

产业链 广州开发区营造全要素生态系统

创新链

资金链

三链融合

10月12日，广州开发区“双创”系列活动周广东省分会场启动仪式在广州开发区举行，广州开发区举办了优秀企业成果展、企业融资路演、政策宣传等活动。

在“双创”周系列活动广州生物医药高端论坛上，有11个生物医药项目参与路演寻求融资。“我是被广州开发区的创新氛围吸引而来的。”一位刚参加完路演的生物医药公司负责人告诉记者，他本在美国读完博士后回国，首站选择到广州开发区创业。

近年来，广州开发区依托创新驱动战略，培育了新一代信息、平板显示、生物医药等六大创新型产业集群，聚集了3000多家科技企业，仅生物与健康产业企业就有530家、上市公司6家、产值超亿元企业25家。在高端生物药、医疗器械制造业以及个性化医疗、基因检测等细分领域处于国内领先水平。

伴随着新兴产业的发展，一大批龙头企业崛起。通过龙头带动、配套推动、链接互动，有力地促进了广州开发区大众创业、万众创新。例如，中山大学达安基因股份有限公司在分子诊断技术及产品的研制、开发和应用方面处于国内领先水平，公司向生物医药产业链的上下游延伸，带动216家中小生物医药企业聚集发展。

在优化“双创”政策体系方面，广州开发区制定形成了“1+9”人才政策体系，针对创新创业领军人才、高级管理人才、骨干和紧缺人才、技能人才分别制定实施一系列优惠政策，近年来用于人才引进和培育资金近3亿元。同时还制定形成了“1+7”科技政策体系，出台系列文件，实施财政科技资金倍增计划。

“广州开发区着力构建‘产业链、创新链、资金链’三链融合发展模式，营造了为各类创新创业主体在资本、人才、知识产权等全要素链条支撑下大显身手的新生态系统。”广州开发区副巡视员江洲告诉记者。

据介绍，近年来，广州开发区累计引进了180家金融机构，发挥政府引导作用，设立了12亿元的引导基金、3亿元的担保基金和5000万元的种子基金，撬动广东省和广州市资金10多亿元，聚集风险投资300亿元。目前，广州科学城相继建成了广州金融创新服务区、广州股权投资基地、广州股权交易中心等一批科技金融平台。

为提升创新创业含金量，广州开发区近年致力对接和运用国际国内高端创新资源，促成创新联盟，构筑协同创新格局。据统计，目前广州开发区内组建了平板显示产业及技术、基因检测等40个创新联盟，集聚了各类研发机构579家。

随着贵广、南广高铁的开通运营，西南、中南地区东联南下、出海通边最快捷的大通道打通，进一步密切了西南地区与珠三角地区的人员往来和经济联系，以高铁为骨架的经济带建设成为泛珠三角区域合作的新载体和新动脉。

日前，以“合作、互动、共赢”为主题的第二届粤桂黔高铁经济带合作联席会议暨广西园建设工作现场会在广西柳州召开，粤桂黔高铁沿线十三市(州)签署《高铁经济带沿线城市共同建设粤桂黔高铁经济带行动计划》。

高铁助推“互联互通”

贵阳至广州高速铁路途经贵州省贵阳市、黔南州、黔东南州，广西壮族自治区柳州市、桂林市、贺州市，广东省肇庆市、佛山市、广州市等9市(州)，全长856公里，是我国西北、西南连接珠三角通达海、陆海联动的重要通道。

南宁至广州高速铁路途经广西壮族自治区南宁市、贵港市、梧州市和广东省云浮市、肇庆市、佛山市、广州市等7市，全长574公里，是连接大西南和珠三角的重要通道。

贵广、南广高铁的开通运营，实现了长江经济带、珠江—西江经济带、珠三角经济圈、黔中经济区等经济板块的“互联互通”，是国家“一带一路”的重要衔接地带和泛珠三角区域合作的重要载体。

广西壮族自治区党委书记彭清华说：“三省区共建粤桂黔高铁经济带，是贯彻党中央、国务院重大决策部署、促进区域协同发展的重要举措，是落实三省区达成的建设贵广、南广高铁经济带合

