

共同谱写中孟经贸发展新篇章

李光军

孟加拉国位于南亚次大陆，南濒孟加拉湾，地小物薄，人口众多，自然资源匮乏，经济社会发展水平较低，是最不发达国家之一。一方面，孟加拉国总体投资环境不佳，基础设施差、能源短缺等问题突出。另一方面，孟加拉国又是南亚地区乃至全球最具经济发展活力的国家之一，GDP 平均增速连续10年保持在6%以上。

统计数据显示，2015/2016财年，孟加拉国GDP增长7.1%，外汇储备超过300亿美元，负债率34%，偿债信誉较好。在1.6亿人口中，70%在40岁以下，丰富和廉价的劳动力资源使孟加拉国成为吸引海外投资最重要的因素，目前孟是全球第二大服装加工和出口国。联合国贸易与发展组织最新报告显示，按照目前的发展速度，孟加拉国有望于2024年脱离最不发达国家行列。本届政府更是雄心勃勃，制订了2021“数字孟加拉”和达到中等收入国家水平的宏伟目标。

为实现“孟加拉梦”，政府推出了一系列经济社会发展规划，公路、铁路、能源电力等基础设施建设提速，计划到2030年新建100个经济区，鼓励外商投资，大力发展交通、通讯、农业、化工、纺织服装等产业，提升工业化水平。

中孟两国自1975年建交以来，双边关系健康发展，经贸合作规模不断扩大。双方签署了双边投资贸易保护协定，避免双重征税等政府间协议，建立了双边经贸联委会等合作交流机制，为双边经贸合作提供了保障。自2006年以来，中国超过印度成为孟第一大贸易伙伴和第一大进口国，2009年以来双边贸易额连续保持两位数增长。2015年，双边贸易额达147.1亿美元，同比增长17.2%。截至2015年12月份，中国对孟非金融类累计投资1.868亿美元；在孟工程承包累计合同额为188.8亿美元。今年1月至8月，双边贸易额为99.57亿美元，同比增长4.1%；工程承包合同额为

51.3亿美元，增长45.9%；对孟投资2199万美元，增长2.4%。目前，在中国驻孟加拉国使馆经商处备案的中资企业超过150家，主要从事贸易、投资、工程承包等，涉及轻纺织服装、交通运输、能源电力、建材、农产品、通讯等行业。

孟加拉国处于连接中国、印度、东盟三大经济体的中心位置，区位优势得天独厚，是“一带一路”和孟中印缅经济走廊建设的重要节点。当前，在“一带一路”建设和开展国际产能合作的大背景下，中孟发展目标高度契合，孟政商界愿意学习借鉴我国发展模式，合作意愿强烈。孟方对“一带一路”建设一直持赞同态度，并积极参与孟中印缅经济走廊建设，期待通过搭乘中国发展的快车，促进区域间经济合作，助推自身发展。

当前，中孟加强各领域经贸合作恰逢其时，前景广阔。一批“一带一路”重大经贸合作项目正在落地生根，孟加拉国在“一带一路”和孟中印缅经济走廊建

设中的先导作用正在不断加强。孟加拉国正成为中国企业“走出去”的新热点和重要市场。随着孟加拉国中国工业园、煤电、太阳能电站等一批重点合作项目的启动，中孟经贸合作正向更广领域、更深层次发展。

未来，孟加拉国在加深中国和南亚次大陆地区合作过程中将进一步发挥重要作用。中孟两国共同秉承超越民族、宗教、国家、文化差异，促进不同地区和平发展的“丝路精神”，着力推动实施好一批示范性项目，争取早期收获，使双方不断得到实实在在的获得感，让两国经贸合作成果尽早惠及两国人民。经贸合作是中孟关系的基础之一，也是两国关系稳定发展的压舱石。相信在两国的共同努力下，中孟经贸合作一定能够取得新突破，达到新高度，共同谱写中孟经贸发展的新篇章。

(作者为中国驻孟加拉国大使馆经商参赞)

