

中俄总理第二十一定期会晤将举行

# 中俄务实合作成果可期

常 远

应俄罗斯总理梅德韦杰夫邀请，李克强总理将于11月6日至8日对俄进行正式访问并同梅德韦杰夫总理举行中俄总理第二十一定期会晤。中俄总理定期会晤机制成立20年来，为推动中俄关系发展和统筹、规划和指导双边务实合作发挥了不可替代的作用。

1996年，中俄两国建立总理定期会晤机制，两国总理轮流互访。20年来，在两次全球性金融危机等重大国际事件洗礼下，在国际局势风云变幻中，中俄总理定期会晤机制不仅从未中断，而且逐步发展成为组织结构全、涉及领域广的有效合作平台，下设总理定期会晤委员会、人文合作委员会、能源合作委员会和投资合作委员会四大副总理级合作委员会和20多个分委会及工作组，覆盖了两国合作的方方面面。

20年间，在中俄总理定期会晤机制推动下，两国务实合作硕果累累。双边贸易额从60多亿美元跃升至最高时950亿美元，实现10余倍增长，中国连续6年成为俄第一大贸易伙伴。两国经贸合作逐步从单纯买卖和一般性贸易向联合研发、联合制造、联合推广应用的更高层次转化，机电和高技术产品在贸易结构中的比重持续提升。双方相互投资增长迅速，在中俄投资合作委员会框架内确定了66个重点投资合作项目，计划投资总额超过900亿美元。中俄原油管道、东线天然气管道等能源领域战略性大项目相继运营或开工建设，成为两国合作的标志性工程。双方签署1500亿元人民币本币互换协议，本币结算规模持续扩大。

当然，很多人注意到，去年以来中俄双边贸易额下降明显，还不断出现有关中俄西线天然气等项目进展不顺的消息。中俄双边贸易下降是不争的事实，但我们既要看到两国贸易中能源等产品占据较大比重的客观不足，也要看清世界经济不景气特别是国际大宗商品价格持续低迷的现实大环境。说到西线天然气项目，这种长期能源合作需要双方全面评估前景、平衡彼此利益，讨价还价在所难免，这并不难理解。

中俄务实合作是长期性、战略性和全方位合作。中俄原油管道、中俄东线天然气管道都是十年磨一剑，但已经或即将成

为两国共同发展振兴的大动脉，加上在谈的西线天然气管道，“一油两气”三大动脉提供的动力输送恐远不止百年。双方正在商谈联合研制远程宽体客机和重型直升机、核能等重大项目，对两国科技兴国、共同提升国际竞争力也都具有深远影响。因此，对中俄务实合作特别是战略性大项目，既要期盼取得更大成果，更要多些耐心、多点恒心。只有平心静气，中俄全方位合作方能致远前行。

据了解，此次李克强总理访俄期间，两国领导人将重点谈及经贸、能源、高科技、农业等领域合作。相信双方将会抓住中俄总理定期会晤机制跨入下一个20年的重大契机，为双方重点领域合作激发出更大能量！

海外看中国

近日，就中国三季度经济表现、经济转型进程及对中国与印尼经贸合作的影响等问题，《经济日报》独家专访了印尼财政部长斯莉。

记者：今年第三季度，中国经济实现了6.7%的增长，您如何看待中国经济？

斯莉：中国这一增长速度是有质量的，实属不易。中国正处于经济结构的重大转型中。一是经济增长正在向注重消费驱动转变，这要求政策层面更加注重居民可支配收入快速增长和消费能力的逐步增强，这一政策转变将很大程度上改变过去将企业利润最大化的做法，也将促进巨额居民储蓄向消费转化。例如，中国城镇外来人口的收入正在稳步提高，其子女接受公平教育的权益进一步得到保障，这方面顾虑的消除将进一步增强其消费支出的安全感。二是地方政府、国有企业支出结构从以投资为主向消费为主转变。例如，这些机构前些年在基建、地产过度投入在一定程度上扩大了经济和社会发展的不平衡。我认为，中国政府这方面的政策调整努力不容小觑，将直接引发金融系统信贷结构的调整。

记者：作为东南亚最大经济体的财长，您如何评价中国近期的经济改革举措？

斯莉：中国经济正在逐步迈向全球产业链和价值链的中高端。近年来，中国更注重依靠科技驱动的可持续发展，更注重形成优质产能以获得新的竞争优势。这意味着中国未来产业化的引擎，将由劳动力和资本为主转向科技和创新为主。这是一次发展思路的重大调整，也是一次发展模式和配套政策的重大变革，更是一次私营部门和社会组织激发更大活力的重大探索。我们注意到，中国政府正致力于去过剩产能，特别是在采矿、钢铁、工程等重点行业已经取得了很大进展。

