

商务部发布报告分析外贸形势——

压力前所未有 回稳向好可期

本报记者 冯其予



今年以来，全球贸易处于近30年的低谷期，我国对外贸易发展面临前所未有的压力，一系列支持外贸稳增长调结构政策措施的出台，激发了进出口企业的活力。商务部发布报告认为，我国对外贸易总体呈现回稳向好态势，贸易结构进一步优化，2016年全年进出口有望实现回稳向好——



11月2日，商务部综合司和国际贸易经济合作研究院联合发布《中国对外贸易形势报告(2016年秋季)》(以下简称《报告》)认为，2016年前三季度，我国对外贸易总体呈现回稳向好态势，外贸发展新动能正在积聚，贸易结构进一步优化。《报告》预计，综合各方面因素，2016年全年我国进出口有望实现回稳向好。2017年，我国外贸发展面临的形势依然严峻复杂，存在不少不稳定不确定因素，同时，我国外贸正处在结构调整步伐加快、新旧动能接续转换的关键阶段，长期向好的基本面没有变。

三因素促进出口回稳向好

《报告》指出，今年以来，全球贸易处于近30年的低谷期，我国对外贸易发展面临前所未有的压力。数据显示，今年前三季度，按人民币计，我国进出口总值17.53万亿元，比2015年同期下降1.9%。但同时，前三季度我国进出口降幅逐季收窄。以人民币计价，三季度进出口增长1.1%，增速比一、二季度分别提高8.3个和1.3个百分点。

通过分析《报告》认为，三大因素促进进出口回稳。一是近年来我国政府出台了一系列支持外贸稳增长调结构政策措施，针对性强、含金量高，政策效果的持续释放，切实减轻了企业负担，增强了企业信心，激发了进出口企业的活力。二是2016年以来，我国经济运行总体平稳、稳中有进、稳中有好，出口产业结构优化、国际竞争力不断提升，国内需求有所回升，带动进口量增加。三是国际商品价格总体水平在波动中温和回升，对进口额增长拉动明显。从月度数据看，

8、9月份进口已经连续两个月实现正增长。

《报告》同时强调，前三季度的我国进出口，还呈现出外贸新动能不断集聚、民营企业成为出口主力军、迈向“优进优出”等特点。其中，一般贸易发展好于整体，我国外贸企业自主开拓国际市场能力进一步增强。同时，民营企业在我国外贸发展中的地位进一步提升，前三季度我国民营企业出口4.68万亿元，增长2.3%，占出口总值的46.5%，分别超过外商投资企业和国有企业出口比重，成为出口的主力军。此外，部分高新技术产品出口增长较快，材料技术和航空航天技术产品出口分别增长10%和12.3%。

外贸结构进一步优化

此外，前三季度国际大宗商品进口继续量增价跌，不仅节约了外汇支出，而且有利于企业降本增效。此外，前三季度我国对传统市场贸易情况明显分化，中美双边贸易下降3.3%，中欧、中日双边贸易分别增长2.7%和2.9%，我国对部分“一带一路”相关国家出口保持了良好的增长势头。

在对2016年全年对外贸易形势预测时《报告》认为，四季度世界经济低速增长的局面不会发生改变，全球贸易下滑趋势依然严重。但综合国内外因素考虑，经过不懈努力，中国进出口仍有望实现回稳向好。

从国际情况看，国际货币基金组织(IMF)最新预计全年世界经济增长3.1%，较2015年底0.1个百分点，连续第五年低于3.7%的长期均值。发达经

济体有效需求不足，复苏步伐放慢，贸易保护、“逆全球化”和民粹主义思潮升温，不仅影响短期经济增长，而且对长期潜在增长率造成损害。英国脱欧影响持续发酵，给世界经济增添了新的不确定性。

从国内情况看，国民经济前三季度运行总体平稳、稳中有进、稳中提质，好于预期。表现为产业结构持续升级、需求结构继续改善、就业情况好于预期、居民消费基本稳定、消费价格总体温和、货币信贷平稳增长。

