

指尖经济

用互联网保护野生大熊猫栖息地

本报记者 陈 颀

三岔河保护站坐落在四川省凉山彝族自治州冕宁县境内海拔2500米高的大凉山深处,这片24293公顷的茫茫林海是野生大熊猫、云豹等珍稀濒危动物的栖息地。

40多岁的彝族汉子胡康是冶勒自然保护区管理处主任。他告诉记者:“我们是整个凉山州5个自然保护区里第一个发现野生大熊猫的,大概是在2010年5月底6月初。最近一次发现是在2015年10月。”

根据全国第四次大熊猫调查,截至2013年年底,全国野生大熊猫种群数量达1864只,其中四川省以1387只占全国野生大熊猫总数的74.4%。作为“大熊猫故乡”的四川省是全球最大最完整的大熊猫栖息地。然而,随着经济发展和环境变迁,部分大熊猫栖息地正面临着破碎化与退化的问题,大熊猫的生存环境并不乐观。

为了保护这些生活在野外的大熊猫和保护区内的各种珍稀动植物,胡康率领他的团队每个月有一次巡山任务,在两万多公顷的自然保护区内,巡一次下来要七八天。“巡山的难度很大,我们白天基本上看不到动物,工作重点是在防止放牧、盗伐、盗猎等人为干扰。”

令胡康感到欣慰的是,今年9月希捷科技携手海康威视以及世界自然基金会来到冶勒自然保护区,共同启动“中国四川省大熊猫栖息地监测与恢复示范”项目,将科技创新性地应用于大熊猫保护中。

胡康说,在“中国四川省大熊猫栖息地监测与恢复示范”项目中,希捷科技为三岔河保护站提供了大容量、高可靠性的监控解决方案,对人类活动给大熊猫及栖息地周边环境带来的影响进行监控。

海康威视则根据冶勒自然保护区的环境特征,提供合作项目硬件设备的开发和实施方案的设计与落地,克服复杂地形与恶劣气候的限制。目前在保护区内设有7个监控点,安排在入山口等位置,主要针对干扰大熊猫生存环境的行为和放牧、盗猎等违法行为进行监测。

记者走上山坡,去寻找坡上架设的检测点。海康威视负责人告诉记者,像路灯一样高高挂在柱子上椭圆形球体的是高清网络球形摄像机。摄像机不停转动,用警惕的“眼睛”扫描保护区内的一草一木,并将这些信息同步传到三岔河保护站内的电脑中。该监控系统专为复杂的野外环境定制,能够适应各种恶劣的气候以及复杂的地理环境,全天候运行。“中国四川省大熊猫栖息地监测与恢复示范”项目的另一个突破是手机实时监控。三岔河工作站的工作人员可以通过手机随时随地获取实时监控数据。胡康说,“只要在手机中安装了软件,24小时都能随时看到保护区内的情形。”

世界自然基金会作为“中国四川省山区大熊猫栖息地监测与恢复示范”项目的合作方,项目总监万慧表示,用先进的互联网技术保护自然环境和野生动物,将会大大提高保护效率。此次希捷科技、海康威视和世界自然基金会三方的合作打破了传统的单一企业公益模式,也为生态保护开创了新的合作模式。

河北: 办税厅上“云”更高效

本报讯 记者雷汉发、通讯员王成 甄义并报道:“从‘柜上’到‘网上’再到‘掌上’,现在办税真是方便多了。”河北省国家税务局实行“云办税厅”措施近三个月来,受到了纳税人的高度评价。

如何创造性地实现“互联网+税务”?河北省国税局在建设和应用“河北国税网上办税服务厅”网络办税平台、“掌上河北国税”移动办税终端以及办税服务厅自助办税终端等方面的基础上,提出打造“云办税厅”的想法,通过依托互联网实现云端共享,对线上线下的各类纳税服务资源全面整合,建成统一的虚拟办税服务厅,承接纳税人的社会事宜办理和纳税服务需求。

今年7月1日,河北国税“云办税厅”全面上线推行,这在全国税务系统属首创。“云办税厅”设置办税、服务和查询3个板块,实现7大类共130项依申请事项的在线受理、自助办理,涵盖了纳税人日常办理涉税事项的90%以上。“云办税厅”上线之后,越来越多的纳税人选择在各自主体使用“云办税厅”办税。前往实体办税厅的纳税人,也多选择在自助办税终端快捷办理涉税事项。