记者：您对中国与印尼经贸合作有何展望？

斯莉：有挑战，更有机遇。中国过去的经济增长模式，让印尼原料、矿产等初级产品行业在中国庞大的消费需求中轻松受益。不少印尼企业因此不思进取、害怕变革，印尼经济也逐渐形成过度依赖自然资源和大宗商品出口的格局。从长远看，这不利于提高两国经济发展质量。因此，中国现在开始变革，印尼也要为相应变革做好准备。这一变革的方向，就是加大对人力资源尤其是高端人才资源的投资，加快对私营部门与社会组织功能的重建和结构重组。这也是佐科总统和印尼本届政府过去两年来强化改革开放、改善经济环境的施政重点。我相信，在这一大背景下，中国与印尼经贸合作必将进一步拓宽和深化，两国战略伙伴关系也将因此进一步夯实和发展。这对东盟国家、对东亚地区均具有深远意义，希望双方继续为维护该地区和平、稳定、活跃的发展环境作出新贡献。

本报驻雅加达记者

田原

一周经济要闻 点评

## 反对保护主义任重道远

连俊

上周，德国干预中资并购德国爱思强公司一案持续发酵。德国政府决定撤销9月初颁发的“无危害证明”，重启审查程序。德国政府在此案中表现出的“出尔反尔”，不仅损害了包括中国企业在内投资者的合法权益，也反映出在二十国集团(G20)杭州峰会达成的反对保护主义共识要真正得到落实，仍面临各种无形的障碍。

24日，德国政府宣布撤回9月初对中国福建宏芯基金并购德国芯片制造商爱思强的“无危害证明”，重启相应评估程序。对于撤回原因，德方仅给出了“收到了某些与安全相关的消息”这一模糊理由，并拒绝透露更多信息。26日，爱思强最大股东阿贡诺资本(Argonaut Capital)发布措辞强硬的声明，认为此举“极其不负责任”。27日，德国中国商会发布声明强调，“政策的不可预见性和不确定性将为德国投资环境带来影响，给投资者带来损失。德国政府此举也会使其公信力受到负面影响”。

有分析认为，德国政府此举是在扛起保护主义大旗，但是“干预外资并购对德国企业有害无益”。德国安永数据显示，今年上半年，中国对德投资额升至108亿美元，接近过去10年总投资额的两倍。中国投资者的到来不仅没有让企业搬迁，甚至还增加了本地的工作岗位。“没有理由对中资并购感到忧虑”。

多年来，中国一直是保护主义最大的受害者。世界贸易组织(WTO)和欧盟委员会日前分别发布报告显示，“自1995年WTO成立至今，有48个成员对中国发起各类贸易救济调查共1149起，占案件总数的32%。中国已连续21年成为全球遭遇反倾销调查最多的国家，连续10年成为全球遭遇反补贴调查最多的国家”。正是基于对保护主义危害的深刻认识，中方在G20杭州峰会上大力提倡反对保护主义，这也是本届峰会的一项重要内容。然而，德国政府的这次举动则表明，“杭州共识”所倡议的反对保护主义共识要真正得到落实，依然是任重而道远。

本版编辑 李红光



由成都市对外文化交流协会主办的“熊猫快铁·穿越成都”大型城市对外宣传活动28日在波兰首都华沙市中心的科学文化宫前拉开帷幕。为期3天的活动将向华沙市民展示成都的VR(虚拟现实)城市宣传片、优美的中国传统舞蹈、技艺精湛的武术表演以及香飘四溢的成都美食。图为在波兰首都华沙市中心的科学文化宫前，波兰市民与“熊猫人”合影。(新华社发)

美国第三季度GDP初值增速高于预期

## 美联储12月份加息概率上升

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国商务部最新公布的数据显示，经季节性调整，美国第三季度国内生产总值(GDP)初值年化季率增长2.9%，高于经济专家所预测的增长2.5%，创下2014年以来第三季度最为强劲的增速，驱散了市场对美国经济陷入停滞的担忧，为美联储年内加息铺平了道路。美国商务部通常会根据经济数据的不断完善对季度经济增长进行三次估测，本次公布的数据为第一次估测值，即初值。

美国商务部的数据表明，第三季度经济增速加快的主要原因是企业库存、投资和出口增长大幅好转，抵消了消费者支出的大幅下滑。分项数据显示，占美国经济总量近70%的消费者支出第三季度年化季率增长2.1%，大大低于第

二季度4.3%的增速，仅为经济增长贡献了1.47个百分点。在农产品出口大幅增长的带动下，美国第三季度出口增加10%，创下2013年以来最大增速。企业库存投资增加为美国第三季度经济增长贡献了0.61个百分点，此前企业库存、投资已连续5个季度拖累美国经济增长。

美国商务部公布的数据还显示，美联储关注的通胀指标，即核心个人消费支出(PCE)物价指数第三季度年化季率初值增长1.7%，与第二季度持平。分析人士指出，美国第三季度经济表现与美联储官员预期一致，经济增长相对稳健有望支持美联储在今年再次加息。

