

以智能经济推动产城融合

# 浙江余姚抢占智能机器人产业先机

**本报讯** 记者郁进东、通讯员许鸿晶报道：在刚刚闭幕的2016世界机器人大会上，浙江省余姚市参展的双臂灵巧协作机器人、3D视觉弧焊机器人等引起关注。“谁能在智能机器人产业捷足先登，谁就能抢占先机，占据新一轮竞争和发展的制高点。”余姚市委书记毛宏芳表示，余姚将大力发展智能经济新业态，把机器人产业作为发展智能经济的切入点和突破口，推动传统产业转型升级。前不久，中国机器人峰会永久落户余姚四明湖畔。

宁波市布局智能经济，将余姚打造成中国智能制造的重镇。余姚打出“一会、一院、一市、一镇、一校、一策”“六个一”组

合拳，打造集人才培养、技术研发、生产制造、展览展示、市场交易、互动体验、政策支持于一体的机器人产业发展生态圈。

目前，在余姚市三七市镇，一个拥有机器人产业制造基地、机器人产业学院、机器人展览交易市场的“机器人小镇”拔地而起。目前已落户智能经济项目21个，投资7.2亿元，形成集文化、产业、旅游及社区四位一体的发展格局，以智能经济推动产城融合。

“余姚有传统产业基础，科技创新人才和产业基础相结合产生的‘化学反应’，是发展智能经济的肥沃土壤。”余姚市长奚明说，聚集人才是余姚谋划智能经济

的一个重要抓手。

余姚市鼓励和支持海内外智能制造(机器人)领域的高层次人才通过带技术、带资金、带项目、带团队等形式创业，并对入选“姚江英才计划”或经评审符合条件的海内外高层次人才创新创业项目，给予最高500万元的创业扶持资金和最高500万元的创业种子资金支持。目前，余姚引进国家“千人计划”专家45人，引进智能科技相关项目62个。

今年余姚参展世界机器人大会的机器人，都来自宁波市智能制造产业研究院，带头人就是国家“千人计划”首批特聘专家甘中学。该研究院逐渐集聚起18位

国家“千人计划”人才，已为宁波近50家企业提供了“机器人换人”技术服务。

今年，余姚市又出台了《关于推动智能经济(机器人产业)发展加快经济转型升级的若干意见(试行)》，明确了进一步培育壮大智能经济(机器人产业)、提升产业核心竞争力的发展方向，加大对人才、项目的支持力度，推动余姚制造向高端化、智能化、绿色化转型升级。

如今，以机器人为先导，余姚智能经济风生水起，新装备、新材料、新能源与节能、电子信息四大战略性新兴产业初步形成。今年1至9月，余姚市战略性新兴产业实现增加值76.5亿元，同比增长18.3%。

**本报讯** 记者薛志伟报道：近日，福建自贸试验区厦门片区跨境电子商务直购进口(三单比对)模式正式启动，这是厦门检验检疫局落实福建省政府提出的福建自贸试验区新增试验任务、支持推进跨境电商创新商业模式推出的新举措。

跨境电商“三单比对”是指支付企业发送支付单、物流企业发送物流单、电商企业发送订单，三单信息经监管部门比对无误后查验放行的通关模式。通过“三单比对”的模式，跨境直购的时间将大幅缩减，消费者购买跨境商品将更快、更优惠。目前，厦门自贸片区象屿跨境电商产业园的分拣线已增至6条，日处理量可达3万至4万件；邮政跨境电商产业园新增4条分拣线，日处理量可达2万至3万件，通关时效性得到有效保障，逐步形成跨境电商产业生态链。

为支持跨境电商创新商业模式，厦门检验检疫局邮快办采取了两项措施：一是创新监管模式。对跨境电子商务经营主体及跨境电子商务商品实施备案管理，通过“电子申报+电子审单+同屏比对+即查即放”监管新模式，合格跨境电商产品6秒即可快速验放，电子化指令直接下达企业，信息传递时间大为缩短。二是创新协作机制。在质检总局支持下，参与自贸委与海关、电商、物流、支付企业以及电子口岸公司等六方合作，共同优化厦门跨境电商通关服务平台，在厦门跨境电商口岸实现100%通过“单一窗口”进行检验检疫申报，跨境电商直购平台重复申报项目由此减少30%，申报效率提高50%以上。

今年1月至9月，厦门自贸片区跨境电商产业发展迅猛，货物进出口2900多万件；货值21.45亿元，同比增长30%。目前已形成完整的邮件、快件、跨境电商、跨境供应链B2B四种通关模式，成为以两岸海运快件为特色、打通进出口双向通路的国内领先跨境电商通关口岸。

