

税务总局与包括“一带一路”沿线国家在内的113个国家和地区建立双边税收合作机制——

让“走出去”企业告别税收烦恼

本报记者 崔文苑

司,接到越南税务机关通知,除安装服务部分征收所得税和增值税外,还需按设备价值的1%征收企业所得税。原来,重庆五矿因设备安装施工,在越南形成了常设机构,而常设机构的利润需在越南缴税。但事实上,只有设备安装劳务部分是常设机构的利润,设备销售并不在其中,后者企业已在中国缴税,越南没有征税权。在企业并不熟悉税制的情况下,被越南税务机关按设备价值的1%加征企业所得税和罚款,共计18万美元。后来,重庆市国税局了解情况后,带领企业认真研究越南税法和中越税收协定,并申请启动两国税收协商,帮助企业充分运用税收协定解决问题。

为帮助企业“走出去”,2015年国家税务总局制定出台了服务“一带一路”建设的十项税收措施,其中就包括分国别发布“一带一路”国家税收指南,介绍有关国家税收政策;分期分批为我国“走出去”企业开展税收协定专题培训及问题解答等。目前国家税务总局网站已公布了俄罗斯、印度、文莱、尼泊尔等9个国家国别投资税收指南,并编撰摘要方便纳税人理解和参考,今后将扩大到95个国家。企业可以通过浏览税务总局建立的“一带一路”税收服务网页,拨打12366纳税服务热线,咨询“走出去”遇到的税收问题。

如何避免税收歧视或纠纷?

不少企业在“走出去”之前,在尽职调查时经常把税收放在最后,但后续经营中发现,往往是这个排行“老末”的税收问题反而成为“老大难”,甚至影响到企业海外投资的成败。

2006年,一家中国企业A海外并购一家企业B,但并不清楚B企业存在税收问题。一直到2009年,东道国调查发现B企业遗留有税收问题,需补缴20多亿元税收,当时B企业已经不存在,但其税收问题需中国企业A来承担。后来,中国税

务部门与东道国税务部门经过长达2年的艰难谈判,最终对方同意企业象征性地补缴1亿元。“这个案例给我们的启示就是,企业在并购过程中一定要考虑税收问题。”北京市国税局有关负责人说,该局已经在国家税务总局统一部署下,加强对“走出去”企业分类分级风险管理。

专家分析称,企业“走出去”面临的税收风险问题,其中就包括对税收协定的重要性认识不足,以及对常设机构认定、是否成立子公司的境外投资方式等。

以投资方式为例,设立子公司和分公司在税负上就有很大差别。如果设立子公司具有独立法人资格,通常要承担全面纳税义务,同时享受更多税收优惠,比如可参与抵免中国的企业所得税。设立分公司,只有纳税义务而部分优惠不能享受,在与总公司统一核算时盈亏可以相互抵免,分公司将税后利润汇回总公司通常无需缴纳所得税。因此,建议企业在对外投资之前,根据需要进行海外设立的机构形式,从而降低整体税负。

那么,一旦出现税收歧视或是纠纷怎么办?发生这种情况,企业应及时告知税务机关,特别是国家税务总局,力求通过双边磋商解决问题。“按照税收协定规定,我国企业或其常设机构在缔约国的税收负担,应当等同于该国居民企业,不应当受到歧视性待遇。如果我国企业或其常设机构,纳税的税率更高或条件更苛刻,可向我国税务机关提出相互协商申请,由税务总局与对方税务部门相互协商解决。”国家税务总局有关负责人表示。

如何有效降低税收负担?

税收协定为避免重复征税而设,被称为企业“走出去”的护身符,这将有助于大大降低企业的税收成本。

“我们在中亚塔吉克斯坦共和国设立的亚湾公司,已收到当地税务局函件,同意公司贷款利息按税收协定享受免税待遇,这将带来近500万美元的经济利

益。”华新水泥股份有限公司财务负责人吴昕高兴地说,在湖北省国税局36天的努力下,这件税收维权案终于尘埃落定。

原来,2012年12月份,华新水泥股份有限公司下设的亚湾公司从中国国家开发银行取得了为期7年的7800万美元贷款,根据塔吉克斯坦共和国税法,2013年支付利息394万美元,已按12%的税率缴纳所得税47万美元,同时还被催缴2014年的53万美元。“华新公司通过向黄石市国税局咨询得知,按照两国签订的税收协定,该项利息可以享受免税待遇。”吴昕说,但该国拒绝退还还应该免征的税款。后经过两国税务部门协商,最终按照税收协定的规定办理免税,为企业节省了500万美元所得税。