石家庄市市长安区国税局裕华路办税服务厅主任赵虎告诉记者,推行“云办税厅”后,人工办税窗口数量由15个减为9个,日均叫号量由七八百人降至三百人左右,“不仅办税压力减小了,将节省下来的人员安排到咨询岗和云办税体验区,辅导纳税人使用云办税系统,让更多的人体验互联网税务的便捷”。

河北省国税局党组书记、局长王满平表示,河北省国税局将以实现“智慧税务”为目标,依托“云办税厅”,实现涉税业务在河北省全省范围内的通管通办,升级云识别、云存储、云发票、云预约和云投诉等功能,为税收征管提供云数据支撑,提升税收大数据的社会化应用价值。

O2O平台助力苗木产业转型



山东省济宁市任城区利用“互联网+种苗”“互联网+花卉”等信息技术建立苗木花卉O2O电子商务平台,推动苗木产业转型升级。图为科技人员正在无菌室培育新种苗。 杨 澍摄

大数据、云仓储等新技术成为物流企业争相采用的“利器”——

互联网助力物流模式加速进化

本报记者 刘 瑾

大数据让物流变得智能化

物流公司积极利用大数据技术来进行消费前置预测,以此来设置“前置仓”,极大地提升配送效率。

什么是前置仓?前置仓这个“前”字的关键意思不是距离,而是时间,能在时间上先于你的消费,把你买的货提前放在那里的仓才叫前置仓。没有了大数据的预测,在城市里布再多的网点,那也不是前置仓,那就是仓。有了前置仓,再加上末端的即时物流能力,才能满足用户的快速需求。

借助前置仓的理念,宅急送在今年6月份向市场推出了云微仓新的快递模式。宅急送高级副总裁汪映极说,“我们是把新的快递模式引入到快递市场来提升我们的速度”。

云微仓就是依托快递公司现有的配送站点,根据大数据分析,提前把货物铺到每一个消费者身边。消费者下单,宅急送从微仓里拿到货2至3小时就给用户送到。提前把货放到千千万万消费者身边,就要靠互联网的大数据思维。

云微仓是一个开放的平台,宅急送打造的云微仓不仅是宅急送自己的新产品,而且是一个平台化的新型商业模式。在宅急送的云微仓平台上,有指定的客户,还有加盟商。

移动互联网和大数据对车货匹配效率的提高也是物流智能化的很好例子。

运满满正是一家这样的企业,将人工智能引入物流业。运满满创立的人工智能调度系统,利用机器的深度学习能力将物流效率提升到新高度。

运满满总裁苗天冶表示,基于人工智能,运满满为物流界带来三大改变:一是有效降低了中国公路物流的空驶率,2015年将中国公路物流的空驶率降低了10%。二是构建和完善物流的诚信体系,其设立了干线物流市场最大的司机诚信数据库。三是运力利用率也得到提升,2015年该平台上司机的月行里数已由9000公里提高到11000公里。

据了解,运满满上线3年,平台运力已经覆盖全国的路网节点,用户规模覆盖干线整车领域90%的货源信息和超过72%的重卡司机数量,活跃用户过百万。

物流更加精细化智能化

近日,德勤发布了《中国物流投资促进年度报告2015-2016》,全面分析了2015年至2016年中国物流产业的发展。

该报告中提到,中国物流业已结束过去10多年的高速增长,增速逐步放缓至约6%,物流业进入全面转型时期。在此背景下,中国物流业将趋于精细化



发展,并面临深度整合。

德勤中国物流与运输行业负责人宋旭军提到,近年来,传统物流商业模式、基础设施和设备难以支撑现代物流的高速发展,物流业正在进入以网络技术、电子商务和共享经济为代表的信息化新阶段。“互联网+”热潮的兴起,也进一步推动了电商O2O商业模式的快速发展,同时带来了O2O下新物流模式的发展。

然而,随着高端制造业发展、生产流通规模化、集约化程度持续提高以及供应链的柔性化发展,互联网时代对企业物流效率也提出了更高的要求,特别是对冷链物流、医药物流、汽车物流为代表的精细物流智能化诉求强烈。

