

# 国资委召开专题研讨会落实习近平总书记重要指示

# 全面加强党的建设 做强做优做大国企

# 将全面从严治党要求落到实处

(上接第一版)

坚持党的领导是我国国有企业的独特优势,而抓住“关键少数”是推动国有企业党建工作的重要抓手——选好“一把手”,配强领导班子。选配中央企业党组(党委)专职副书记29人;加大企业领导人员交流力度,2014年以来中管金融企业和中管企业新任95名正职中交流产生52人;

从2015年底开始,对中央企业领导班子和领导人员2013—2015年任期开展综合考评,逐户逐人反馈考评情况,充分发挥考评“指挥棒”作用;

严格企业领导人员日常管理,对班子不团结、促发展无策、抓党建不力的中央企业正职进行了调整……

同时中央企业还积极探索加强和改进国企党建工作的方法途径,注重促进基层党建落地,督促企业规范基层党组织设置,按期进行换届,配齐党组织班子成员,16家中央企业开展党组织书记抓基层党建述职评议考核工作。

在中央全面从严治党的推动下,中央企业党建工作集中推进,对整个国有企业党建工作起到了示范带动作用。

## 管党意识显著增强 严抓严管力度加大

党的领导是国有企业的“根”和“魂”。国有企业落实全面从严治党要求,既要有猛药去疴、重典治乱的决心,更要有着眼长远、改革创新信心。

党的十八大以来,各地重点探索推动国企党建工作,不断增强管党意识,浙江、重庆等12个省市区党委常委会专题研究,北京、山东、福建等14个省区市出台指导性文件,河南、四川、贵州、新疆等省区专门召开工作推进会,有的省党政主要领导10多次进行专题调研。

企业党组(党委)也把党建工作摆上突出位置,中国商飞、国投公司等制定落实全面从严治党实施意见,中国华能、宝钢等编制党建工作规划,中船重工等多年来第一次召开全系统党建工作会议,中信集团、中国移动等许多企业党委书记定期主持研究党建工作,班子成员牵头解决重点难点问题。

然而,改革是个系统工程,尤其是在当前复杂的经济形势下,国有企业改革进入“深水区”,面临多重矛盾和困难,该如何突围?

2015年9月13日,中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见全文公布。在肯定国有企业改革发展成就的同时,指导意见也鲜明指出“一些企业党组织管党治党责任不落实、作用被弱化”等问题。

针对存在的问题,国有企业党组织不断加强和改进党对国有企业的领导,加大严抓严管力度,以开展党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育为契机,以专项巡视整改为突破口,抓党建措施实了、解决问题动真格了。

——着力遏制“四风”蔓延势头。航天科工、中国电建等70多家企业从物资采购、工程招投标、公款消费等方面扎紧制度笼子;中石化、哈电集团等30多家中央企业集中整治领导人员亲属违规经商办企业、承揽项目,政治生态明显改善。

——着力解决企业领导人员监督管理不严问题。上海、江苏等地和国网、中交集团等40多家企业健全完善“三重一大”决策、领导人员监督管理办法;兵器工业、中国华电等建立选人用人全程纪实制度,防止“带病提拔”。

——着力补齐党建工作短板。天津、山西等地和工商银行、中航工业等企业集中整治基层党组织软弱涣散、不按期换届、不按规定交纳党费等问题,中国国电、东风公司等企业建立党建工作考核评价体系。

许多企业同志反映,现在上上下下动起来了、严起来了,不少问题破冰了,许多人不敢“任性”了。

打铁还需自身硬。随着严抓严管力度不断加大,各地区各单位不断加强党委(党组)抓、书记抓、各有关部门抓,一级抓一级、层层抓落实的党建工作格局,确保党的领导、党的建设在国有企业改革中得到充分体现和切实加强。

## 党组织作用不断提升 党建工作成效不断显现

全面深化改革能否成功,关键在党、关键在人。不断加强国有企业党的建设既是深化国有企业改革重要内容和保证,也直接关系到国有企业改革总目标的实现。

一段时间以来,各地各单位认真落实中央部署要求,基层党组织作用不断增强,国有企业党建呈现不断加强的良好态势。截至2015年底,国有企业在岗职工4162万名,其中党员1014.3万名,占24.4%,建立党组织79.5万个。

