

### 非洲首条现代电气化铁路亚吉铁路通车,建设运营全流程中国化——

热点 点击

## 5亿元PPP前期工作专项金下发

主要用于项目评价论证咨询等

据新华社北京10月5日电(记者安蓓)据国家发展和改革委员会日前介绍,已下达2016年政府和社会资本合作(PPP)项目前期工作专项补助5亿元,目前各地已分解落实到具体项目。

国家发改委表示,2016年安排的PPP项目前期工作补助资金,主要用于支持重点区域或行业的PPP项目规划编制,以及重点PPP项目的评价论证咨询、实施方案编制、招标文件起草、合同文本拟定、财务顾问、法律顾问和资产评估等。

这笔资金共补助支持703个PPP项目,项目总投资约1.2万亿元,涵盖能源、交通、水利、环境保护、重大市政工程、医疗卫生、文化教育等领域。其中,重大市政工程类项目数量占46.8%,交通运输类项目数量占18.9%,文化教育类项目数量占14.1%。

## 国庆假日旅游市场高位运行

5日旅游接待人数0.83亿人次

新华社北京10月5日电(记者齐中熙)国庆假期第五日,民众出游热情不减,全国旅游市场继续保持高位运行。乡村游、休闲游、短线游迎来接待高峰。城市观光游、城市周边游和民俗游受到近程游客青睐。中远程游客返程和近中程游客出行叠加,城市短线游持续发力。

国家旅游局数据中心综合测算,10月5日全国旅游接待人数0.83亿人次,同比增长10.7%;旅游消费665亿元,同比增幅13.3%。

全国返程客流高峰开始启动,全国铁路预计发送旅客1100万人次,预计增开旅客列车432列,北京铁路局、上海铁路局、广铁集团等部分重点区域客票紧张。道路方面,主要旅游城市、旅游景区道路车流量压力仍然较大,主体客流逐步向高速公路、国道干线公路汇聚。民航方面,机票价格出现回升,国内出行压力呈反弹趋势。

美联储年内加息预期持续升温

## 国际金价下探至近4月新低

新华社广州10月5日专电(记者付航)国庆黄金周期间,国际金价连日暴跌,探至近4个月来新低。专家分析,美联储加息预期将是未来两个月勒在金价上的绳索。纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的12月黄金期价4日比前一交易日下跌43美元,收于每盎司1269.7美元,跌幅3.28%,创两年多来单日最大跌幅。

国际金价近10天来“跌跌不休”。在经历“血雨腥风”的行情之后,5日黄金市场展开技术性多头抵抗行情,金价反弹至每盎司1270美元以上。

广东省黄金协会副会长、首席分析师朱志刚表示,当前国际金价波动的最大利空是市场对美联储加息的预期。近日美联储官员接连发表对加息的鹰派言论,称加息时机已经成熟,令市场对美联储年内加息的预期持续升温,这帮助美元指数刷新逾两周高点至96.31,打压了金价。而一些空头趁机逼多,也是造成4日暴跌的重要因素。

朱志刚认为,“十一”黄金周期间中国黄金市场休市,让国际金价失去重要的多头力量。后市需要重点关注中国金市开市后的表现,如果国际金价依然无法反弹到每盎司1300美元以上,则全年金价不乐观。

## 三名科学家分享今年诺贝尔化学奖

新华社斯德哥尔摩10月5日电 瑞典皇家科学院5日宣布,将2016年诺贝尔化学奖授予让-皮埃尔·索瓦日、弗雷泽·斯托达特、伯纳德·费林加这三位科学家,以表彰他们在分子机器设计与合成领域的贡献。

让-皮埃尔·索瓦日出生在法国,目前在法国斯特拉斯堡大学工作;弗雷泽·斯托达特出生在英国,目前在英国西北大学工作;伯纳德·费林加出生在荷兰,目前在荷兰格罗宁根大学工作。

诺贝尔奖评选委员会认为,他们发明了“世界上最小的机器”,将化学发展推向了一个新的维度。

现场

### 扶贫“不休假”



10月4日,江西龙南水保局驻该县武当镇石下村精准扶贫工作队邀请农技专家(左三)为贫困户传授鹰嘴桃整枝技术。近年来,扶贫工作队积极引导石下村贫困户种植鹰嘴桃,以实现脱贫致富。 叶伟贤摄