随笔

历史积淀的友谊传承

王宝银

在孟加拉国采访，时刻都能感受到各界对中国的友好和尊重。这里无论是执政党，还是在野党，都对长期以来中国的友好帮助记忆犹新，特别珍视两国长期形成的历史情谊。孟加拉国前陆军总参谋长马布波在接受采访时满怀深情地表示，希望两国的年轻一代能够继承和延续历史友谊，不要让这份情谊随着时间淡化消逝。这种历史的积淀是两国友谊长青的基础。今天，8座友谊大桥、现代化的会展中心等中国援建工程项目已经成为两国友谊的标志，孟加拉国政府也从中国不附加任何政治条件的贷款、援助和承建项目中感受到了中国的真诚。孟加拉国能源部国务秘书感叹，中国给孟加拉国带来的不仅是资金、企业、技术、设备、基础设施，还有发展模式、经验和效率。相较其他国家的承建项目，许多中国项目虽然启动晚，但竣工和投入运行快、质量好。“中国速度”已经给孟加拉国政府留下了深刻印象。

孟加拉国的商人们把中国看作可信任的商业伙伴，也是他们“淘金”的圣地。中国经济的快速发展和企业的雄厚实力让他们非常仰慕，认为中国是一个了不起的国家。虽然他们中到过中国的还不多，但都对中充满了向往。北京、上海、广州、昆明等城市在这里非常有名。在往返中国和孟加拉国的航班上总是能看到带着大包小包的孟加拉国商人，广州、昆明和浙江的小商品市场上也越来越多地活跃着孟加拉国商人的身影。

孟加拉国专门研究中国的学者很少，但几乎每个学者都喜欢谈论中国。从政治经济到社会文化，在孟加拉国的学术界，“中国热”已经不是一年两年了。学者们普遍期待着习主席的访问能够搭建平台，推动两国学术界更多深入交流。孟加拉国和平与对话研究所所长拉赫曼表示，中国在维护世界稳定与和平方面发挥了重要作用。作为联合国常任理事国，在重大国际事务，特别是国际安全事务中始终发挥重要而积极的作用。在亚洲和非洲事务中，中国致力于“南南合作”，推动广大亚非拉发展中国家共同发展，具有不可替代的大国影响力。在国际经济事务和全球治理中，中国更是当仁不让地发挥着领导作用。

在今天的孟加拉国，懂中文是一种时尚。对于孟加拉国青年来说，能有机会学习中文、能去中国留学更是特别值得骄傲的事情。这意味着有很大机会在孟加拉国找到一份相当不错的工作。这得益于中资企业在当地的蓬勃发展，孟加拉国许多海归人才竞相争取进入中企已经是一种普遍现象，普通民众能够进入中企工作甚至成为一种家族的荣耀。目前，中国每年向孟加拉国提供上千个政府奖学金和培训名额，对孟加拉国民众感知中国产生了非常大的积极效果。此外，对于普通孟加拉国民众来说，更直观的感受是中国援建项目实实在在地造福民众，也给孟加拉国带来了积极的变化。迄今，中国已经援建友谊大桥8座，对于孟加拉国民众来说，这8座大桥就是承载着中孟友谊的“生命之桥”，未来还将有第9座、第10座，更多的友谊大桥将拔地而起，成为中孟两国亲密友谊的纽带。

相融相通需要更深了解

王宝银

视角

在采访中，记者深切地感到，双边经贸合作深入发展的关键不是向孟方提供什么，而是要清楚了解其需要什么，以及如何满足这些需求。这就需要到孟加拉国有一个全新的再认识。

用中国驻孟加拉国大使马明强的话说，孟加拉国经济正处于起飞阶段。14万平方公里的土地实现了1.6亿人口的粮食自给，经济近年来以高于6%的速度保持增长，去年更是超过7%。这些都是孟加拉国了不起的发展成就。这里有市场、有需求、有发展、有信誉，“一带一路”建设的推进和国内产能转移需求都需要中国企业重新认识孟加拉国，并增加重视和投入。

重新认识孟加拉国，要看到其巨大的发展潜力。这里是南亚乃至全球最具经济活力的国家之一。丰富而廉价的劳动力能保证孟加拉国持续吸引海外投资。经济和学术界普遍认为，这一巨大的人口红利至少还能维持十几年。2015年，孟加拉国政府雄心勃勃地制定了第七个五年规划，将交通、电力、

能源、通讯等基础设施项目列入优先发展领域。同时提出了到2021年将孟加拉国建设成为中等收入国家、到2041年迈入发达国家行列的“两步走”发展战略。为了实现这一目标，吸引外资和外国企业参与本国建设已经成为孟加拉国政府的战略选择，也将为中孟双边经贸发展创造更多机会。