据此，《报告》分析指出，当前我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻，再考虑到2015年9月以后的月度进出口基数普遍较高，四季度，进出口下行压力依然较大。出口方面，四季度是外贸旺季，出口有望继续保持回稳向好。进口方面，主要进口产品整体价格回升，对进口形成一定支撑。但受加工贸易进口持续下降等因素影响，四季度进口增速总体仍将低位运行。综合考虑，预计今年我国进出口仍有望实现回稳向好，外贸结构进一步优化，发展质量和效益不断提升。不久前，商务部部长助理张骥专门指出，我国外贸发展的国际环境和内部条件都发生了很大变化，出口主要受国际市场需求持续低迷和产业传统竞争优势弱化影响，进口主要受大宗商品价格下跌和国内进口需求动力减弱影响，要实现全年外贸回稳向好的任务目标还需付出艰苦努力。

培育外贸发展新动能

商务部国际贸易经济合作研究院研究员李健在接受《经济日报》记者采访时表示，我国外贸保持国际市场份额不减少这个目标今年是可以实现的。目前来说以人民币计价的外贸下降幅度是在进一步缩小的。今年我国的外贸规模也很可能跟去年持平。

在展望明年我国对外贸易发展前景时《报告》认为，存在全球经济复苏依然脆弱、国际贸易格局继续深刻演变、“逆全球化”升温、国际贸易投资环境恶化等诸多不利因素。

由此可知，2017年我国外贸发展面临的形势依然严峻复杂，但也处在结构调整步伐加快、新旧动能接续转换的关键阶段，长期向好的基本面没有变。《报告》据此指出，随着外贸稳增长调结构相关政策持续落地生效，进出口企业转型升级进程加快，2017年我国外贸占全球市场份额有望保持一定的水平；另一方面要促进外贸商品结构、贸易发展结构的进一步优化。加快我国沿海一些加工贸易项目向内地转移。通过坚持对外开放，坚持创新发展，使得我们参与国际分工和竞争达到一个更高的水平。

李健在谈到2017年外贸情况时指出，明年总体上看形势不容乐观，但一些积极的因素还是会推动外贸保持一定的增长。他表示，对于推动外贸回稳向好还有很多工作要做，一方面要坚定不移地推行对外开放的战略。通过扩大开放，推动国内企业增强活力，提高参与国际分工和竞争的水平；另一方面要促进外贸商品结构、贸易发展结构的进一步优化。加快我国沿海一些加工贸易项目向内地转移。通过坚持对外开放，坚持创新发展，使得我们参与国际分工和竞争达到一个更高的水平。

北京提前完成老旧车淘汰任务

本报北京11月2日讯 记者杨学聪从北京市环保局获悉：截至今年10月底，北京共淘汰高排放老旧机动车34万辆，提前超额完成全年淘汰任务。按照未位淘汰的原则，下一步，北京将把国一、国二排放标准的汽油车作为治理重点。

目前，北京机动车保有量已达565万辆，每年排放污染物总量约为50万吨左右。按照环保部污染物减排考核算法，淘汰34万辆老旧车，可减少一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物和颗粒物排放共4万吨。

2015年北京已完成黄标车淘汰任务，目前国一、国二排放标准的汽油车已成为北京继黄标车之后的治理重点。据统计，国一、国二车的保有量虽然只占全市轻型汽油车保有量的10%，但其排放的氮氧化物约占全市轻型汽油车排放的40%，挥发性有机物约占30%。

为加速推进老旧车辆尽快淘汰更新，北京实施了《北京市进一步促进老旧机动车淘汰更新方案(2015-2016年)》，对提前报废老旧机动车的车主给予车均8000元的补助。方案规定，“对2015年1月1日至2016年12月31日期间报废的老旧机动车，车主申请政府补助和企业奖励的截止日期为2017年1月31日，逾期不予办理”。