——基层基础得到加强。各地在深化国有企业改革中同步建立健全党的组织,2015年全国新增国有企业党组织2.1万个。农业银行推动支部建在网点,单独建立党支部的达到90%;中建总公司调整充实党务工作人员700多名。

——组织生活制度得到落实。中管金融企业和中央企业党组(党委)认真落实中心组学习、民主生活会等制度,主要负责同志带头讲专题党课。交通银行、航天科技等对落实“三会一课”等制度情况进行专项督查,山东、河北等地在国有企业推行党员活动日制度。

——党组织作用进一步发挥。国有企业党组织围绕推动供给侧结构性改革、维护经济安全和金融稳定,主动担当、积极作为。甘肃开展先锋引领行动,全省各类企业共创建党员示范岗3万余个,党员责任区2.4万个;武钢、鞍钢等在去产能中“一人一策”做好思想政治工作,保证11万余人平稳转岗分流。

——适应国有企业深化改革,党的建设及时跟进。在深化改革中,国有企业认真落实中央“四同步”“四对接”等要求,力求党的建设同步推进、同步加强。中国银行在设立新的一级分行时,均同步设置党委办公室、党委组织部;上海上港集团80%以上的二级公司配备了专职书记。

此外,混合所有制企业也按照“四个同步”要求,积极推进党建工作:把开展党建工作作为混改的前提条件,同步建立党的组织、开展党的工作;坚持“双向进入、交叉任职”,搭建党组织与法人治理结构有机融合的组织架构;坚持党管干部、党管人才原则,积极探索与法人治理结构相适应的选人用人机制;融入中心工作大局,在凝聚职工、促进发展上彰显党组织独特优势;抓好文化融合、培育共同价值,提升企业党组织的向心力凝聚力亲和力。

风正劲足好扬帆,深化改革正当时。当前,国有企业改革正处于攻坚期和深水区,党的领导只能加强,不能削弱。只有进一步加强党的领导,才能不断提升国有企业的制度优势和竞争力,进一步促进国有企业做强做优做大,为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。(新华社北京10月9日电)

循,具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。做强做优做大国有企业是坚持和完善社会主义基本经济制度的必然要求,是充分发挥骨干中坚作用的必然要求,是提升国家竞争力的必然要求。做强做优做大中央企业要以坚持党的领导为根本保障从加强党的建设。

“当今世界,国与国之间的竞争,主要体现在大企业集团之间的竞争。”肖亚庆说,新的历史时期,国有企业在推动我国

经济实现中高速增长、迈向中高端水平中,必须承担更大的使命和责任,只有进一步做强做优做大国有企业,培育一批具有国际竞争力的世界一流企业,才能不断增强我国在全球经济中的影响力和话语权,持续提升国家竞争力。

他表示,做强做优做大中央企业要以增强活力、提高效率为中心深化改革,牢牢把握市场化改革这一方向,把握建立现代企业制度这一关键,把握调动人的积极

性这一核心,把握以管资本为主这一重点。做强做优做大中央企业要以供给侧结构性改革为重点提高发展质量和效益。在国际舞台上要力争形成一批具有世界水平、体现中国特点的知名品牌。

“习近平总书记指出,全面从严治党、加强党的建设,在国企没有特殊、没有例外,只能加强,不能削弱。”肖亚庆说。他表示,做强做优做大中央企业要以坚持党的领导为根本保障从加强党的建设。



## 中国商飞上海飞机设计研究院党委:

# 吃苦奉献只为圆梦蓝天

本报记者 李治国

9月29日,中国商飞公司向成都航空公司交付第二架ARJ21新支线喷气客机,我国自主研制的支线客机向产业化目标稳步迈进。同时,大飞机C919的研制工作进展顺利,铁鸟试验、航电综合、电源系统等机载系统试验和全机静力试验及C919的试飞改装和机组培训工作,均在按计划进行。

这一项项成绩的取得,离不开中国商飞上海飞机设计研究院的各级党组织。在攻坚克难的关键时刻,党组织提供坚强支撑;在技术攻关的艰苦时刻,党组织保驾护航……加强党建已成为中国商飞上海飞机设计研究院的动力源泉。

