高铁焊接大师李万君

本报记者 李己平

“两优一先”代表风采

人物小传

李万君，1968年出生，中车长春轨道客车股份有限公司转向架制造中心焊接车间电焊工。他从一名普通焊工成长为我国高铁焊接专家，是我国第一代高铁工人中的杰出代表，被誉为工人院士、高铁焊接大师。2016年7月，被授予“全国优秀共产党员”荣誉称号。

▲ 李万君（左）向徒弟传授技能。 本报记者 李己平摄

◀ 李万君（左）现场带徒。 本报记者 李己平摄

▼ 李万君在工作。 杨 旸摄

提起我国的高铁，不能不说制造高铁的技师，他们用双手默默生产出让国人骄傲的现代出行工具。在高铁复杂的生产中，转向架是核心，其制造技术被列为高速动车组的九大核心技术之一。中车长春轨道客车股份有限公司李万君便是焊装高铁转向架的第一人，被誉为高铁战线的杰出工匠、工人院士。

飘散的烟尘里，电焊枪发出刺眼蓝光，李万君戴上焊枪帽，又过了一把电焊瘾。“我就是干这个的，‘大国工匠’不是摆出来的，是干出来的。”李万君对多次前来采访的《经济日报》记者说，“你上次来时，我在为美国纽约城轨项目试焊接材料。那次用的铁板有40毫米厚，焊接时，要把100多斤的焊接件抱起来，每天累得胳膊疼痛，最后终于满足了对方的技术要求。你不知道，这个活曾经令几个国家的技师都很作难，干不好就要撵走你的”。

已获得“中华技能大奖”以及多项发明创新奖项的“高铁焊接大师”李万君，如今依然手握焊枪活跃在生产一线，以精湛的技术打造最安全可靠的、中国制造的高速列车。

极致与创新

1987年，19岁的李万君职高毕业，被分配到长春客车厂（中车长客股份公司前身）电焊车间水箱工段工作。“远看像逃难的，近看像要饭的，仔细一看是水箱工段的”，这是当时社会上对这个工种的评价。即使今天的现代高铁制造车间里，也是火星四溅，烟雾弥漫，声音刺耳，味道呛鼻。

李万君说，焊工是非常苦非常累的工作，只有感兴趣才能热爱这份工作，热爱了才能更敬业，才能豁出去，让技术在手中升华。

在李万君工作室，有一个圆形焊接口成为展示中心。李万君介绍说，他试制时速250公里动车组时，列车转向架每天要承受零件的反复碾压，如何将横梁与侧梁间的接触环口焊接成型，成为转向架生产的瓶颈问题。

“能否一枪把这个环口焊下来呢？”李万君提出这个想法，来自阿尔斯通的法国专家认为这不可能。李万君经过1个月的反复摸索，总结出“构架环口焊接七步操作法”，一枪就能焊完整个环口。他说：“核心的技术是把焊枪喷嘴做小，以适应小角度和远端的焊接，焊接时不能大口喘气，以保证稳定性。因此，我们一般不能喝碳酸饮料，就怕焊接时打嗝。”法国专家看到焊好的环口，还以为是机械手焊接的，李万君就给他做现场示范，让法国专家竖起大拇指。这个令法国专家十分惊讶的“绝活”，现已成为公司的一项技术标准。在李万君看来，“无论外国怎么进行技术封锁，我们都要想尽一切办法去革新和突破核心技术，这是中国高铁产业工人义不容辞的责任”。

李万君的技术创新无处不在，小到发明钢构件上的打号机，大到填补国内空白的几十种高速车、铁路客车、城铁车转向架焊接规范及操作方法。李万君先后进行技术攻关100余项，其中21项获得国家专利。“以前，焊头一坏就进行整体更换，后来，我们将焊头改为两截，头坏了只需换头，每个花20元，就能省下10元钱，两个车间有400多名焊工，每人每天省下一个焊头，就能节约400元，一年下来能节约数十万元呢。”李万君说。