重新认识孟加拉国，要看到两国经济发展的互补性。孟加拉国经济发展基础差、起点低、资源少、人口多，与中国在发展阶段上存在较大差异，也因此经济合作方面互补性强，是我国产能合作，特别是劳动密集型产业产能转移的重要市场。当前，中国已成为孟加拉国第一大贸易伙伴，孟加拉国则是中国在南亚地区的第三大贸易伙伴。近年来，两国双边贸易额年均增速在20%以上，发展速度令人侧目。两国在基础设施、通讯、能源、农业等领域合作潜力大。基础设施不足是孟加拉国经济发展的“短板”，特别是电力和交通，严重制约本国发展潜力。看准了这一点，越来越多的中国企业进入孟加拉国市场施展身手。眼下，卡那普里河河底隧道、帕图阿卡里132万千瓦燃煤电站、帕

德玛河河道疏浚工程、达卡地区电网扩容升级等关系孟加拉国国计民生的重大项目都有中国企业的身影。同时，劳动密集型产业在孟加拉国独具吸引力。需要大量劳动力的纺织业成为孟加拉国主要产业支柱，提高“孟加拉制造”在全球成衣出口行业中的竞争力成为政府经济工作的重要目标。中国纺织企业瞅准机会在孟加拉国投资设厂，目前上万人规模的纺织企业已经不少。

重新认识孟加拉国，还要充分把握高访带来的历史机遇。习主席的到访是孟加拉国期待已久的历史性访问，孟方为此作了充分的准备，不仅希望把两国的政经关系推上一个新高度，还希望借助“一带一路”东风全面深化双边经贸合作，打造“南南合作”的新样板。习主席此次访问将签署的二十几项双边合作框架协议和备忘录，以及数十个商业项目协议，将为两国深化经贸关系，拓宽合作平台创造良好的条件。在此基础上，未来在孟加拉国南部将建起一座大型工业园，海洋合作、能源合作、交通基础设施合作等领域将得到重点加强。鉴于此，今后还将有更多中国企业进入和开拓孟加拉国市场。



中国主题图书精品巡展日前在孟加拉国首都达卡国家艺术中心举办，期间展出的《习近平谈治国理政》中英文版本籍非常受欢迎。 本报记者 梁桐摄



中国援建的达卡市孟中友谊国际会议中心于2001年建成，是孟加拉国最现代化的建筑之一，更是两国坚实友谊的象征。 本报记者 王宝银摄

中机公司深耕孟加拉国市场

本报记者 梁桐 王宝银

1994年，中国机械进出口公司(简称“中机公司”)在孟加拉国巴拉普库利亚煤矿承建了孟加拉国第一座煤矿和第一座燃煤电站，实现了公司在国际工程承包业务上的首次突破。此后20多年来，中机公司在孟加拉国先后承揽了希拉甘杰燃气电站一期、二期，古拉绍三号机燃气电站改造，帕亚1320兆瓦燃煤电站等重大项目，成为中国企业持续开发单一国别市场的典范。

在系列成果的背后，中机公司属地化经营的市场战略发挥了很大作用。进入孟加拉国市场之初，公司就制定了留在孟加拉国、深耕当地市场，与合作伙伴建立合作信誉，建立长期合作的战略，也因此受益匪浅，不断取得成功。用中机公司当地负责人的话说，“与孟方接触越久，就越会发现，孟方希望的是有信誉、长期扎根孟加拉国的合作伙伴，只要以诚相待，建立信任，就可以形成良性互动，共同发展”。

首先是发挥中国企业的优势，用中国质量和中国速度征服孟加拉国客户。每一个项目都要把中国水平呈现出来，让世界看到中国的优质工程。正是通过一个个项目的成功实施，孟加拉国业主和政府看到了中机公司过硬的能力，愿意与中机公司进一步合作，形成了良性的市场循环。例如，中机承建的希拉甘杰燃气电站在工程质量和实际发电量上均超出预期，给孟方留下深刻印象。

其次是从项目承包逐步升级为投资运营，打造中孟间产能合作的示范项目。帕亚电站采用商业贷款模式，由中机公司与孟加拉西北电力公司联合投资成立合资公司共同运营，共担风险。借此平台还实现了我国电力设备的产能输出，建设中的帕亚燃煤电站在技术和装备制造方面，三大主机均为中国制造，辅机部分中国制造比重高达95%；在标准方面，该电站设计标准采用中国标准，这对于带动我国技术、标准、服务一同“走出去”，全面提升海外投资水平具有重大意义和示范作用，也为双方进一步合作开发孟加拉国电力市场奠定了坚实基础。