《粮食行业“十三五”发展规划纲要》发布——

“十三五”继续改革完善粮食收储制度

本报北京11月2日讯 记者刘慧报道：国家发改委、国家粮食局今天联合发布《粮食行业“十三五”发展规划纲要》(以下简称“规划”)。规划提出，要适应“十三五”时期新形势，粮食行业必须准确把握战略机遇，坚持社会主义市场经济改革方向，调动各方面积极性，着力在优化结构、增强动力、化解矛盾、补齐短板上取得突破，切实转变发展方式，提高产业发展质量效益，全面增强国家粮食安全保障能力。

规划明确“十三五”时期粮食行业的主要发展目标是：粮食宏观调控能力显著增强；粮情预警和应急保障能力明显提升；粮食产业经济活力全面释放；粮食仓储物流能力不断优化；粮食流通现代化水平稳步提高；粮食质量安全保障能力持续加强；粮食行业治理能力显著增强。



购资金来源多元化，满足粮食收购资金需求。适应粮食生产组织方式变化，创新粮食收购方式，引导企业与种粮大户、家庭农场、农民合作社等新型粮食生产经营主体对接，开展订单收购、预约收购、代收代储、代加工等个性化服务，构建渠道稳定、运行规范、方便农民的新型粮食收购网络体系。依法开展粮食收购资格审核，规范收购秩序。

随着粮食价格形成机制和收储制度的改革完善，粮食购销方式和市场格局会发生变化，从而对粮食企业经营模式及粮食

流通管理方式提出新的更高要求。粮食行业要积极探索粮食流通方式的转变，使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用，加快推进国有粮食企业改革，促进粮食流通顺畅有序，切实维护好粮食生产者、经营者和消费者的利益。

要培育和发展多元粮食市场主体，营造公平竞争的市场环境，构建多元粮食市场主体共同保障国家粮食安全的新格局。积极引导大中型粮食加工企业、饲料生产企业等多元市场主体入市收

粮，活跃收购市场。注重发挥国有粮食企业主导示范作用，培育一批具有市场竞争力的粮食行业领军企业。

规划提出，“十三五”时期要积极推进粮食行业供给侧结构性改革，提高安全优质营养健康粮食食品供给能力，增加安全绿色、优质营养、适口方便、种类丰富的粮食产品供给，增加满足消费者个性化消费需求的特色产品供给，增加满足不同层次消费需求的中高端产品供给。促进粮食产业结构调整，完善粮食产业布局，支持主产区发展粮食特别是玉米深加工，促进粮食加工转化健康有序发展，充分发挥加工转化对粮食供需的调节作用。

要培育粮食产业经济增长点。大力发展技术含量高、产业关联度高、产品附加值高的产品，积极发展聚乳酸等生物基、淀粉基可降解材料和聚谷氨酸、聚赖氨酸等生物发酵为代表的高新技术产品。充分发挥国内非转基因大豆资源优势，大力发展功能性大豆蛋白、大豆膳食纤维等高附加值产品，积极发展聚乳酸等生物基、淀粉基可降解材料和聚谷氨酸、聚赖氨酸等生物发酵为代表的高新技术产品。充分发挥国内非转基因大豆资源优势，大力发展功能性大豆蛋白、大豆膳食纤维等高附加值产品，积极发展聚乳酸等生物基、淀粉基可降解材料和聚谷氨酸、聚赖氨酸等生物发酵为代表的高新技术产品。

热点 点击

前三季度全国铁路投资5423亿元

已投产新线1209.9公里

本报北京11月2日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：今年以来，全国铁路建设有序推进，进展顺利。前三季度，全国铁路完成固定资产投资5423亿元，投产新线1209.9公里。预计全年铁路固定资产投资可完成8000亿元以上，开工建设45个项目，投产新线3200多公里，全面完成2016年铁路建设任务目标。