近百项创新成果获得国内外专利授权,多项标准入选航空工业“十二五”民机标准规范……这一份份优秀的答卷,显现了中国商飞上海飞机设计研究院党委——这个拥有72个基层党支部、1600余名党员的基层党组织,实现国产大飞机梦的坚定信念和把党的组织优势转化为发展优势的坚强实力。

每年,研制任务逐级分解到各级团队,任务包层层相套,到最细致的一层会有上万项。院党委坚持党的工作与研制



9月29日,即将交付的ARJ21停靠在中国商飞的制造车间外。新华社记者 裴鑫摄

任务同规划、同下达,“到一线,跟全程,起作用”是每一名党务干部的职责与要求。在ARJ21—700飞机转战南北,开展静力、鸟撞、大侧风、高温、高湿等一系列危、难、险、重试验的时刻,党组织从没有缺席,总是第一时间在试验现场成立临时党组织,建立党的活动阵地,保证需要凝心聚力时听得到组织的声音,资源配置时发

挥组织的作用,工作取得成绩时有组织的认可,生活遇到困难时有组织的帮扶。

在ARJ21—700飞机取证中,上飞院出具的符合性报告超过30万页,叠加起来相当于十几层楼高度。这还仅仅是一个型号的工作项,在多型号任务的形势下,在研制任务最紧迫的时候,“711”(每周工作7天,每天工作11个小时)、

## 中车株洲电力机车有限公司党委:

# 勇当中国装备“走出去”先锋

本报记者 刘麟 通讯员 吴毓

10月4日,中车株洲电力机车有限公司与格鲁吉亚铁路股份公司签署电力机车更新项目采购框架协议;10月5日,由该公司研制提供的埃塞俄比亚电力机车在东非的亚吉铁路开跑,推动当地进入铁路电气化时代。

近年来,在该公司党委的大力推动下,中车株洲电力机车公司经营业绩稳步攀升,销售收入、利税分别从2011年的140亿元、9.22亿元增长至2015年的260亿元、31.5亿元,年均增长率达16.7%、36%。

谈及这些成绩的取得,中车株机公司党委书记傅成骏介绍:“党的十八大以来,在党和国家‘一带一路’建设和高铁‘出海’战略的引领下,中车株机公司党委坚决贯彻执行党的路线方针政策,致力于‘争当国企党建之先锋、做好千产业之龙头、勇当中国装备走出去的先锋’,创新开展了丰富多彩的党建实践,为企业更有效率、更高质量发展提供了政治保障、思想动力和组织源泉。”

傅成骏谈到,中车株机公司以党建促发展,主要有以下几个方面的经验与成就。

发挥政治核心作用,为企业做强做优提供坚实保障。中车株机公司党委大力倡导观念革新,研究经济发展规律,以多种渠道参与经营方针、发展规划以及重大投资等方面的决策。

提升政治素养,学习型组织建设成效显著。中车株机公司党委建立完善党



8月1日,中国首列完全自主化全线无接触网“超级电容”现代有轨电车在中车株洲电力机车有限公司下线。新华社记者 龙弘涛摄

员干部综合素质提升的“四个平台”,构建了网格化教育模式。将局域网中高层学习系统打造为领导干部观念引领的创新平台。2014年以来,该公司党委组织

了85%以上的中、高层管理者参加党性修养提升培训。

激发基层活力,创新型组织建设丰富多彩。公司党委指导各基层党组织创新

开展“一组织一特色”品牌建设活动,“精益党建”“双目标管理”“双五党建”等一大批基层党建品牌广受好评。自2015年“党员选树培养先进典型”活动开展以来,一大批接地气的党员典型在职工群众中树立起来,许多党建促发展的实例涌现。2015年底,该公司民主评选20名模范党员、124名先进党员。

率先垂范,广大党员始终是企业攻坚克难的强大力量。中车株机公司党委探索实践党代会常任制,让党代表在休会期也能够发挥联系群众的桥梁和先锋示范等作用。如通过课题认领活动,引导党代表以电联接、车辆内装等重点关注的质量问题为攻关点带动全体员工。

