用严监管驱散环境监测数据之“霾”

曹红艳

深度观察

环境监测数据与公众感受不匹配，一直是个问题。要想消除这种差异，既需要普及科学治理知识，也要开展保证环境数据真实的行动。保证环境监测数据真实可靠，必须成为底线，容不得半点糊弄。唯有如此，环境监测数据才能为环境管理的科学决策服务，才能促使环保工作长远发展

空气采样器是用来实时监测空气质量的，在国家直管的西安市长安区监测站，任何人不经允许也是不得入内的。然而，西安市环保局长安分局主要官员偷配钥匙并记住密码，用棉纱堵塞采样器，致使数据异常，引起中国环境监测总站注意。10月25日，有媒体曝出相关人员因涉嫌“环境监测数据造假”被警方带走，引发各方关注。

可以说，发现西安环境监测站数据造假是环保部门开展专项检查的一个成果。来自环保部的数据显示，今年1至8月，全国各级环境执法机构共向公安机关移送涉嫌环境犯罪案件1172起，同比上升14%。其中，有不少是环境监测数据造假案件，成为最严重的治理之“霾”。

近年来，为实现环境质量达标的目的，一些地方政府的行政管理部门指使监测站编造、篡改监测数据的情况时有发生，严重损害了政府和环保部门的公信力。环境监测数据与公众感受不匹配，一直是个问题。就在不久前，还有环保专家就京津冀及周边地区治霾成效为何不能与公众感知一致做了解析。专家认为，当污染物浓度下降幅度还不能由公众目测和直观感觉进行区分的时候，体现治霾成效的数据就有可能与公众感受不同。要想消除这种差异，既需要普及科学治理知识，也要开展保证环境数据真实的行动。

保证环境监测数据真实可靠，必须成为底线，这也是环保部门近段时间下大力气开展全国空气质量监测数据专项检查的原因。此项检查的目的，不仅是要完善空气质量自动监测的质量管理和技术体系，还要查处发现的虚假伪造数据行为，对相关责任单位和责任人进行问责。在全国各省区市开展空气自动监测质量自查的基础上，环保部还会组织开展交叉检查、“回头看”检查等多种形式的检查，严防数据造假。

西安环境监测站数据造假之所以备受关注，还在于涉嫌造假人员被警方带走的进展出乎意料。在很多人的印象中，以往数据造假行为多是内部批评处理了事。而根据新环保法的规定，地方各级人民政府、县级以上政府环保部门和其他负有环保监督管理职责的部门，如有篡改、伪造或者指使篡改、伪造监测数据的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员给予记过、记大过或者降级处分；造成严重后果的，给予撤职或者开除处分，其主要负责人应当引咎辞职。环保部印发的、今年1月1日起执行的《环境监测数据弄虚作假行为判定及处理办法》也明确指出，环境监测数据弄虚作假行为构成违法的，按照有关法律法规的规定处理。依法治理数据造假顽疾、严惩造假以示威慑的一系列规定表明，监测数据必须真实，容不得半点糊弄。

西安环境监测站数据造假暴露出的环境监测中的漏洞和短板，值得所有相关部门举一反三。确保环境监测数据真实可靠，为环境管理的科学决策服务，既是普通民众最现实的关切，也与环保工作长远发展休戚相关。

理性看待中国成为最大原油进口国

徐惠喜

统计数据显示，今年9月，我国原油进口同比增长18%，达到3306万吨，折约804万桶/天，高于同期美国的798万桶/天，成为世界最大原油进口国。这表明中国在国际能源格局中的角色发生重大转变，也警示进一步重视能源安全的重要。

冷静分析后不难发现，这与美国原油进口放缓直接相关。作为最大原油消费国，美国各大炼油厂往往选择秋季进行维护检修。炼油厂的检修作业，短期内减少了原油的消费和进口。与此同时，中国“茶壶”炼油厂进口原油却在飙升。去年下半年以来，中国政府放权民营油企，授予其原油进口权，导致有着“茶壶”之称的10多家民营炼油厂大量进口原油，成为中国原油进口激增背后的主要推动力。同时，我国的国家石油储备建设在稳步推进。与美国战略储备石油可满足国内消费139天、日本可达158天相比，中国的石油储备尚处初期，需紧抓当前国际油价相对较低的机遇期，扩大进口、充实储备。