“我国与大部分国家签订的税收协定都规定,对中央银行或完全由政府拥有的金融机构贷款而支付的利息在东道国免税,部分协定还将由政府全资拥有的金融机构担保或保险的贷款也包括在内。”国家税务总局有关负责人介绍说,比如中国人民银行、国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行等。利息免税能够大大提高金融机构的竞争力。

同时专家提醒,企业需留意税收饶让的有关规定,居住国政府对跨境纳税人在非居住国得到减免的税额视同已经缴纳,不再按照本国规定的税率予以补征。因此,建议企业按照政策规定,及时申报境外所得,享受税收抵免。

国家税务总局国际税务司司长廖体忠说,仅2015年新签署的税收协定、议定书和谅解备忘录,就减轻了中国金融机构境外利息相关税收负担约96亿元人民币;与印度尼西亚、塔吉克斯坦等“一带一路”沿线国家相互协商,为中国企业减轻税收负担约2.7亿元人民币。目前,国家税务总局与包括“一带一路”沿线国家在内的113个国家和地区建立了双边税收合作机制。税收协定网络不断扩大,将更好地为“走出去”企业保驾护航。



自“一带一路”倡议提出到今年7月份,我国对“一带一路”沿线国家投资累计达511亿美元,占同期对外直接投资总额的12%;与沿线国家新签合同工程合同1.25万份,累计合同额2790亿美元。

在这样大规模的“出海”浪潮中,不少企业因对其他国家税制缺乏了解,还处于“闭着眼睛‘走出去’”的状态。这也造成“走出去”企业面临的问题中60%来自税收方面。“走出去”企业应从哪些方面警惕税收风险?中国税务方案可为企业提供哪些“护身符”?带着这些问题,《经济日报》记者采访了税务部门负责人和相关企业。

不了解税收差异怎么办?

“我们曾对各行业‘走出去’企业开展问卷调查,结果显示99%的企业因为对税收问题重视不够,无法做到全面了解海外税收风险,近80%的企业遇到税务难题,主要是由于对投资国家的税收制度不了解,导致不必要的税收负担。”北京市国税局有关负责人接受《经济日报》记者采访时表示。

这是因为一方面税法比较复杂且变化较快,各国情况差异较大;另一方面企业内部是否具有较为完整的海外项目税务管理制度及专业化的人才,都会影响到其对投资所在国税法的了解。这就容易造成企业“盲走”,享受不到应有的权益。

其中,关于常设机构设置的税收问题,不少企业都曾“碰一鼻子灰”。在越南投资项目的重庆五矿机械进出口有限公

埃塞俄比亚欲吸引中国纺织企业投资

本报讯 记者沈则瑾报道:埃塞俄比亚正在成为吸引中国纺织企业前去投资发展的热土。10月11日,由中国纺织工业联合会、埃塞俄比亚投资委员会联合主办,中国国际贸易促进委员会纺织行业分会承办的埃塞俄比亚投资交流会在上海举办。

埃塞俄比亚政府委派政府总理特别顾问阿尔卡贝博士任埃塞俄比亚政府特别代表团团长,代表团成员中有国家投资委员会副总干 Teka Gebreyes 等。阿尔卡贝博士力邀中国纺织企业去埃塞俄比亚投资建厂,他介绍了政府能够为中国纺织企业投资提供的众多支持,如贷款、土地、税收等。他还介绍了埃塞俄比亚纺织行业目前的发展情况,从政策、经济、资源、人力、税收、贸易多角度展示了埃塞俄比亚优越的投资环境和堪称纺织蓝海的行业空间。

中国纺织工业联合会秘书长高勇表示,埃塞俄比亚具备直通欧美市场、劳动力资源性价比突出等优势。同时,众多中国纺织企业迫切需要在新形势下另辟蹊径,扩大利润空间。当前,中国纺织企业走进埃塞俄比亚恰逢其时。



由中国福耀集团投资的位于美国俄亥俄州代顿地区南部莫瑞恩市的福耀玻璃美国有限公司汽车玻璃工厂,10月7日正式竣工投产,成为全球最大的汽车玻璃单体工厂。图为福耀玻璃美国有限公司汽车玻璃工厂内景。(新华社发)