2016年，铁路总公司科学安排铁路投资计划，保持铁路建设投资力度。今年前三季度，全国铁路固定资产投资完成5423亿元，同比增长10.3%。全年铁路建设所需资金已全部落实，可以确保铁路建设对资金的需求，确保完成固定资产投资8000亿元的既定目标。

同时，新开工项目加快推进。截至目前，批复可研项目超过45个，可实现年内开工建设45个项目的目标。新线按期建成投产。前三季度，国家铁路和合资铁路中郑州至徐州高速铁路、东莞至惠州城际铁路、佛山至肇庆城际铁路、娄底至邵阳铁路扩能等22个项目建成或部分建成投产。

据中国铁路总公司相关负责人介绍，中国铁路总公司将进一步深化铁路投融资体制改革，加快推进铁路建设，确保优质高效完成2016年铁路建设任务，为实现“十三五”良好开局，促进经济社会持续健康发展作出新的贡献。

肉菜及部分农产品追溯体系形成

本报北京11月2日讯 记者祝君壁报道：商务部今天召开例行新闻发布会透露，我国通过采用物联网、云计算、大数据等信息技术手段，已初步形成了肉类、蔬菜以及其他部分食用农产品的追溯体系。目前，已基本实现相关食品来源可查、去向可追、责任可究的目标。

据悉，2010年开始，商务部以“一荤一素”为突破口，率先推进肉类、蔬菜追溯体系建设。此后，试点城市范围逐步扩大，追溯品种有所增加。截至目前，已分5批支持58个城市建设肉类蔬菜流通追溯体系，分两批支持4省的8家酒厂建设酒类流通追溯体系。共有1.5万家企业建成追溯体系，覆盖经营商户30余万户，初步形成辐射全国、连接城乡的追溯网络。在已建成运行的试点城市，消费者可以通过购物小票上的追溯码，查询到肉菜等相关商品的流通过程及相关环节的责任主体，提升了食品安全保障水平和流通现代化水平。

商务部新闻发言人沈丹阳表示，我国还利用信息技术建设食用农产品、食品、药品、主要农业生产资料、特种设备、危险品、稀土产品等追溯体系。目前，已明确了各部门分工，建立了部门间沟通协调机制，并从2016年7月开始在山东、上海、宁夏、厦门四地开展了示范工作，各项工作有序推进。

北京提前完成老旧车淘汰任务

国一、国二汽油车将成治理重点

本报北京11月2日讯 记者杨学聪从北京市环保局获悉：截至今年10月底，北京共淘汰高排放老旧机动车34万辆，提前超额完成全年淘汰任务。按照未位淘汰的原则，下一步，北京将把国一、国二排放标准的汽油车作为治理重点。

目前，北京机动车保有量已达565万辆，每年排放污染物总量约为50万吨左右。按照环保部污染物减排考核算法，淘汰34万辆老旧车，可减少一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物和颗粒物排放共4万吨。

2015年北京已完成黄标车淘汰任务，目前国一、国二排放标准的汽油车已成为北京继黄标车之后的治理重点。据统计，国一、国二车的保有量虽然只占全市轻型汽油车保有量的10%，但其排放的氮氧化物约占全市轻型汽油车排放的40%，挥发性有机物约占30%。

为加速推进老旧车辆尽快淘汰更新，北京实施了《北京市进一步促进老旧机动车淘汰更新方案(2015-2016年)》，对提前报废老旧机动车的车主给予车均8000元的补助。方案规定，“对2015年1月1日至2016年12月31日期间报废的老旧机动车，车主申请政府补助和企业奖励的截止日期为2017年1月31日，逾期不予办理”。

金视界

金融助推“菜篮子”工程



11月1日，工作人员在给商户介绍物流联名卡功能。江苏南通农副产品物流中心是江苏最大的农贸批发市场之一，南通农行开发区支行与市场方联手推出江苏省首例物流行业联名卡“金穗通农物流联名卡”项目，助推政府实施“菜篮子”放心工程。 张冬摄

本版编辑 郭春琴