2016年泛珠三角区域合作行政首长联席会议日前召开，确定年度七项重点工作——

# 泛珠区域合作换挡升级

本报记者 刘兴

已走过12年的泛珠区域合作，今年由省际合作上升为国家战略后，“9+2”各方优势如何实现互补，为共同的经济创造有利条件？2016年泛珠三角区域合作行政首长联席会议日前在江西南昌市举行，泛珠区域各省市就务实推动泛珠合作向更高层次、更宽领域、更广范围发展进行了深入探讨和会商。

## 合作成果丰硕

自2004年泛珠三角区域开展合作以来，泛珠区域合作领域逐步扩展，合作机制日益健全，合作水平不断提高。已经成功举办了12届行政首长联席会议，累计签约项目超过2万个，总金额超过4.3万亿元。

今年，泛珠三角区域内“9+2”各方站在新起点上不断深化各领域合作，促进互利共赢，全面开花，成果丰硕。

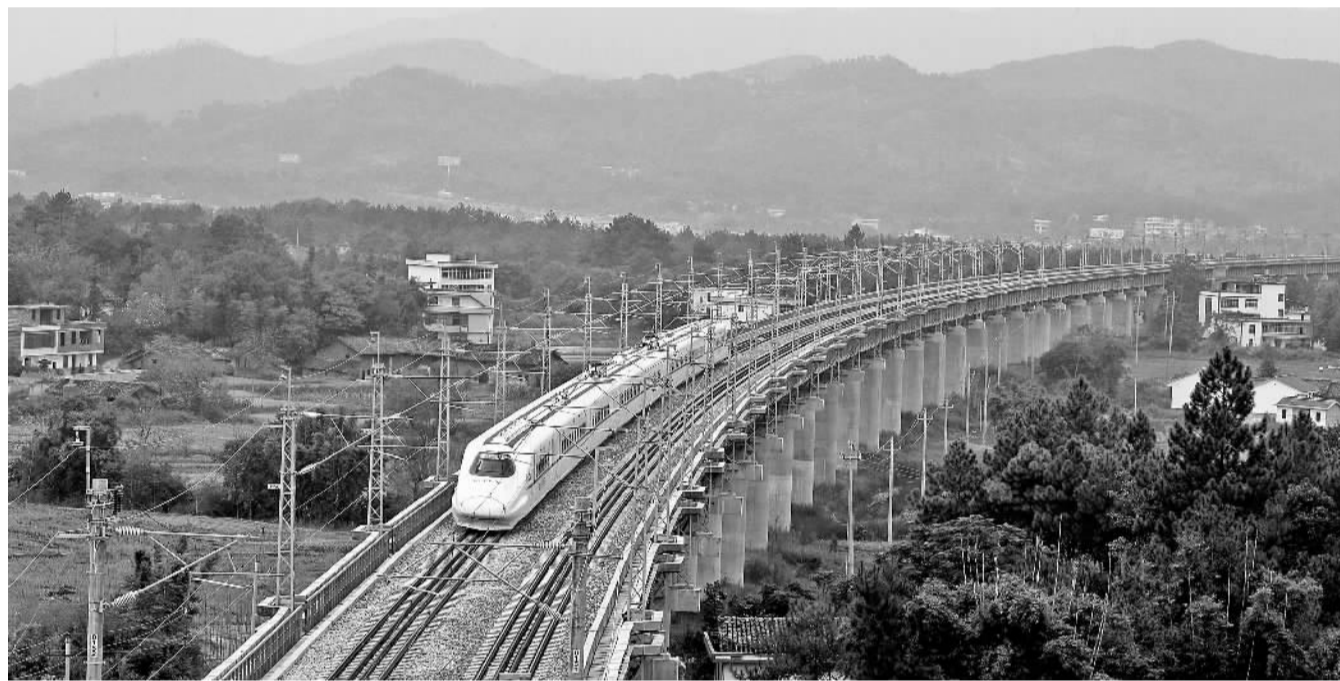
交通、能源等基础设施建设和口岸通关合作方面，云桂铁路等数十条铁路建成通车、扩能改造或列入国家中长期铁路网规划；港珠澳大桥、青茂口岸(粤澳新通道)工程等公路工程进展顺利；粤桂滇黔共同推进珠江—西江黄金水道建设。目前，泛珠区域跨省区立体交通网络已基本建成，区域内省会及主要城市间航线全部开通。

区域产业合作方面，广东、广西、贵州联合编制了贵广高铁经济带、南广高铁经济带发展规划；广东、广西设立了总规模达200亿元的珠江—西江产业投资基金；各方通过“广交会”“澳门国际贸易投资展览会(MIF)”等平台持续加强区域经贸合作；“9+2”各方联手实施泛珠三角区域21世纪海上丝绸之路之旅等战略，深化旅游合作。

