

# 研发高速磁浮旨在做足技术储备



叶大清  
融360创始人、首席执行官

## 网贷行业进入转型期

数据显示,随着网贷行业监管规定出台和相关整治工作展开,第三季度网贷平台数量加速下降。失去了高收益的光环,网贷行业很难维持投资人数量的高速增长。随着网贷行业震荡加剧,越来越多的投资者选择观望,甚至将资金撤出。那些更有影响力、更符合监管标准的平台越来越受关注,而中小型平台获客难度将更大,生存环境也更恶劣。可以说,网贷行业已经进入转型期,平台面临较大的监管压力。第四季度是借款人还款的高峰时段,在未来几个月,更多平台可能会被淘汰出局。

李学刚  
泰壹投资管理有限公司分析师

## 先进产能释放稳煤市预期

日前,煤价涨幅有所收窄,这也表明,随着先进产能逐步释放,市场观望情绪增强,对近期动力煤市场的炒作和投机行为产生一定抑制作用,但支撑价格上涨的利好因素仍然存在。受到煤炭供应仍然偏紧、大秦铁路秋季集中检修、港口存煤持续处于低位等因素的影响,煤炭市场依旧会淡季不淡。随着先进产能突破276个工作日增加产量保供应,今后两个月煤市或迎来供需双高,预计沿海煤市将保持供需平衡态势。

苗鸿冰  
女装品牌白领集团董事长

## 新技术引领服装业新供给

新技术带来的变革,正从零售端延伸到服装业的全产业链。抓住新技术机遇,服装业正从渠道、服务、生产等多个环节迎来“柳暗花明”。比如,通过大数据应用分析抓住消费者喜好,进行精准供给;通过引进智能制造和工业互联网实现以销定产,降低成本去库存;通过互联网技术进行体验升级,提供优质服务。实践已经表明,数字技术、网络技术、自动化技术等服装行业的应用和延伸,可提高产业配置资源的效率、上下游协同创新的能力,提升整个生产效能,让产业逐步走向智能化。

齐慧

现在开始研究并布局高速磁浮技术是必要的,是出于综合国力竞争的考虑。当前,世界经济持续低迷,各国都加大了科技创新力度,希望能够率先找到新的增长点,我国也力求在未来的发展和竞争中抢得先机。高速磁浮技术目前在世界上只有少数国家在研究,国外也没有成功运营的案例。我国此时研发高速磁浮,不仅仅是为“后高铁时代”做技术储备,更是主动参与国际高端技术研发,争夺话语权

浮项目也是为未来更高层次的交通发展做准备。

从速度上讲,高铁有一定的物理局限,在时速400公里以下比较经济实用。而磁浮技术在能量利用率上更高,在速度提升空间上更大。与此同时,磁浮本身结构相对安全,不会有脱轨问题,再加上各种安全措施和技术手段,其安全性不比高铁差。

从经济性上讲,磁浮的造价虽然比高铁高不少,但由于磁浮列车很轻,能够提供更大的牵引功率,且能耗低、噪音低、废气排放低,综合来看,经济性还是不错的。

随着经济社会的发展、百姓生活水平的提高,人们的出行要求自然也在提升。在未来,像高速磁浮这样的技术,对高速、远距离出行需求无疑是更好的补充。高速磁浮技术的发展应用,也会

如高铁一样,为我国经济发展提供高效支撑。

当然,我国高铁目前仍在快速发展和大规模建设过程中,在很长一段时间内,其作用无可取代,高速磁浮项目可能不会很快投入建设,形成规模甚至盈利更不是短期内就能实现的。但是,现在开始研究并布局高速磁浮技术是必要的,是出于综合国力竞争的考虑

在衡量一个国家科技实力的众多指标中,原始创新能力和基础研究能力非常重要。发展高铁,我国走的是引进、消化、吸收、再创新的道路。随着我国科技实力的提高,可以跟随的对象和内容越来越少。当前,世界经济持续低迷,各国都加大了科技创新力度,希望能够率先找到新的增长点。我国也正在实施创新驱动战略,推动科技强国建设,力求在未来的发展和竞争中抢得先机。高速磁浮技术目