粤桂黔携手建设高铁经济带

本报记者 童政 通讯员 卢怡桦



图为南广高铁广西段。

新华社记者 黄孝邦摄

作框架协议的具体行动。实践证明，贵广、南广高铁的开通极大地密切了粤桂黔人员往来和经济联系，改变了原有的时空观、区位观、资源观、消费观，推动了产业、人文、旅游、金融、经贸、环保等领域合作，有助于三省区实现优势互补、互利共赢。

粤桂黔三省区山水相连，人文相亲，经贸往来密切。三省区经济腹地广阔，人口众多，市场空间巨大。三省区互补性强、合作潜力大。广东省在制造业、高技术产业、现代服务业、科技创新、人才、管理、资本等方面优势突出，产业升级和产能转移正在有序推进，未来5年，广东省特别是珠三角地区将形成广阔的市场空间和巨大的消费潜力。广西在面向东盟开放的经济文化方面、贵州在大数据等特色产业方面优势明显。此外，广西、贵州在自然资源、劳动力、土地等要素资源等方面优势也比较突出。粤桂黔三省区在制造业、旅游、生态、城镇化等诸多方面都具有良好的合作潜力。

设合作试验区促区域合作

2014年12月26日，南广、贵广高铁

建成通车，粤桂黔三省区领导齐聚贵阳，就共同规划建设高铁经济带举行了座谈，共同签署《广东省、广西壮族自治区、贵州省人民政府关于建设贵广高铁经济带合作框架协议》。广西与广东省签署《粤桂两省区关于建设高铁经济带合作框架协议》。根据粤桂两省建设高铁经济带框架协议，广东省提议共建粤桂黔高铁经济带合作试验区，广东省已指定佛山国家高新区为载体设立粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)，形成“三地协作、一区引领”的发展格局。

2015年9月22日，粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)建设工作现场会暨首届粤桂黔高铁经济带合作联席会议在广东省佛山市召开，各方达成合作项目71个，投资总额1021亿元，涵盖了基础设施、金融合作、产业贸易等领域。

“经过一年多的努力，在沿线城市的大力支持下，粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)建设开局良好、进展顺利，我们深深感受到，通过推进高铁经济带建设加强对外开放，对佛山加快经济转型升级、破解发展瓶颈、培育发展新增长极具有重要意义。”佛山市委副书记、市

长朱伟说。

10月9日，落户柳州市柳东新区的粤桂黔高铁经济带合作试验区(广西园)先进制造业园亮相。园区的战略定位是粤桂黔—东盟先进制造业开放合作先行示范区和创新创业集聚区。柳州市委副书记、市长吴炜谈到柳州融入粤桂黔经济带建设时表示，要以园区为载体，加强产业协作，培育各具特色、分工合理的产业体系。

目前，贵州园的建设还在抓紧推进中。

泛珠合作站上新起点

“作为泛珠三角区域合作的重要载体，加快建设粤桂黔高铁经济带，既是我国区域发展战略的外在要求，也是粤桂黔高铁沿线城市发展的内在需求。”广州市副市长黎明说。他希望，广州市能在无水港建设、旅游融合发展、生态文明建设等方面推动与其他城市全方位、多层次的合作与交流。

广西梧州市市长朱学庆说：“高铁不仅是一条运输线，更是一个增长带、一条致富路、一座友谊桥，为梧州带来了许多新变化。”梧州市毗邻粤港澳，具有地缘优势。近年来，梧州市把握珠江—西江经济带建设和南广高铁开通的机遇，坚持向东靠拢、向东开放，加强与珠江—西江流域城市的战略合作，加快融入珠三角步伐，积极对接先进生产力，分别与广州、佛山、肇庆和云浮市签署了战略合作协议。

贵州省委常委、副省长蔡德贵表示，希望三省区共同努力，合作共创互联互通的综合交通新格局、互利共赢的产业发展新格局、互为目的地的旅游新格局。

下一步，粤桂黔三省区将主要从规划引领、交通基础设施建设、合作平台构建、旅游开发、新型城镇建设等方面深化合作，共推粤桂黔高铁经济带加快建设。

广东省副省长何忠友说：“当前泛珠合作已站在新的起点上，希望粤桂黔高铁沿线城市利用好经济带这一平台，走出区域合作共同发展的新路子。”