“技术工人要高度自觉，争当创新主角，在中国制造走向中国创造的进程中贡献力量。”李万君这样定位他的角色。

中国高铁意味着高速度，而高速度要有高质量作保证。“原来我们生产的列车时速80公里，只要焊结实就行，外面的焊渣都不用清理。”李万君说，现在时速300公里的高铁，掉一个焊渣都有可能造成重大事故，所有焊件必须表里如一、没有瑕疵，每一个焊件都得是艺术品。为此，李万君编写了图文并茂的《焊接典型质量问题汇编》，制定了《转向架铆焊工标准操作手册》，提炼出《焊接艺术化标准》，创新的工艺填补了我国氩弧焊焊接转向架环口等方面的空白。

传技能教绝活

“技能报国”是中国第一代高铁工人李万君的矢志追求，是他的无上荣光。

在短短6年时间里，中国高铁完成了时速250公里、350公里、380公里的“三级跳”。但与此同时，我国高铁人才捉襟见肘。李万君常说，打造中国高铁走向世界的名片，需要千百万个优秀技能人才，“一枝独秀不是春，百花齐放春满园”。

李万君主动请缨，传技能，教绝活。2008年，长客股份公司引进德国西门子时速350公里高速动车组技术，但与之相匹配的高技能工人缺少。德国人提供的转向架焊接试验片，只有李万君一人能焊出来。为实施新项目，公司成立了新产品车间，抽调高素质人员，还从技校招来了400多名学生让李万君培训，要求短时间内就要形成生产能力。

德国的工艺标准是全新的，李万君也要从头学起。当时，为赶时间，李万君上厕所都一路小跑，生了病就吃药顶着，体重掉了20多斤。在一次又一次试验、一遍又一遍总结经验的基础上，他取得了一批重要的核心试制数据。专家组以这些数据作为重要参考，编制了《超高速转向架焊接规范》，在指导批量生产中解决了大量难题。最终，400多名学员全部提前半年考取了国际焊工资格证书。德国西门子公司的焊接权威布鲁诺竖起大拇指说：“李，你创造了奇迹！”

2011年，李万君主持的公司焊工首席操作师工作站被人社部授予“李万君大师工作室”。5年来，作为国家级技能大师工作室的负责人，李万君先后组织近160场培训，培训焊工1万多人次，受到培训的焊工考取各种国际、国内焊工资质证书2000多项。

如今，中车长客股份公司的转向架年产量超过9000个，比庞巴迪、西门子和阿尔斯通等世界三大轨道车辆制造巨头生产的总和还多。李万君也因在高铁制造中所作出的特殊贡献赢得了“高铁焊接大师”的美誉。

文明乡村行

乡村

本报记者 陈 力

宴会

村庄里设宴会厅是干什么用的？

在内蒙古自治区准格尔旗，铧尖村、公益盖村、蓿亥图村、西不拉村、西营子村和白大路村，先后盖起了宴会厅，都命名为“新风尚”。“新风尚宴会厅主要就是为村民婚丧嫁娶树立新风。”蓿亥图村村主任贺挨元现在又多了一重身份——村红白理事会会长，“全旗开展‘乡风文明大行动’，重要的一件事就是在办理红白喜事上移风易俗”。

贺挨元从前当过婚礼司仪，在准格尔各地走村串镇主持宴会，对当地的婚丧嫁娶习俗那叫一个“门清”。

山坳上的准格尔属于农耕文明和游牧文明间的过渡地带，民风民俗厚重而多元。这里成为我国“煤炭产量第一县”以来，全旗经济社会不断发展，537个自然村光“十个全覆盖”工程就完成投资23亿元，实施危房改造1.39万户；建成安全饮水工程83处，实施街巷硬化643公里，农网改造完成1527公里；建成嘎查标准化卫生室65个、文化活动室60个。校舍建设及安全改造工程、农村常住人口社会保障工程已实现全覆盖，曾经的全国贫困县一跃进入全国百强县前十名。

农村的“硬件”一天天变美变强，但“软件”还有待配套——红白喜事花样繁多，大操大办，有钱的“烧包”，没钱的叫苦。

2014年，蓿亥图村成立了红白理事会。“我当村主任、当会长、当司仪，最清楚该从哪里入手进行改革。”贺挨元历数乡风文明大行动以来习俗的变迁：过去聘姑娘，要做上百个“离娘馍馍离娘糕”，现在两盒点心就代表了。过去给12岁的小孩“圆锁”，从生日的前一天晚上就开始大吃大喝，历时两天，现在就是生日中午吃一顿。过去经济状况好的去城里包桌，经济状况差些的在院里搭棚，现在统一到“新风尚宴会厅”——理事会规定，不管你有钱没钱，婚丧大事不出村，宴席不超20桌，餐标不超700元。