前在世界上只有少数国家在研究,国外也没有成功运营的案例。我国此时研发高速磁浮,不仅仅是为“后高铁时代”做技术储备,更是在主动参与国际高端技术研发,争夺话语权。

不只磁浮,任何一项前沿科技或未来科技的发展,都需要提前谋划、超前布局。神舟十一号与天宫二号交会之时,一封40多年前美国宇航专家给群众的回信在网络上被大量转载。专家在信里表示,探索宇宙并不会直接带来效益,而是为未来发展提供更多的可能性。40多年过去,专家的话得到了验证,国际宇航事业的发展不仅在太空探索上取得突破,随之产生的新材料、新技术、新工艺的发展,也给普通百姓生活带来了巨大改变。因此,我们应该重视高速磁浮等重大前沿科技专项的研发,为打造科技强国贡献力量。

“起征点”、税率档次、扣除标准等,都事关重大。在新形势下,要想既有效调节高收入,又保障并改善民生,防止普通收入群体“被高收入”,实现社会公平正义,促进经济增长和社会稳定,个税制度的设计必须慎之又慎。

根据税收法定原则,个人所得税改革的立法工作正在着力推进。党的十八届四中全会提出,深入推进科学立法、民主立法。个税改革的立法也必须遵循这个要求,尊重并体现经济社会发展规律,还要在立法中加强与公众的沟通,拓展公众有序参与立法的途径,广泛凝聚社会共识,增强法律的社会基础,更好实现个税制度的功能。

近年来,深化财税体制改革一直在持续推进。目前面临的包括个税改革在内的各项任务,大多都是难啃的“硬骨头”。改革必须敢于啃硬骨头、敢于涉险滩,以更大的智慧和更有力的措施,早日建立起科学完善的个税制度。

## 深度观察

近日,中国中车股份有限公司宣布,将启动时速600公里高速磁浮、时速400公里跨国际联运高速列车、轨道交通系统安全保障技术等三大项目研发。其中,时速600公里的高速磁浮项目尤为引人关注。

在有人为之鼓舞的同时,也有人提出疑问,我国高铁里程已位居世界第一,高铁与其他铁路共同构成的快速客运网已基本覆盖50万以上人口城市,为什么还要用大投入来研发高速磁浮技术?

其实,高铁立项之初也有过类似的疑问——有动车就好了,为什么还要建投资高、票价高、过于超前的高铁?然而,经过十多年发展,高铁成为我国为数不多的整体领先世界的行业。更为关键的是,高铁在经济性上还得了高分,拉动了多个行业和沿线地区的快速发展。和当初的高铁一样,此次的高速磁

# 个税改革应凝聚最大共识

曾金华

日前,一则“12万元以上的个人将加征个人所得税”的消息刷爆微信朋友圈,直到财税部门出面辟谣才得以平息。

这条信息,源于网络上对国务院印发的《关于激发重点群体活力带动城乡居民增收的实施意见》的解读。如果对国务院文件和我国税收政策有所了解,很容易判断出这是一条没有依据的虚假信息。但就是这样的信息竟然受到热议,一方面是因为“12万元”的标准很惹眼,另一方面,也说明个税改革受到公众关注与期待的程度高。

个税承担着筹集财政收入、调节收入分配的重要功能,与个人和家庭直接相

关,无论在我国还是在其他国家,都是影响面大、关注度高的重要税种。近年来,我国推进个税制度改革的一系列举措备受关注,调整“起征点”、住房按揭贷款利息实行税前扣除等不时被提起。随着经济社会的发展,个人收入来源多元化、居民收入差距拉大等新情况的出现,对个税如何充分体现量能负担原则、如何加强对高收入的调节作用等提出了新要求。

其实,从“九五”开始,我国就多次提出推进“综合与分类相结合”的个税改革。但是,至今尚未实质推进,重要原因在于这项改革与民生息息相关且技术难度不小。

具体来说,综合税制是纳税人就其全年所得,同时考虑个人支出和家庭负担,在减除了法定可扣除费用后,按税率征税;分类税制是将个人各种性质所得进行分类,分别扣除不同费用,以不同税率征税。前者能有效反映纳税人的综合负担能力,但手续繁琐、征收难度大;后者征管简便,却不能充分体现量能负担原则。综合税制是改革方向,但在现有条件下,将哪些收入项目综合以及如何征管,都面临较大困难。