PNC金融服务集团(PNC Financial Services)经济学家斯图亚特·霍夫

曼认为，美国第三季度GDP初值增速提高了美联储在今年晚些时候上调联邦基金利率的可能性。但美联储不太可能会在11月1日至2日召开的货币政策会议上加息，原因是其距随后将举行的美国总统大选仅有一周时间。预计美联储在12月13日至14日召开的会议上加息25个基点，至0.50%至0.75%区间。

纽约地区储备银行行长杜德利近期表示，如果美国经济保持现在的增长势头，今年加息是合适的。他说，随着经济接近美联储充分就业和价格稳定两大目标，美国经济可以承受在今年加息25个基点。美国第三季度GDP初值增速对外公布后，美国联邦基金利率期货显示，美联储在今年12月加息的概率提升至85%左右。

## 徐工集团在巴基斯坦设立分公司

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：徐工集团日前在伊斯兰堡举办“一带一路”巴基斯坦中资企业运营保障方案论坛暨徐工集团巴基斯坦有限公司开业庆典。作为中国工程机械制造企业在巴成立的首个分公司，徐工巴基斯坦有限公司的开业不仅将为中巴经济走廊建设提供有力的装备支持，而且对于推进国际产能和装备制造合作具有积极示范意义。

凭借国际先进的整机技术水平，日渐完善的配件及售后服务网络，徐工集团的工程机械设备已经开始被大批在巴作业的中资施工企业所青睐。据不完全统计，仅中铁、中交、中建、中土、中水等几家企业已经订购了约300台徐工集团的机械设备，在喀喇昆仑公路、卡拉奇至拉合尔高速公路以及能源电力领域的中巴经济走廊项目建设地上已经初具规模。除新机销售外，徐工巴基斯坦有限公司还专门为参与建设中巴经济走廊项目的中资企业量身定制了设备保障运行方案，包括徐工工程技术人员长期进驻施工企业工地，实现服务前移，帮助后者提高生产效率、节约运营成本。

据徐工巴基斯坦有限公司负责人介绍，徐工集团目前针对巴基斯坦市场制定了紧跟中资企业，提高市场占有率的经营策略，下一步还将开发当地代理商，加强在巴基斯坦营销网点建设。最终，徐工集团将致力于在巴基斯坦设立组装厂，通过产品本地化来降低成本，实现在巴落地生根。



南非外交部日前举办外交使团趣味展览，常驻南非首都比勒陀利亚的各国使馆纷纷举办丰富多彩的文化活动，介绍本国的风土人情。图为当地中学生在中国大使馆展位前，饶有兴致地参加“中国小知识竞赛”活动。本报驻比勒陀利亚记者 蔡涛摄

成功登陆美国纽约证券交易所，筹资14亿美元——

## 中通向世界打开“中国快递”之窗

本报驻纽约记者 朱旌

今年以来，随着顺丰、“三通一达”几大快递企业竞相逐鹿资本市场，作为中国快递行业领先企业的中通公司也于10月27日成功登陆美国纽约证券交易所，筹资14亿美元。这是继2014年阿里巴巴之后最大规模的中国企业赴美IPO。

中通快递创始人、董事长赖梅松表示，选择赴美上市，中通品牌将得到更多潜在国际客户与合作伙伴的认知，借此机会也能展示具有中国特色的快递发展模式，让全世界了解中国快递和中国市场。

2020年快递件量将达到600亿件，年复合增长率为23.7%。相比美国等发达国家，中国人均快递使用量还很低。数据显示，中国2015年人均使用快递包裹量为15个，美国则高达42个。此外，中国快递市场集中度相比美国还有很大整合空间。在美国，2015年前2家快递巨头集中占据了超过80%的市场份额；在中国，前5家行业巨头仅占60%，目前还较为分散。专家认为，随着中国快递规模和品牌效应的增强，市场份额必将更加集中。

行。2015年，中通市场份额增长至14.3%，稳居行业领先地位，且服务质量连续两年排名行业前三名、“通达”公司之首。数据表明，中通是中国快递业唯一一家市场份额、盈利能力和服务质量3项指标都稳步提升的企业。

在电子商务高速发展的中国市场，中通网络伙伴合作模式与直营模式企业相比，具备较强的优势，因为中国的商家分散度高，网络伙伴合作模式正好能够低成本、高效率地把商品在最短时间运送到全国各地。这也是近年来中通业务持续快速增长的原因。

据徐工巴基斯坦有限公司负责人介绍，徐工集团目前针对巴基斯坦市场制定了紧跟中资企业，提高市场占有率的经营策略，下一步还将开发当地代理商，加强在巴基斯坦营销网点建设。最终，徐工集团将致力于在巴基斯坦设立组装厂，通过产品本地化来降低成本，实现在巴落地生根。