生态建设和环保合作方面，“9+2”各方签署《环境保护合作框架协议》；福建、江西、贵州入选首批国家生态文明试验区；江西、广东东江生态保护补偿试点正在积极推动；粤港澳合作开展“区域性PM2.5联合研究”。

社会事业和社会管理合作方面，黔滇琼桂四省区开展跨省异地就医结算；粤港澳加强疫情联防联控机制；内地省区与港澳新缔结了一批中小学“姐妹校”；各方积极加强海洋与渔业联合执法。

在扩大对内对外开放合作方面，福



赣瑞龙铁路是连接赣南和闽西中央苏区的首条快速铁路，开通后促进了赣南、闽西地区人员、物资、信息、文化交流。张学东摄

建与广东、广西、海南、香港、澳门积极构建国内21世纪海上丝绸之路建设协作网络；澳门推动中葡国家双语人才、企业合作与交流互动信息共享平台等多项合作。

## 推进98个重点项目

在泛珠三角区域合作上升为国家战略的背景下，2016年泛珠三角区域合作行政首长联席会议备受瞩目。此次联席会议对今后泛珠合作协调发展有哪些部署？

泛珠合作各方围绕“设立泛珠区域合作发展基金”“融入一带一路建设”“共同推进泛珠三角区域现代化综合交通网络建设”和“创新驱动与产业合作”等议题达成多项共识，并确定了年度七项重点工作：促进区域合作发展，加强重大基础设施建设合作，推进统一市场建设，推进生态文明建设和环境保护合作，深化旅游合作，加强社会事业、社会治理合作，扩大对内对外开放合作。

根据年度重点工作的要求，合作各方将努力推动和开展下一阶段98个具体合作项目的落实，涉及区域合作发展、基础设施建设、生态文明建设和环境保护、深化旅游合作等多个领域。

98个重点合作项目中，“9+2”各方共同推动24大项目。其中包括供港澳农产品基地建设，打造生态农业产业带；共同建立统一的科技人才资源库，推动设立泛珠三角区域合作发展基金；共同打造泛珠区域21世纪海上丝绸之路之旅、红色之旅、生态之旅等旅游线路，积极推动中国—东盟旅游圈建设等。

江西牵头推进的21个大项目中，支持江西建设国家生态文明试验区、打造美丽中国“江西样板”等进入项目清单。湖南参与牵头推进的22个大项目中，湖南将与江西、广西、云南、贵州共同组织实施罗霄山、武陵山等集中连片扶贫开发攻坚区域发展规划，加快推进湘赣、湘粤开放合作试验区和湘黔中西部合作示范区建设等。四川牵头参与16个重点项目包括构建衔接“一带一路”的南北陆路国际新通道，加快建设川藏、成贵、成昆铁路等。

## 创新体制机制

已走过12年的泛珠区域合作，由省际合作上升为国家战略后，“9+2”各方如何适应新形势新任务新要求，为共同的经济创造有利条件？

国家发展和改革委员会党组书记

记、副主任何立峰认为，深化泛珠三角区域合作，要紧紧围绕引领经济新常态，坚持合作发展、互利共赢，发展新经济，开拓新市场，投资新领域，培育新动能。要充分发挥珠三角地区在体制机制创新、科技进步、产业升级、绿色发展等方面的辐射带动和示范作用，挖掘中西部地区发展潜力。合作各方将坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，建设具有更高发展质量和效益的“活力泛珠”，建设区域、城乡平衡发展的“和谐泛珠”，建设人与自然和谐共处的“美丽泛珠”，建设合作共赢、共同发展的“繁荣泛珠”，建设人民福祉日益增进的“幸福泛珠”。

江西省省长刘奇认为，泛珠区域要加快构建开放型经济新体制，实施更高水平的开放合作。泛珠区域应该共同推动“一带一路”建设，共享在沿线国家和地区的深水港等基础设施、产业园区等平台，吸引企业落户平台或园区，提高开放合作水平。

“值得一提的是，此次联席会议首次增加了省部际协商会议，旨在形成国家层面和泛珠各方共同推进泛珠合作发展的长效机制。协商议题涉及多个省、需要多个国家部委协调支持的事项，集中力量高效解决发展难题。”江西省发展改革委主任吴晓军介绍。

## 天津培育生物医药产业集群

**本报讯** 记者武自然报道：天津市将在未来几年集中精力利用好滨海新区开发开放和京津冀协同发展的优势，培育形成滨海新区生物医药产业创新发展集群、天津开发区西区生物医药产业研发转化集群、天津健康产业园、武清医疗大健康产业园、北辰现代中药产业园、西青现代医药产业园等6个具有国内外影响力的生物医药产业集群，到2020年，形成2200亿元的产业规模。