进一步加强个税对高收入的调节作用,是个税改革的重要取向。在具体制度设计中如何体现这个取向,包括如何确定

## 热烈祝贺

# 第七届中国(泰州)国际医药博览会隆重举行

2016年10月28-30日  
江苏泰州·中国医药城

主办单位:江苏省人民政府

支持单位:科技部 商务部 国家卫生计生委 国家食品药品监管总局 国家中医药管理局 国家知识产权局 国家外国专家局 中央军委后勤保障部卫生局 中国国际贸易促进委员会

承办单位:中国生物技术发展中心 中国生殖健康产业协会 中国国际人才交流协会 中国(泰州)医药峰会筹备委员会 江苏省发展改革委 江苏省科技厅 江苏省商务厅 江苏省人力资源社会保障厅 江苏省卫生计生委 江苏省食品药品监督管理局 江苏省知识产权局 中国国际贸易促进委员会江苏省分会 泰州市人民政府

协办单位:中国医药保健品进出口商会 中国国际人才市场医药专业人才市场 各省、自治区、直辖市药品集中采购中心 上海康复辅具与老年福祉产业技术创新战略联盟 新生源集团 易贸集团 泰州国泰会展管理有限公司

## 第七届医博会专题活动

- ☆“才富泰州”暨第三届中国医药城高层次人才创新创业大赛落户项目签约仪式
- ☆中国医药城高层次人才智力项目交流大会
- ☆部省共建中国医药城联席会议第五次会议
- ☆中国(泰州)医药峰会
- ☆中国—东盟医药行业合作高峰论坛暨中国—东盟医药行业合作委员会成立大会
- ☆泰州市大健康产业项目集中签约仪式暨中国医药城政策发布会
- ☆中国医药产业投资发展论坛
- ☆医药及健康产业国际合作交流会
- ☆第七届省际药品集中采购政策解读
- ☆兽用生物制品高峰论坛
- ☆第二届国际康复医学与康复工程前沿技术临床转化会议
- ☆中国(泰州)抗体药物高峰论坛暨投融资项目路演
- ☆中国体外诊断试剂创新论坛—液态活检聚焦

## 中国医药城简介

中国医药城,地处长江三角洲重要成员城市泰州,总体规划面积30平方公里,由科研开发区、生产制造区、会展交易区、康健医疗区、教育教学区、综合配套区等功能区组成,是率先在中国成立的国家医药高新区,由科技部、国家卫生计生委、国家食品药品监督管理总局、国家中医药管理局与江苏省人民政府共同建设。

中国医药城启动建设以来,按照“以产兴城、以城促产、产城一体、产城共荣”的规划建设理念,致力于打造中国规模最大、产业链最完善的生物医药产业基地。目前,区内已集聚国内外60多家知名大学和医药研发机构,雀巢、阿斯利康、武田制药、勃林格格朗翰、石药集团、海王药业等680多家国内外知名医药企业先后落户;1000多项“国际一流、国内领先”的医药创新成果成功落地申报;2000多名海内外高层次人才落户创业,38人入选

国家“千人计划”;园区被列入国家新型疫苗及特异性诊断试剂产业集聚区发展试点;启动开发面积超过15平方公里。

中国医药城坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕“建成产城一体医药名城”的目标定位,以建设全省生物医药产业核心区、综合改革试验区、转型升级先导区为奋斗目标,加快完善发展平台,着力推进产业集聚,全面提升综合实力,奋力实现“两个十年目标”,即到2016年中国医药城开发建设10周年之际,园区框架基本形成,功能更加完善,产业特色更加鲜明,成为长三角生物技术与新医药产业核心区;到2019年国家医药高新区成立10周年之际,累计引进医药企业1000家,医药产业规模达到1000亿元,努力跻身国家高新区第一方阵,确立生物技术与新医药产业发展的全国领先地位,成为全球生物医药产业高地、人才高地。