最后是注重企业社会责任，不断提升企业形象。中机公司在孟加拉国市场耕耘20多年，始终积极推进本土化运营，采用属地化管理模式，根据孟加拉国法律法规雇用当地员工，为当地尽可能多地创造就业机会，促进公司与当地社会融合。希拉甘杰项目建设就选择了当地的土建分包以及建材供货商，不仅节约成本，缩短了工期，还使当地直接尝到了大河有水小河满的甜头。同时，项目建设预算还将当地居民拆迁安置纳入其中，受到了当地社会和民众的极大好评。此外，中机公司还积极履行社会责任，参与当地公益事业，为当地贫困居民提供力所能及的物质资助。通过上述一系列举措，中机公司在项目所在地赢得了当地政府和社会的极大尊重与支持。

“我们热切盼望更多中国企业来投资”

——访孟加拉国电力能源和矿产资源部国务部长纳斯鲁尔·哈米德

本报记者 王宝银 梁桐

孟加拉国电力能源和矿产资源部国务部长纳斯鲁尔·哈米德日前接受《经济日报》记者采访时表示，中资企业已经凭借质量和速度赢得了政府和国民的充分信任和欣赏，希望未来能有更多高资质的中国企业来投资，全方位参与孟加拉国建设。

哈米德称，中国企业目前在孟加拉国建设的项目覆盖能源电力、交通基础设施等诸多领域，并且在施工效率和建设质量上展现出巨大优势。从国家战略上看，孟加拉国对于各国企业在孟投资均持开放和欢迎态度；但从实际操作中看，以国内经济发展为执政要务的孟加拉国政府更乐于与中方企业开展合作。目前，不可否认的是来自包括印度、日本等国的企业，在孟加拉国市场

与中国企业竞争激烈，但中国企业所展示出的中国质量和中国速度对于务实发展的孟政府来说无疑是最具信服力的。随着中国企业形象和威信逐渐树立，孟政府部门也愿意源源不断地将规模更大的项目交由中方公司承建，甚至在一些重大项目的采购上选择直接与中国企业议标。目前在孟经营的多家中国企业都已经走上了这样一条越来越宽的良性循环之路。

近几年来，孟加拉国经济在本届政府领导下一直保持着较高速增长，但基础设施薄弱是限制其经济潜力进一步释放的瓶颈。哈米德称，以达卡沙阿贾拉勒国际机场为例，作为国家门户，机场很大程度上将决定外国人对孟加拉国的第一印象。目前，该机场本身及其周边

道路状况与政府的预期有明显差距，这实际上也为中国企业承建其升级改造提供了重要机遇。同时，孟加拉国经济发展还亟待建设电气化铁路、深水港和液化天然气接收站，因此对中国公司承建上述项目持高度欢迎态度。

哈米德告诉记者，孟加拉国有着庞大的人口，首都达卡也是世界上人口密度最大的主要城市之一，但条件简陋的居民楼和写字楼不仅影响着城市面貌，而且还潜藏着安全风险。建材行业是中国推进国际产能合作的重点行业之一，契合孟加拉国在居民楼和写字楼改建方面的需求。哈米德指出，目前中国企业参与市政建设的规模并不大，主要是中方投资者对孟加拉国的认知度和认可度有限，导致孟国内市场潜力大、营商环境

好，劳动力成本低等优势并没有充分转化为中方的投资意愿，相信习近平主席此次访问能增进双方了解，推动两国在此领域的合作。

哈米德指出，为充分挖掘中孟两国开展产能合作的潜力，孟加拉国希望建设一批经济特区，以完备的基础设施、优惠的政策环境吸引中国企业前来投资设厂，将生产出来的商品用于满足国内市场或出口创汇。另外，孟加拉国看重中国企业带来的不仅是充足的资本，更是先进的技术以及上进的文化，希望借此实现本国劳动力素质的提升。哈米德特别指出，尤其希望有中国机构能够在孟寻找合作伙伴，以合资企业的方式在孟开办职业技能教育机构，批量培养建设国家所需的专业技术人才。