一线串珠向纵深

——内蒙古边境口岸转型升级记

本报记者 陈力

建成一级公路,室韦、甘其毛都建成一级一辅公路,重点边境口岸城镇与国内中心城市基本实现高等级公路连通。铁路方面,中蒙商定使用标准轨道修建4条跨境铁路。其中,策克铁路跨境通道已经开工,珠恩嘎达布其铁路口岸选址工作已经完成。航空方面,呼和浩特、包头、鄂尔多斯、满洲里、二连浩特、海拉尔、阿尔山等机场分别开通了赴蒙古国乌兰巴托和俄罗斯远东地区的国际航线。

口岸的制高点正延伸为开放的隆起带。记者一走进沙良现代综合物流园区,立刻感受到了现代气息。这个集铁路港、公路港、仓储港、信息港、生活服务中心、铁路口岸六位一体的物流枢纽平台,火车车流熙熙攘攘,建筑布局整齐划一,分拣作业井然有序。“自从今年7月份天津无水港落户园区,我们就拥有了港口服务能力,从而能够实现大宗货物

区域中转集散、保税监管、国际国内多式联运、货物仓储配送等诸多功能。”呼铁局外经集团负责人刘浩充满自豪,“目前,我们正在与满洲里、二连浩特等口岸对接,计划年内试运行中欧、中亚国际集装箱班列”。

过去,甘其毛都口岸只开放1条通道,一辆车想要通关至少要7.8分钟。如今通道扩充到5条,一辆车通关时间压缩到了10秒钟。投入使用“车辆快速检测系统”后,实现非侵入式检查,更是大幅减少了货物装卸时间。内蒙古商务厅副厅长、口岸办主任郭刚表示,为持续提升通关便利化水平,满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克等口岸已全部实现查验模式换代升级。10月下旬,满洲里口岸将率先在全国沿边口岸启动“单一窗口”模式,企业仅需要填制一张表格就可以向不同的政府部门申报进出口业务。

升级换代后,内蒙古口岸经济开始迈向中高端。内蒙古对蒙古国贸易额占全国对蒙贸易额的50%以上,内蒙古投资蒙古国项目达41个,投资领域从原有的建筑承包、矿产资源勘探逐步转向基础设施建设和农产品加工、餐饮、商贸领域。同时,内蒙古各口岸功能布局也逐步明晰:西部以策克、乌力吉、甘其毛都、满都拉口岸为重点,打造对蒙能源资源战略通道、加工和储备基地;中部以二连浩特、珠恩嘎达布其口岸为重点,打造集商贸流通、综合加工、国际物流、人文交往为一体的对蒙经济合作示范区;东部以阿尔山、额布都格、阿日哈沙特口岸为重点,打造对蒙跨境旅游和生态产业合作区;东北以满洲里、黑山头、室韦口岸为重点,打造集商贸流通、综合加工、国际物流、跨境旅游、人文交往为一体的对俄经济合作示范区。



中国视频业正在塑造全球“新视界”

张伟

最近的几则新闻,折射出国内视频产业的未来走向。业内人士表示,在短视频制作开始井喷式发展的背后,市场与业界对拍摄内容与制作手段的创新提出了新要求,行业发展已插上高科技、高智能的翅膀,积极飞向海外搭建国际舞台,最终站上行业未来发展的制高点。

在日前搜狐举办的第二届无人机摄影大赛上,笔者注意到视频短片的征稿权重明显提高,短片组也由去年的一个类别扩展到“自然、城市与建筑、纪实”三类。主办方今年对纪实短视频“格外关照”,旨在积极呼应大批传统媒体从业人员转型。大赛还新设了新视界组,接收包括360全景、VR、AR、自拍、剧情短片等的创意拍摄,紧跟当前智能硬件最新研发与应用普及的节奏。

今年以来,视频产业的跨界整合也呈现出加速度,动力主要来自新媒体的快速迭代,也有一些企业角色转变的内在需求与自省自觉的责任感。新媒体视频平台“二更”近期在北京发起成立了“亚太商业视频研究院”。二更CEO李明对笔者表示,中国的视频行业资源丰富,但是对市场的认知程度参差不齐,需要整个行业一起合力探索商业模式,打破商业视频领域各自为战的局面,重构行业新形态。