疏解非首都功能——

北京丰台商贸物流迁往河北



本报讯 记者徐霄报道：日前，北京丰台区非首都功能疏解对接合作签约仪式举行，丰台区商贸物流产业集群将转移升级至河北固安。

根据协议，固安方面将建设规划京津冀(固安)国际商贸城承接丰台区商贸物流产业转移。丰台区委常委、副区长高峰告诉记者，到2017年年底，包括大红门市场在内的丰台区商贸物流产业疏解工作将取得明显效果。

作为国家重要区域发展战略，

京津冀一体化发展正在各个领域深入开展。丰台区按照疏解非首都功能进程规划，将率先完成以商贸物流市场为代表的疏解工作。

京津冀(固安)国际商贸城有限公司负责人表示，京津冀(固安)国际商贸城距离大广高速固安出口仅2公里，距离正在修建的首都第二国际机场8公里，距离涿州高铁站10公里。伴随2019年连接首都第二国际机场的北京市郊铁路S6线开通，项目交通区位优势更加明显。

高峰表示，此次固安承接的商贸物流产业将以服装、轻纺业为主。据京津冀(固安)国际商贸城有限公司负责人透露，此次两地合作，固安并不只是被动承接以大红门为

代表的市场转移，而是以智慧城市理念为发展指导思想，借北京非首都功能转移，推动产业集聚，产城一体，以产助城，推动固安融入并成为京津冀世界级城市群中重要的节点城市。

业内专家认为，此次签约合作对于建设一个层次分明、梯度有序、分工明确、布局合理的京津冀城市群具有示范意义。此次战略合作，不仅是京冀两地点对点的战略对接，更是从产业升级与产业集聚层面，分点规划京津冀城市群不同功能定位，进而打造不同产业布局的创新城市共同体，这将推动北京打造以首都为核心的世界级城市群，助力京津冀协同发展。

与世界500强合作参与新材料创投基金——

上海宝山提升经济发展能级

本报讯 记者李治国报道：日前，上海市宝山区与通用电气、三星、沙特基础工业共同合作参与的创投基金正式启动运营。据了解，这是上海市第一只区政府与世界500强企业合作成立的创投基金，规模将达到4亿元，其中宝山区政府出资4000万元。基金的成立是上海宝山落实新发展理念、实施创新驱动发展战略、推进供给侧结构性改革和稳增长、扩就业的重要举措，通过财政资金，吸引并撬动海外投资特别是世界500强企业资源，将有效增强经济发展新动能，培育宝山战略性新兴产业发展。

据了解，该基金主要投资领域为新材料及其应用，投资阶段为早中期，投资对象以海归创业项目为主，以海外技术引进项目为辅。

上海宝山区通过与世界500强企业合作成立创投基金，将有效拓

展与国际知名企业的合作渠道，建立更深层次的合作关系，从而提升区域经济发展能级。通过“基金”引入优质项目，以“资本”投入区内企业，把宝山打造成上海乃至中国新材料产业高地。目前，位于宝山的上海石墨烯产业技术平台是上海市第二个功能型平台，宝山城市工业园区管委会正会同超碳石墨烯、利物盛等公司加快推动石墨烯应用开发。成立新材料创投基金，将有助于引进国际化的专业团队和世界领先的石墨烯项目，加快上海石墨烯产业技术平台建设，进一步拓展宝山区城市工业园区发展空间。

近两年，宝山区在推动金融资本助力产业转型方面做出了不少尝试，在优化原先政府财政资金直接补助、奖励、间接贴息等的同时，通过产业引导基金，以市场化运作方式，实现财政资金的撬动、循环、保值增值效应。比如，宝山区

财政出资10亿元参与了100亿元规模的上海首个市场化运营的双创母基金，双创母基金与中国保险投资基金共同发起设立的150亿元规模的中保双创城市发展基金也已落户宝山。由宝山财政出资6000万元参与的贝琛基金、出资500万元参与的明石北斗基金正在加快项目投资。立足上海机器人产业园建设的上海机器人产业投资基金、服务上海国际能源创新中心建设的申能诚毅新能源产业投资基金、服务宝钢吴淞口创新园的产业孵化基金也正在酝酿筹备。目前宝山全区拥有1亿元以上各类基金40家。

宝山区委书记汪泓表示，宝山在“十三五”发展中，将大力促进金融、科技、人才等各类资源要素整合集聚，加快实现发展动力转换，打造更加公平有序的市场竞争环境，进一步提升区域对优秀企业、高端人才的吸引力、附着力。