本版编辑 胡文鹏

# “非洲天路” 中国标准

本报记者 齐慧

视点

经过6年的艰辛规划建设,亚吉铁路终于精彩亮相,中国标准及全产业链中国化模式则是亚吉铁路顺利实施的关键。铁路开通,不仅将提速当地经济发展,更为中国铁路全流程“走出去”提供了范本,还为开启“一带一路”非洲板块提供了一把金钥匙——

亚吉铁路全称是埃塞俄比亚至吉布提铁路。起点是埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,连接阿达玛、德雷达瓦等重要城市;终点是吉布提首都吉布提市。是非洲首条现代电气化铁路,其以货运为主,实行客货共线



亚吉铁路  
● 全长……………752.7公里  
● 设计时速……………120公里  
● 总投资约……………40亿美元  
亚吉铁路建成后,亚的斯亚贝巴—吉布提的运输时间将从公路运输的7天降至10小时



亚吉铁路全线采用中国二级电气化铁路标准施工,由中国中铁和中国铁建联合建设,是中国企业首次在海外采用全套中国标准和装备建设的铁路

司和中国中铁组成联营体,已经签约后续运营管理。由此,中国铁路“走出去”实现了从设备供货和施工建设向设计引领、技术带动、运营维护的全产业链输出的转变。

“不仅要把亚吉铁路建好,还要把亚吉铁路管好、运营好,以此提振非洲发展铁路的信心,对外展示中国铁路的优越性。”中国铁建中土集团总经理助理兼埃塞公司副总经理李吉良信心满满地说。

### 驶向未来的生命线工程

亚吉铁路建成通车后,将成为埃塞乃至东非腹地物资出口、交通运输的主要通道,极大改善埃吉两国的交通基础设施现状和物流贸易效率,并将辐射周边国家和非洲内陆地区,故而被两国民众视为“通向未来的生命线工程”。

其实在亚吉铁路还没有通车运营前,其生命线作用就已经初步显现。2015年11月,埃塞俄比亚政府急需为该国受旱灾影响的灾区运输大量的小麦等救灾物资。应当地政府的请求,中国企业努力克服困难,利用施工用的内燃机车和这条还处于施工期的铁路,开展救援物资应急运输。中国铁建中土公司通过该铁路运输了7.8万吨的救灾粮食,极大地缓解了灾区人民物资匮乏的压力,铁路所展示出的强大运力和效率也得到了当地政府肯定。

据介绍,亚吉铁路正式运营后,将极大提升运送效率,改变当地客货运输方式,使当地的客货运输从100%依赖公路转变成70%依靠铁路。

以中国中铁承建的亚的斯亚贝巴至米埃索段为例,该段新建准轨铁路是埃塞俄比亚国家铁路网一期项目亚的斯亚贝巴到吉布提港口的第一段,该国90%以上的进出口物资特别是能源及粮食全部从吉布提进入,目前并行的公路早已不堪重负,运力严重不足。该条铁路建成后,吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间将从目前公路运输的7天降至10个小时,彻底解决当地交通运输主动脉能力不足的问题,极大地促进当地政府“五年经济增长与转型计划”的成功实施。

不仅如此,项目修建完成后,其管理、运营还将继续为当地新增大量固定工作岗位。通过开展技能培训等活动,极大地提高了当地员工的技术水平,既满足了当地政府和业主的需求,也为项目实施提供了大批技术人才。

### 开启“一带一路”非洲板块

亚吉铁路是中吉、中埃以及三方务实合作、互利共赢的典范,是中国高铁“走出去”和“一带一路”建设在非洲板块的“钥匙工程”,示范作用明显。

吉布提港口地处红海亚丁湾南岸,是亚洲通过印度洋抵达红海进而通过苏伊士运河通往欧洲的重要的战略节点,是“一带一路”战略的重要节点。

来自中国等亚洲国家货物可通过印度洋、阿拉伯海,经亚丁湾直达吉布提港,再通过这条铁路运输到埃塞俄比亚等非洲多国。

中吉两国政府以此项目的建设为契机,加深政治互信,加强经济等领域合作,签订了“中国进口吉布提97%的产品零关税待遇协定”。埃塞俄比亚则是非洲的窗口,作为东非地区大国,是联合国非洲经济委员会和非洲联盟总部所在地,世界银行、国际货币基金组织、国际金融公司等多家国际组织也在此设有办事处,在投资环境方面拥有诸多得天独厚的优势。

链接

中国中铁董事长李长进:

## 中国铁路加速“驶出去”

连接埃塞俄比亚和吉布提两国首都的亚的斯亚贝巴—吉布提铁路(简称亚吉铁路)5日在埃塞俄比亚举行通车仪式。“在亚吉铁路建设过程中,我们高度重视施工质量,以高标准建设这条铁路,全面展现中国质量和中国标准。”中国中铁股份公司董事长李长进在接受新华社记者专访时说。

