进环保违法违规建设项目整改工作的通知》,各级政府和环保部门也制订了本地区工作方案,并予以推动实施。

为了督促工作进度,云南省环保厅组成五个检查组,对各州(市)环保违法违规项目清理工作进行现场检查督促,并在阶段性检查结束后,召开了部分重点州(市)整改工作座谈会。

“云南省明确各级环保部门的‘一把手’是整改工作的总负责人,明确任务分工,责任到岗到人,细化措施步骤快速有序推进整改工作。”云南省环保厅



督查组在云南昆明水源地检查水源地保护情况。 本报记者 袁勇摄

副厅长高正文说,云南省环保厅还建立了信息调度和进展情况通报制度,督促各地政府和环保部门加快整改进度。督促工作成效显著,一些地区的整顿工作进展很快。例如,截至10月底,玉溪市违法违规项目清理整顿已完成97%。

然而,环保工作并非一帆风顺,由于各地情况千差万别,工作进展差别也较大。“一些地区存在环保部门‘单打独斗’的情况,项目仅由环保部门备案或临时备案,其他部门参与度较低。而环保部门往往受到执法力量和职务职能的

限制,需要进一步落实政府主体责任,形成各部门之间的协同效应。”高正文说。

解决历史遗留问题对环保部门来说是不小的工作压力。10月26日,督查组在对清水海饮水工程水源地现场检查时发现,该工程所包含的水源地二级保护区内还存在约37000名居民,这些都是保护区划定前的老居民,此外,保护区范围内还存在交通穿越问题。10月28日,督查组在与大理白族自治州环保部门交流及对洱海水源地现场检查时发

现,洱海范围内5个水源地二级保护区内均不同程度存在交通穿越情况,仍住着原住民。

近些年,由于洱海周边游客众多,居民将自家房屋改建为客栈的情况十分普遍,洱海范围内水源地保护工作压力陡升。“越来越多的游客给洱海带来了巨大的环保压力,我们必须顶住压力,保持优质的洱海环境和水质,把洱海永远作为我们的母亲湖。”大理州环保局局长李劲松说。

为保护洱海,大理有关部门全面加强执法力度,对乱排污水、乱占滩地、违规建设等行为进行了查处。对于沿湖客栈经营实行环保不达标“一票否决”,没有环保手续的一律关停。为提升执法力度,大理州还建立了联合联动执法机制,环保、公安、工商联合执法,行政执法与刑事司法衔接配合,将洱海流域16个乡镇划分为6个片区,整合各级执法力量,建立6个联动执法组。在联合执法机制下,执法力度和执法频率都大幅提升,有效制约了当地的环境违法行为。

作为洱海最重要的旅游景点之一,双廊镇历来人流量巨大,环保工作也极为艰巨。为推动社会参与、全民治湖,双廊镇成立了双廊客栈协会和餐饮协会。协会成立后,积极参与洱海保护工作,逐步在每条巷道发展一名“环保巷长”,在每家客栈、餐饮经营户中发展一名“环保义工”,使环保工作延伸到每条线,落实到每个点。