在行业发展布局上,中国视频行业特别是新媒体企业加快了国际化操作的步伐,动作正日渐成熟。搜狐去年在国内率先举办的首届无人机摄影大赛,吸引了来自全球20多个国家和地区的航拍爱好者,搜狐的页面上聚集了数千幅来自世界各地的航拍精品。今年的大赛继续通过国际专业媒体向全球无人机航拍专业人士与爱好者发出了邀约,不再限制无人机类型,同时强调遵守拍摄地相关法律法规,以更加开放的姿态和“国际范”迎接无人机开启的“新视界”。

“二更”正在筹划组织亚洲商业影像节等国际平台,以此作为产业融合发展的驱动力。此举吸引了国际同行们的注意,多位国际电影节负责人受邀参加了亚太商业视频研究院暨亚太商业影像节启动仪式。李明对笔者表示,这些国际同行也感受到了中国视频行业的活力与热度,他们把中国企业搭建的平台视为了解中国视频行业的新窗口,不想错过中国的发展机遇。

美国棕榈泉国际电影节及西雅图国际电影节负责人荷比·塔巴尼克(Hebe Tabachnik)表示,期待与中国同行们深入合作,让更多有才华的中国电影人走向世界,希望中国同行们打造具有亚太地区标杆性的电影节品牌。芬兰坦佩雷电影节执行董事朱哈尼·阿兰尼(Juhani Alanen)表达了对中国短视频行业快速有序发展的认可,希望通过参与中国同行们打造的平台,促进双方短片行业的融合与发展。

业内人士认为,联合国主动邀请中国企业家马云担任联合国贸易和发展会议青年创业和小企业特别顾问,对于正在走向世界的中国企业而言,是一个标志性事件。无论是打造帮扶中小企业的国际平台,还是制定行业与产品世界标准,中国企业的全球能见度都在增加,责任也在增加。以日趋庞大的宽带移动端用户为根基,中国企业在全球视频行业中势将扮演引领者与塑造者的角色。“走出去”的中国企业,面对机遇与挑战,除了勇于担当,更要善于担当。

张家口迎来“一带一路”建设机遇

本报讯 记者陈硕报道:日前,来自美国、俄罗斯、日本等7个国家和国内24所高校、12所社科研究机构的100余名专家学者汇聚张家口,从学术层面对重要国际口岸城市张家口的历史文化价值,和张家口如何助力“一带一路”建设等议题开展研讨。

南京大学教授特木勒表示,张家口是多民族之间交流的古道,也是欧亚大陆中重要的国际贸易口岸城市。“一带一路”需要网格化交通网络,以便利人和物资的流动,张家口就是网格化交通中重要的节点城市之一。

张家口如何在新的历史时期抓住机遇,让世界了解张家口。张家口市委书记侯亮认为,新的时期,张家口正在全力借助冬奥会和“一带一路”“草原丝绸之路”的世界影响力,致力于搭建张家口走向世界和让世界了解张家口的桥梁。京张高铁的修建又为张家口的发展注入新活力,在京张铁路沿线必将引起新一轮的投资与开发。

深圳海关启动跨境电商直购进口模式

本报讯 记者杨阳报道:深圳海关宣布从10月11日起正式启动跨境电商直购进口模式。10月8日深圳海关完成第一单跨境电商直购进口实物测试。首票日本train牌打底裤经皇岗口岸成功运抵前海保税港区,经海关放行后顺利出区。该票货物的成功测试标志着前海跨境电商直购进口通道正式打通。

直购进口模式是对网购保税进口模式的一种有效补充。在直购进口模式下,企业将货物在境外仓储,消费者下单后将货物打包形成包裹,在将订单、支付单、运单数据传输给海关后把包裹运抵关境进行清关。与网购保税进口模式相比,直购进口模式无需企业在区内租赁仓库,省去了国内仓的租赁费用,降低企业经营成本。同时,直购进口模式也无需企业提供通关单,货物通关渠道畅通。作为网购保税进口的有效补充,直购进口模式真正实现了为企业“减负”。

深圳是跨境电商“进出兼修”的城市,前海更是创新高地。据介绍,直购进口模式启动后,旨在有效弥补保税网购进口模式的不足,与网购保税进口模式形成良性互补,以及跨境电商进口多层次的贸易监管体系。下一步,深圳海关将按照成熟一个、复制一个的理念,逐步扩大适用跨境电商直购进口的口岸范围,扩大前海的辐射及带动能力,实现跨境电商全面发展。