由于历史原因,非洲国家普遍使用原殖民地宗主国的铁路轨距标准,因此无法形成统一铁路网。2004年1月,非洲铁路联盟提出实现非洲大陆铁路一体化倡议,非洲国家铁路建设进入快速发展阶段,也为中国铁路标准进入非洲提供了契机。

李长进表示,亚吉铁路建设对非洲市场具有良好示范效应,能够促进中国标准在非洲乃至全世界的输出和推广,带动中国铁路“走出去”。

他说,不少非洲国家正在学习并逐渐接纳中国铁路技术标准,中国企业参与建设的肯尼亚蒙内铁路(首都内罗毕至沿海城市蒙巴萨)、安哥拉本格拉铁路、尼日利亚沿海铁路等项目都采用中国标准,这对中国铁路标准在非洲乃至全世界的推广都具有重要意义。

李长进表示,亚吉铁路的建成将对东非乃至非洲经济纵深发展发挥重要拉动作用。同时,来自中国等亚洲国家的货物也可通过这条铁路运输到埃塞俄比亚等非洲多国。

“亚吉铁路是中非历史友谊的延伸和发展,是中国‘一带一路’倡议非洲业务板块的良好开端。”李长进说。

文/新华社记者 王守宝 王湘江 梁尚刚 (据新华社亚的斯亚贝巴10月5日电)

## 坦赞与亚吉 相同与不同

韩白

作打造非洲高速铁路网络、高速公路网络、区域航空网络。可以说,亚吉铁路通车,架起了中非经济合作新的桥梁,谱写了中非友谊新的篇章。

相同之二,坦赞铁路与亚吉铁路都凝聚了中非人民的智慧与汗水。上个世纪七十年代,为了修建坦赞铁路,5万多名中国专家和工程人员陆续远赴非洲,克服千难万险,修筑了贯通东非和中南非的大动脉。60多名中国专家、技术人员和工人为此献出宝贵生命,长眠在远离故土的土地上。40多年后,中国工程人员同样不畏艰难,远赴非洲,挥洒汗水,贡献力量,与当地人民一同建设了“新时期的坦赞铁路”。

相同有之,不同亦有之。与坦赞铁路不同,亚吉铁路建设之时,中国铁路建设能力已今非昔比。上个世纪修建坦赞铁路时,中国铁路发展也刚刚起步,技术相对落后,只能帮助非洲修建出能“跑”的铁路。经过40多年的发展,中国铁路事业取得了举世瞩目的成就。截至目前,中国铁路运营总里程突破12万公里,高铁运营总里程超过2万公里,超过其他国家总和,建立了拥有完全自主知识产权的高速铁路技术标准体系,中国的铁路技术装备水平已经达到了世界一流水平。可以说,中国不仅到了世界一流水平,还“建得好”,亚吉铁路就是根据非洲当地发展水平“量身定制”并适度超前的现代电气化铁路。

更加不同的是,中国铁路建设完成从“授之以鱼”到“授之以渔”的转变。经历了千辛万苦修建而成的坦赞铁路,曾因当地运营能力不足,初期运营时断时续,甚至有一段时间还处于荒废状态,没有最大程度造福当地政府和民众。可以预见,这种情况不会重演在亚吉铁路上。中国公司已与当地签订了长达6年的运行合同,以保障铁路正常运营。中国企业也将对当地人员进行培训,以增强当地运营能力,有朝一日实现自我运营管理。此外,在亚吉铁路建设期间,大批埃塞俄比亚和吉布提技术管理人员还接受了中国铁路技术的系统培训,这为非洲国家发展铁路事业积累了大量宝贵的人才。

热评

经过6年的规划建设,被誉为“新时期的坦赞铁路”的亚吉铁路今天正式通车运营。之所以称之为“新时期的坦赞铁路”,因为两者之间存在着很多相同,但时代变迁、社会发展、技术进步又赋予了两者的很多不同。

相同之一,是亚吉铁路与坦赞铁路共同见证了中非双方深厚的友谊。40多年前,在中国经济尚面临困难的情况下,从支持非洲国家争取和维护民族独立,发展民族经济,以及积极发展中国同第三世界国家友好合作关系的战略高度出发,中国做出援建坦赞铁路的战略决策。2014年5月,李克强总理访问非洲期间提出,中国将继续把基础设施建设放在对非合作的重要位置,与非洲合