中国的冷链物流市场是一个高度分散的市场,全国有超过50万家第三

方物流服务提供商,即便规模较大的物流企业也只有不到2%的市场份额。虽然冷链上下游缺乏冷库,但中间环节冷链明显。宋旭军表示,“在冷链行业当前竞争格局快速演变的环境下,企业应集中资源,探索符合自身核心竞争力的商业模式,冷链物流企业应通过准确定义并占据细分市场以构建进入壁垒”。

报告还指出,最近10年,中国快递业迅速扩张,业务年均复合增长率约30%,随着快递业进入成熟期,预期未来两年将不断有快递企业上市。此外,中国快递业已具备兼并收购条件,无论是大企业间的“强强联手”,还是小企业间的“抱团取暖”,或是相关企业的战略投资,都将进一步推进快递行业并购重组,促进行业向更集中、资源更整合的方向发展。

移动互联网催生即时物流

移动互联网和O2O本地生活的大潮催生了对物流“极速、准时”的两个诉求,进而决定了物流服务模式的进化,即不经过仓储和中转,直接从门到门、从门到用户,这种新的物流模式被称为“即时物流”。即时物流的服务品类有外卖、生鲜、快递末端、商超等,代表性的物流企业包括饿了么、易果生鲜、菜鸟、百联等。

外卖等高频到家的物流业务推动了国内即时配送市场规模激增。2016年二季度,国内即时配送市场总单量达到4.485亿单,互联网即时配送市场的订单量已接近传统物流市场的10%。其中,饿了么旗下蜂鸟配送以26.7%的份额居首位;达达和京东到家合并后组成新达达后以22.2%居第二;美团专送则以21.7%居第三。目前,各大物流企业正纷纷打造流量入口及强化自身运力调度,即时配送市场规模将持续扩大,未来3年有望达到顶峰。

今年以来,受成本和效率因素影响,O2O领域的销售和物流正在分离,包括饿了么蜂鸟、新达达在内的即时配送平台已开放API,供第三方电商平台对接并采购配送服务。随着O2O的快速发展,中国互联网即时配送正逐步向共享物流、社会化物流方向迈进。在供应端,即时配送依托的库存分散性强,订单需求随机性大,从优化资源配置、降低配送成本的角度考虑,众包配送必然成为即时配送的主体承载运力。而在需求端,即时配送将突破服务于外卖的现状,为更多O2O电商乃至个人提供支持。

在点我达CEO赵剑锋看来,时间和距离只是订单的表现形式,不是即时物流的本质。和许多做即时物流的企业不同的是,点我达选择了一种共享经济的方式切入即时物流领域,他们共享的是时间。赵剑锋认为,“众包”是共享经济里典型的时间共享,特别适合服务于劳动力密集、组织协作松散的领域,而物流末端的配送正是具有这样一种特质。在业内看来,众包物流通过整合零散人力以及物力资源,使资源得到更好的配置,不过也面临诚信风险的考验,在品质控制等方面也缺乏监管。

工信部加紧制定各行业智能制造标准——

石化行业智能工厂标准有望首批立项

本报记者 黄 鑫

工信部原材料工业司司长周长益10月25日表示,工信部已提出了智能制造标准体系总体框架,目前正在加紧制定各个行业的智能制造标准,首批12个通用标准已开展了立项工作,石化行业的智能工厂标准有望成为首批立项。

周长益是在化工行业智能制造及智慧化工园区建设现场交流会上作出上述表述的。他还透露,目前,工信部正组织企业在工业以太网、工厂无线应用、工业云计算、工业大数据等领域开展创新应用示范,并结合智能制造试点示范专项行动遴选了10个工业互联网试点示范项目,支持工业互联网试验验证平台、工业互联网关键资源管理平台和工业互联网商用流转数据管理平台的建设。在今年的智能制造试点示范项目中,明确了镇海炼化及双星集团两家化工企业作为工业互联网试点。

“总体来看,石化化工行业的信息化、智能化走在前列,智能制造已在各个领域全面推进。”周长益介绍说,石化化工行业超过90%的规模以上生产企业采用了过程控制系统,生产优化系统、生产制造执行、企业资源计划管理系统也已在企业中大范围应用。