数据显示，2015年，天津市规模以上生物医药及健康产业产值达到1341.8亿元，同比增长16.4%；实现利润223.7亿元，同比增长8%。今年前三季度，天津生物医药及健康产业产值达到1147.3亿元，同比增长13.4%，今年第四季度将继续保持平稳增长，全年产值预计1500亿元。

目前，天津已形成了集化学药、中药、生物制药为一体的完整产业链。化学药领域，高附加值的化学制剂占比明显提升；中药领域，中成药保持领先；生物制药领域，干细胞和疫苗领域国内领先。

## 智慧停车产业园落户河北沧州

**本报讯** 记者徐红报道：为解决“停车难”问题，共促产业合作创新，日前，国际绿色经济协会与河北沧州渤海新区管委会签署了战略合作意向书，将全国首家智慧停车科技产业创新园落户沧州渤海新区产业园，开启了我国智慧停车新兴产业的序幕。

国际绿色经济协会副会长关捷表示，打造科技产业园区是希望把智慧停车相关企业、相关技术、相关资金等产业链资源整合起来，形成共生共赢的产业生态。

渤海新区管委会副主任张立忠说，智慧停车产业发展空间大，利用国际绿色经济协会平台和资源，依托智慧停车产业联盟，落户渤海新区的首个中国智慧停车创新园将成为智慧停车产业生产基地。

## 青海进京举办商品大集

**本报讯** 记者马玉宏报道：日前，在北京举办的青海商品大集活动对接洽谈签约仪式上，北京、青海两地34家企业就17个项目达成合作协议。

签约仪式上，青海圣和源土特产有限公司、唐卡艺术协会、三江雪生物科技集团有限公司等企业，与北京的经销商、采购商签订了价值2.73亿元的合同。

青海北京大集活动签约项目主要涉及土特产销售、直营店建设、电子商务等领域。据介绍，未来将通过青海商品大集这一平台，让更多更好的青海绿色、名优特产品走向全国、走向世界；同时，也希望通过这一平台，展现青海特色，吸引各方投资，实现多方共赢。

以大数据为引领，提升基层综合治理能力——

# 武汉开发区转型城市功能区

本报记者 郑明桥

## 开发区转型

武汉开发区蒲潭社区是一个居住8000多人的大型在建社区，划分有11个网格。武汉开发区政法委员会介绍，通过网格化系统平台，社区能及时掌握社区需要重点关注的居民，第一时间开展服务。今年，社区运用网格化系统共收集、办理各类群众诉求966件，涉及社会治安、邻里关系、物业纠纷、消防安全、居民服务等10大类，基本实现了社区的“微治理”，促进城市平安。

记者采访了解到，近年来，武汉开

发区(汉南区)以服务经济工作为重点，针对区内特点和工作重心，扎实推进政法综治工作。区政法综治办深化平安创建，开展平安街道、平安社区、平安学校等创建活动。区公安局建立三级挂点服务企业制度，实施“百警进万家”工程，优化服务企业环境。区法院创新产业经济巡回法庭机制，利用诉前调解化解矛盾，高效解决涉企纠纷。区检察院进一步完善了辖区内大型国有企业共同预防体系和长效合作机制建设。

武汉开发区坚持以“大数据”作为推进基层治理能力现代化的重要抓手。今年以来，该区综治办大力推进“大数据”整合，探索建立“互联网+社会治理”模式，依托网络、视频监控、APP三大

平台，着力构建立体化治安防控体系，助推开发区“大综治”工作转型升级。

目前，武汉开发区共划分148个网格，加强“人、地、物、事、组织”等治安要素管理，社区服务管理更加精细化、人性化。

武汉开发区以城市视频监控体系为依托，逐步完善区、派出所、社区三级视频监控平台，全力打造“互联网+视频监控”系统，公安分局共投资1.2亿元，设立3000个二级探头，重点部位采取红外线监控，并采用大数据分析挖掘技术，实现海量信息的快速处理和推送，形成覆盖面广、实用性强，打击防控有力的城市“天网”。

社会治理的重心在基层社区，基层群众的小矛盾如果得不到及时妥善解

决，累积起来就可能成为影响社会和谐稳定的大问题。为了将矛盾纠纷化解纳入法治轨道，着力保障和改善民生，武汉开发区抓好“三个强化”，探索形成社会矛盾化解“3+1+N”工作模式，即整合政法、信访、司法行政三大机构，打造一个综合平台，实现社会矛盾纠纷多元参与化解，走出了一条基层矛盾纠纷预防化解的新路子。

截至9月底，武汉开发区通过“大调解”工作机制，共受理各类纠纷486件，调解成功486件，调解成功率为100%。网格化管理的优势，也调动了市民群众参与网格化管理的积极性和主动性，极大地提升了人民群众的安全感和满意度。