提倡勤俭节约，反对大操大办，准格尔旗要求159个嘎查都要成立红白理事会，通过红白理事会的教育、服务、约束，倡导新事新办、婚事从简的理念，倡导丧事简办、厚养薄葬的习俗。“我们村虽然还没建起新风尚宴会厅，但是红白理事会早已成立并运转。”十二连城乡黑圪崂湾村支书吕美宽告诉《经济日报》记者，“我们村干部以身作则，告诉老乡花自家钱也不能铺张浪费。去年，我聘儿媳妇，没去城里，只选择村里的‘农家乐’，20桌的宾客指标我只办了15桌”。

最早成立红白理事会的白大路村“新风尚宴会厅”，配备了标准化厨房、雅间和宴会大厅，大厅内配有电子屏、小舞台等设施，录像资料里的婚典和城里大酒店一般。蓿亥图村的宴会厅里，张贴了许多宣传画。“糜米酸粥家常饭，党的政策齐夸赞”“绿豆凉粉下下火，乡风文明连着你和我”等标语都是从百姓中征集而来。贺挨元更是漫瀚调的行家里手，他对新事简办的咏叹是：“荞面碗坨锅里蒸，新农民甚时候也要有精气神。”

华宇汽车制造有限公司董事长胡桂花：

助下岗职工就业 收获欢乐的海洋

本报记者 王金虎

在山东梁山县，女豪杰层出不穷，胡桂花便是其中的一位。

工商界的“女汉子”

胡桂花柔弱的外表下，有着一副侠肝义胆。1994年7月，胡桂花所在的梁山县国棉厂因效益连年下滑，需要减员增效、下岗分流，一位家境窘迫的女职工被列入下岗名单。时任整理车间班长的胡桂花找到厂领导说：“我是一名共产党员，让我顶替她下岗吧。”

主动下岗的胡桂花，踏上了再就业之路，而这条路远比她想象的要艰难曲折得多。一次，她用借来的钱到四川成都进了1000件衬衣，没想到，南方人和北方人身材差异大，南方生产的衬衣尺寸小，很难卖出去。为将损失降到最低，她骑车走街串巷卖，两个月下来，人瘦了十几斤，还赔了3000多元。

出师不利没有熄灭她创业的激情，看到别人卖石蜡赚钱，她也一路打听着跑到辽宁的一家炼油厂进货。因货源紧缺，厂家不卖给她，她白天在厂里端茶倒水打扫卫生，夜晚睡在火车站候车室，一个烧饼一天分三顿吃。一星期下来，厂领导被她的执着所感动，特批给她一车货。当她坐着满载石蜡的货车往家赶时，路遇大雪，车翻进山沟里。她从血泊中醒来，忍着疼痛连滚带爬地把石蜡一块块搬上车。这一次，胡桂花挣到了创业的第一桶金1.2万元。1998年，梁山县相继出台了一系列发展民营经济的优惠政策，胡桂花看准汽车改装市场，投资300多万元建起华宇挂车制造有限公司。如今，转型升级的华宇汽车制造有限公司已成为梁山县的三大专用汽车生产企业之一，在她的带动下，梁山专用汽车及零部件年销售收入近200亿元。

职工们的“嫂子”

“我经历过下岗后的内心煎熬，不希望下岗的兄弟姐妹再受这种罪。”胡桂花说，当初自己在路边摆摊时羞于见人，一有熟人经过就蹲下身子假装系鞋带；身体孱弱的她经常用地排车拉着一两吨重的钢材，一晚上往返二三十公里给客户送货；不懂经商，她经常被骗得血本无归。如今，功成名就的胡桂花对下岗职工有着一份特殊的感情。2001年春节前夕，3名50多岁的下岗职工来找她安排工作。这3个人没有任何技术专长，当时胡桂花的公司里只能安排一名仓库保管员。看着他们期待的眼神，胡桂花不忍心拒绝，想起自己在公司门岗上班的两个舅舅，就苦口婆心地做通舅舅的工作，让他们回了家，空出岗位让另外2名下岗职工上了班。2013年5月，大学生屈昌军从原梁山造纸厂下岗后来到华宇的生产车间当操作工，向胡桂花提出一系列技术和管理革新措施，展现出较高的才能。当时，生产车间的主任是胡桂花的侄子，她当机立断摘掉侄子的“乌纱帽”，破格提拔屈昌军为车间主任。