应当看到，中国原油进口的增加，扩大了国内能源供应的风险敞口。能源独立是国家安全的一个重要方面。从1993年首次成为石油净进口国，到2015年石油净进口量3.28亿吨，中国的石油对外依存度已实现“三级跳”。从初期的自给自足，到2009年突破国际公认的50%警戒线，到去年的超过60%，中国的石油进口风险敞口也越来越大。目前，中国最大的石油进口来源地包括中东、非洲和独联体国家，这些地区的热点问题常常牵动国际油市神经，能源供应的局部中断风险始终没有排除。如何确保稳定可靠的能源供给安全，始终被打上大大的问号。中国成为最大的石油进口国后，真正重要的不是进口量，而是进口源。为此，中国必须做好能源外交对策。

中国原油进口的增加，使能源改革的紧迫性提上议事日程。当前，国际油价在低位徘徊，这并非常态。油价一旦再度高企，在扩大中国进口成本的同时，其影响还将传导至国内的其他经济和民生领域，比如，抬升国内物价、促发通胀、增加改革和结构调整的难度等等。因此，尽快优化能源结构，大力发展绿色能源，成为能源改革的共识。

中国原油进口的增加，加速了国际能源格局的调整。伴随着亚洲国家经济实力的显著提升，国际油市的需求重心开始向东倾斜。亚洲将主导全球石油需求，成为最大的买方市场，议价能力不断提升。中国、印度、日本、韩国等主要经济体均为原油消费大国和进口大户，依赖以市场为导向的全球体系。各国在维护国际能源秩序方面有着共同的利益，合作大于竞争，需共同担当原油生产守卫者和运输线路保证者的角色。

当然，中国原油进口的增加，还将提升中国货币的影响力。随着国际原油市场从卖方市场转向买方市场，一些原油出口国为巩固对华关系，争相吸引中国投资和技术，提议以“石油换贷款”的方式与中国开展能源合作。“一带一路”的推进和人民币国际化的推进，将推动中国对沿线产油国以人民币计价方式的投资，增强中国在国际原油市场上的话语权。

@微议室

成都“S”形车道惹争议

在四川成都市区某路口，有一条仅100米长却有两个近乎直角弯道的车道，路面均画了白色单实线。但不少车辆为减少弯道幅度，都压线过弯行驶，“生怕发生剐蹭”。

@刘哥：遵守交规是必须的，任何人都不能例外。但交规的合理性与科学性也必须接受检验，迫使大多数人不得不违规的规则，多半是有问题的规则。

@爱拼才会赢：路面画单实线是为了减少剐蹭，让车辆各行其道。车辆就该遵守，减少车祸危险。

为取得北京车牌收购公司

随着北京小客车摇号中签率越来越低，一些人通过收购公司获得北京车牌指标，成为一种新现象。专家表示，虽然这种行为没有违反国家法律法规，但对个人来讲存在一定风险，尤其在对收购公司真实经营情况不清楚的情况下，容易陷入纠纷。

@老邻居：如果真的需要小客车，可以采取租车、包车等方式，没必要冒财务和法律纠纷的风险。

@周希北：也许拿到购车指标的一刹那觉得是条捷径，但日后要是真的出现纠纷，就追悔莫及了。

父母突然来访引子女不满

近日，一对父母在国庆假期从广州去南京探望上大学的女儿，本想给女儿一个惊喜，反而遭到了女儿的冷落，女儿责怪父母不事先商量就来南京。据了解，这种情况在独生子女中十分普遍。

@丁香：这样做容易打乱孩子的计划，爱孩子，爱父母，请多为对方考虑，互相理解，互相体谅。

@潇竹：无论父母有无事先通知，做儿女都应该感恩体谅父母，怎能对父母抱怨冷漠？

（王咏倩、胡达闻（见习）整理）

更多内容，欢迎关注经济日报微信公众号