工信部已连续两年实施了智能制造试点示范专项行动,确定了两批共109个试点示范项目,石化化工行业共有11个项目。从数量上看,在流程工业中遥遥领先。从行业来看,去年石化、轮胎和化肥行业的企业入选,今年又增加了油气开

采、煤化工、氯碱、氟化工和磷化工等行业的企业。

与其他行业相比,石化化工行业流程复杂,主要大宗原料和产品80%以上属于危险化学品,安全环保风险高,迫切需要推进智能制造。智能化改造不仅对石化化工行业安全生产、节能减排具有重要作用,也是提高生产效率,提升综合竞争力的有效途径。鲁西集团通过智能化改造,安全及环保事故率下降60%以上,综合能耗降低5%,给企业带来的直接经济效益上亿元。九江石化通过智能工厂建设,生产经营管理水平快速提升,经济效益、安全环保等主要经济技术指标从中国石化排名靠后跃升为沿江企业首位。

去年天津港8·12爆炸发生以后,工信部推动了城镇人口密集区危化品企业搬迁改造专项的设立,并先后向国家开发银行、农业发展银行推荐了4批269个危化品生产企业搬迁改造专项建设基金项目,拟安排的专项建设基金总额达251亿元。截至8月底,已通过106个项目,实际安排资金130亿元,分别占比39.4%和54.7%。

“我们对申请危险化学品搬迁改造项目明确提出智能化改造要求,危化品企业的搬迁工作不能是简单异地重建,而是通过搬迁实施升级改造,特别是要提高企业本质安全水平的信息化自动化智能化改造。”周长益说。

据介绍,目前,鲁西集团已经在搬迁

改造中淘汰了合成氨及尿素等落后产能,同时建设了聚碳酸酯、尼龙等高附加值项目,完成了产业的升级换代,并且同步建设了智能工厂,提高了整体智能化水平。天津渤海化工搬迁方案中也已经同步开展了智能制造系统设计。

在交流会上,工信部还为聊城新材料产业园和嘉兴港区进行了智慧化工园区试点示范单位的授牌,作为智慧化工园区的试点示范。周长益指出,只有进入安全和环保有保障的化工园区,危化品企业搬迁才有意义,而信息化技术正是解决园区



鲁西集团打造智慧化工园区

“我们的4G移动端巡检系统能对设备进行定点检查和测温记录,巡检的记录能在地图上显示,并通过无线视频回传,自动形成数据报表。”鲁西集团总经理张文介绍智能工厂时说。

鲁西集团是以化肥为主的大型化工企业,智能制造系统已经应用于化工生产的生产调度、能源管理、设备全生命周期管理、安全环保、应急救援、质量追溯及电商物流等各个领域,并率先打造了智能工厂和智慧化工园区。

据介绍,鲁西集团的生产工艺数据自动数采率达98.08%,工厂自控投用率达97.3%。全面应用了企业管理软件、电商物流等系统,并建立了应急与运行指挥中

安全环保问题的最好手段。

中国石油和化学工业联合会副会长傅向升表示,我国现有的502家化工园区中,园区的信息化、智能化大部分由入驻企业自行完成,园区管理平台和入驻企业之间不能互动,缺乏远程、集中控制方式,各个业务系统大多封闭运行,“孤岛”现象比较严重。智慧化工园区的建设,将有效提升园区内部的政务管理能力,实现信息共享,并为城市、园区、企业运营做好统计分析、监测预警、循环经济、战略发展等决策服务。

心,运营保障实现安全、环保、能源等一体化管控。

鲁西集团的智慧化工园区集智慧环保、智慧安全、智慧能源、智慧电商、智慧物流等为一体。其中,智慧环保包含大气质量监管和水环境质量管理,采用三维可视激光雷达、六旋翼无人机等进行空气质量量和有毒有害气体高空探测,获取城市空气质量数据。

“我们将充分利用已建立的实时数据库和信息化管理平台,持续完善智慧化工园区安全、环保、应急、能源、电商和物流等功能板块,继续深化系统集成和大数据应用,为决策管理提供有力的支撑和保证。”张文说。(全文)