深化作风建设,阳光型组织建设风清气正。中车株机公司党委深入贯彻中央八项规定精神,积极落实“两个责任”,为企业发展提供了可靠的监督保障。该公司纪委转职能、转方式、转作风,通过开展关键岗位廉洁风险评估和效能监察等举措,使企业风险防范能力显著增强。

隧道E1沉管出坞浮运,世界最大的沉管隧道施工开始了“首场秀”。在E1沉管最后一轮沉放后,检测却显示管箱与暗埋段匹配端高程误差竟达11厘米。

林鸣带领决策组迅速分析情况,查明了基床上的淤泥是造成沉管对接误差的原因,在4日凌晨1点安排潜水员进行清淤作业。从5月2日上午沉管出坞开始,林鸣一直坚守在施工现场,和现场指挥、操作人员讨论编队、浮运、转向、系泊、沉放等一系列细节,下达各种指令,没有合过一次眼。

5月6日上午10时,经过96个小时的鏖战,E1沉管顺利安装就位,世界最大的沉管圆满完成了与西人工岛的“海底初吻”,创造了中国外海沉管隧道的先河。至此,建设者们已经完成E28节沉管的浮运安装,建成沉管隧道长度达4860米,各项指标均达到世界领先水平。过去几年,林鸣和他的团队先后攻克一系列世界级难题,申报专利400多项,取得了举世瞩目的阶段性成果。

“作为央企的一名党员,我将保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风,勇于变革、勇于创新,更好地建设港珠澳大桥工程,为党的事业作出新贡献。”林鸣说。

## 港珠澳大桥岛隧工程项目总工程师林鸣:

# 在“唯一”中创造“第一”

本报记者 齐慧 通讯员 林彦臣

今年国庆节前夕,世界超级工程港珠澳大桥主桥桥梁全面贯通。这让坚守近6年的港珠澳大桥岛隧工程项目总经理、总工程师林鸣格外激动。

“每逢关键时刻,党组织始终是团队的主心骨,党员始终是冲锋在前的战士,引领着4000多名员工坚守‘建百年大桥,创一流工程’的共同信念为国争光。”林鸣说,在港珠澳大桥之前,中国工程师没有做过外海沉管隧道,“我们就是要用中国人的勇气和智慧,去攻克世界级难题,在‘唯一’中创造‘第一’。”

港珠澳大桥是迄今世界最长的跨海大桥,岛隧工程是港珠澳大桥的控制性工程,需要在软地基上建成世界上最长、埋深最大的海底沉管隧道,并在水深10余米且软土层厚达几十米的海中建造两个离岸人工岛,实现海中桥隧转换衔

接。国外公司认为建成岛隧工程至少需要10年,中国建设者却要在6年内完工,很多国际知名的工程承包商望而却步。

早在2008年,林鸣就提出利用大型钢圆筒进行外海快速筑岛的设想,将一组巨型钢圆筒直接插入并固定在海床上,然后再填砂形成人工岛。2011年5月15日,西人工岛第一个钢圆筒稳稳插入海底30多米深处,垂直精度完全达到设计要求。2011年12月21日,东人工岛最后一个钢圆筒沉放完成。建设团队仅用221天,就将120个巨型钢圆筒围成了两个海上“小长城”,使“当年开工、当年成岛”提前成为现实。

港珠澳大桥沉管隧道是世界上唯一的深埋沉管隧道,目前的刚性、柔性沉管结构体系都仅适用于浅埋隧道,如应用于本项目,必须在管顶回填轻质填料,大

约要增加近1年工期和数亿元投资。林鸣和他的团队需要寻求新的路子。

经过一系列实验和研究,技术团队于2012年12月提出半刚性沉管结构方案。近些年,外海沉管隧道施工核心技术一直掌握在几家外国公司手里。面对技术封锁,林鸣决定靠自己的力量研发大型专用设备,并借此提升中国海工装备制造能力和水平。于是,他把目光转向在中国交建内部进行资源整合,依托上海振华重工的研发制造能力,生产出高性能平台式抛石整平船“津平1”,很好地克服了水流波浪的影响,满足了沉管基床施工“毫米级”精度要求。

经过数年的努力,林鸣带领团队研制了十几项国内首创、世界领先的先进技术和大型专用设备。

2013年5月2日,港珠澳大桥海底