为安置600多名纺织厂的下岗女工，她投资数亿元，新上4万纱锭纺织生产线。在胡桂花企业的1600名员工中，下岗职工就有1200多人。在企业里，很少有员工称胡桂花为董事长，也没有人叫她总经理，员工们总是习惯地喊她姐姐或是嫂子。

2004年9月4日，在全国再就业工作表彰大会上，一位领导握着胡桂花的手说：“听说你招了一大批下岗职工，不简单呀。梁山自古出好汉，你是新时期的梁山女杰！”

困难群众的“及时雨”

富送一斗不如穷送一口，苦尽甘来的胡桂花积极投身社会公益事业。

2004年6月，刚做完心脏手术的她听说下岗职工曹春立的妻子患重病住院，无力支付巨额的医疗费用，无奈卖掉了房子。胡桂花马上安排工作人员为其家人购买了很多生活用品，并代交了5000元住院费，随后又拿出10万元帮这一家人买了房子。曹春立夫妻逢人便说胡桂花是“及时雨”。

2005年4月，胡桂花病了。住院期间，她听说一对下岗夫妻双双患病，没钱治疗，孩子面临失学。胡桂花不顾病痛，千方百计找到这一家人，让夫妻到公司上班，让孩子尽快返回课堂。

当她得知梁山一中10名孤儿就学困难，立即送去1.2万元，并主动承担了他们的学费、生活费，直到他们大学毕业。她还捐资5万元，资助30名贫困大学生顺利完成大学学业。

近几年，她还为梁山县的孔坊、樊庄、开河北村等村庄出资40多万元修路、安装自来水管，把价值30多万元的厂房和设备无偿捐献给了任庄村村民委员会。在得知四川汶川发生特大地震后，她当天就为灾区人民寄去11000元，随后，又为灾区捐款20多万元。青海玉树地震发生后，她捐款10万元。几年来，她资助过的孤寡老人、贫困大学生、贫困群众不计其数。

“无论企业遇到多大的经营困难，我们也坚决不减员、不减薪。”自创建华宇以来，胡桂花时刻把维护职工利益放在首位，用真情赢得了员工们的心。有一次，车间工人胡兆成不慎脚踝骨折，可是他在家待了不到一周，就拄着手杖坚持工作。胡桂花知道后让他回家休养，胡兆成坚决不走：“生产任务紧，在家待不住。我虽然脚不灵活，但手还能干活。”

“财富只不过是一个干巴巴的数字，而用它让更多的人摆脱贫困，却能收获一个欢乐的海洋。”胡桂花说。

美院毕业生办农场

胡桂花和一线工人们在一起

资料图片

江苏宿迁有一对“80后”夫妻刘胜、阎宁。他们均毕业于四川美术学院，热爱美术，更热爱田园式的自然生活。2013年秋，二人在宿迁宿城区蔡集镇创办了八零生态农场，占地80亩。目前，农场散养蛋鸡6000多只、草公鸡1万多只、蛋鹅3000多只；建有玫瑰园、有机蔬菜园等。2016年初，他们自行设计注册商标“草草哒”，并通过了绿色产品和有机产品权威机构认证，其淘宝店铺月销售额50多万元，形成了“互联网+农场+品牌”模式，年利润90多万元，吸纳当地20多名农民就业。近日，八零生态农场被评为2016年江苏省大学生优秀创业项目。

图为二人闲时在田头作画。 戚善成摄

行进中国 精彩故事

每个故事都是时代印记

更多中国故事系列报道请扫二维码

本版编辑 闫 静 郎 冰
邮 箱 jjrbzggs@163.com

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393115 昨日（北京）开印时间：2:45 印完时间：4:00 本报印刷厂印刷