

坚守在节日的岗位上



北方大部将有中等强冷空气

本报北京10月3日讯 中央气象台于10月3日发布大风降温预报。据悉,10月3日至5日,我国北方大部地区将自西向东有一次中等强度冷空气过程,西北地区大部、内蒙古大部、华北大部、东北地区大部等地将先后有6℃至8℃降温;新疆东北部、西北地区中东部、内蒙古西部、华北北部等地将先后有4至6级风。

此外,中央气象台10月3日发布的全国农业气象周报显示,未来一周全国降雨范围较广,各地应抓住降水间隙及时抢收已成熟作物。预计未来一周,全国降雨范围较广,受冷空气影响,西北地区东部、华北中北部、东北地区中南部等地有小到中雨天气,对秋收略有不利,但总体影响不大;7至9日,江苏南部、安徽东南部、浙江北部部分地区有较强降雨,这些地区应抢晴及时晾晒已成熟作物。

泰山景区新开8处社会停车场

据新华社济南10月3日电 (记者孙晓辉) 记者3日从泰山景区管委会获悉,为缓解交通压力,“十一”期间泰山景区开放了包括泰山市政府内部停车场在内的8处社会停车场。

据介绍,“十一”期间,泰山景区交通压力倍增,交警部门新开设8处社会停车场,包括泰安市政府内部停车场、泰山疗养院内部停车场、泰山医学院老校区内部停车场、大众桥宾馆内部停车场、环岳宾馆内部停车场、鸿泰快捷酒店内部停车场、农大东校区体育场(原林校操场)、新岳宾馆内部停车场。

“家庭游”催热7座车租赁

据新华社长春10月3日电 (记者姚璇) 随着节假日自驾游的家庭日益增多,能容纳一家三口和双方父母的7座车租赁市场也火爆起来。业内人士提醒驾驶员,租车时要检查所租车辆的年检和各类保险情况,并最好给儿童使用安全座椅。

“7座车现在太火了,‘十一’之前几天就全租出去了。”长春市一家汽车租赁公司的负责人对记者说。自7月以来7座车的租赁市场就非常火热,很多家庭前来自租车自驾去长白山等地旅行。这家本地的小型租车公司备有别克GL8、本田奥德赛等不同级别的7座车,“十一”长假期间的日租金从数百元到千元不等。

河南开展“政策落实进万企”活动——万名干部成“首席服务员”

本报记者 夏先清 通讯员 王佳宁

为积极应对当前经济下行压力,从7月份开始,河南省在全省开展“政策落实进万企”活动,以政策落实和要素保障为重点,通过政策宣讲、督导服务、网络服务平台等为企业做好服务,有效破解政策落实“最后一公里”问题。

“今年上半年,河南工业经济呈现总体平稳、缓中见好的态势,但下行压力依然较大,主要表现在增速持续下降、投资下滑严重、工业大市支撑乏力等3个方面。”河南省工业和信息化委副主任陈维忠认为,“稳增长的核心是稳企业,所有促进经济发展的政策措施归根结底都要落实到企业”。

针对政企沟通不畅、服务不精准不到位问题,河南省市县三级均建立了首席服务员制度,近万名干部变身政策“宣传员”、项目“代办员”、问题“协管员”,使全省规模以上工业企业分包服务覆盖率达到86.5%。

各地市为服务企业“各显神通”:开封市召开首席服务员工作经验交流会,并将首席服务员照片、联系电话等基本信息制成公示牌悬挂在企业内,推动首席服务员落实职责;济源市制作“首席服务员联系卡”,发放至企业。河南省工信委派出的140名首席服务员已全部完成200家“双百”企业首次上门服务,将《河南省涉企政策汇编》、首席服务员服务卡送到企业手中,累计收集企业反映问题105条、已协调解决64条。

“政策落实进万企”活动的落脚点是帮助企业解决难题、提振企业信心,这得益于完善企业问题台账管理、企业问题办理机制。截至9月15日,河南省共受理企业问题和意见建议2036条,已解决1263条。其中,融资难、财税支持、用地手续办理难成为反映突出的3个问题。

为切实帮助企业解难题,各地创新工作方法:濮阳市建立金融工作日制度,每10天召集金融机构针对有资金需求的企业开展现场对接,帮助104家企业获得贷款9.3亿元;平顶山市建立市直部门结对帮扶重点企业机制,市工信委、国资委针对翔隆不锈钢、浩石焦化等两家民营企业资金链断裂问题,通过分别与平煤组建混合所有制公司、协调银行融资的办法,在盘活2家民营企业16亿元资产的同时,解决了平煤1400名下岗职工安置问题。

为解决企业办税难问题,河南省国税部门将30余项税收政策编入《河南省惠企政策汇编》,同时,从8月份开始,为配合“政策落实进万企”活动,在全省范围内组织开展“办税服务大走访”,建立责任清单、问题清单、整改清单。据不完全统计,截至8月底,河南省国税局开展培训598场次,培训纳税人15.49万户次,走访企业18.94万户,征求意见建议近两万条。

本版编辑 刘亮

上海铁路民航等系统:

精心调度 有条不紊

本报记者 李治国

在上海火车站售票大厅,59岁的值班售票员王怀财仍然工作在一线。今年是他职业生涯中的最后一次国庆。“明年就退休了,以前都是想着‘战一个节日、少一个节日’,现在到了这最后一次,心里还真舍不得了。”王怀财告诉记者。

进入国庆假期以来,长三角铁路出行持续迎来客流高峰,上海铁路局采取增开客车、扩大列车编组、动车组重联运行等多项便民利民措施,让旅客安全温馨地出行。

同期,民航部门也迎来出行高峰,东航在上海浦东、虹桥两机场提早开放值机柜台时间,在值机区域安排双引导,并开设爱心服务柜台。

山东日照港:

加班加点 保证工期

本报记者 王金虎 通讯员 贾宗杰

“大家忙过节,我们过节忙。”在山东日照港岚山港区第三个30万吨原油码头工地,负责现场指挥的山东港湾建设集团项目经理彭为良告诉记者,国庆期间,他们每天3个班次,加快推进工程进度,确保明年竣工投产。据了解,相关项目建成后,日照港原油运输能力将超过1.5亿吨,成为我国最大的原油进口口岸和国际原油分拨中心。“对于港口建设者来说,让蓝图早日变成现实,是最大的骄傲。”彭为良说。

抓箱、起吊、落箱。10月3日,在山东日照港集团石臼港区西区集装箱专用泊位堆场,场桥司机杨佃涛熟练地操纵着场桥操作手柄,抓起一个个集装箱,稳稳地放在垛位上,他在为今年国庆节前刚刚开通的日照至澳大利亚的集装箱班轮进行场地装箱。与往日不同的是,今天在离地面20多米高的驾驶室内贴着一面国旗,“我吊装的这批中国制造的货物,一周后将通过这条中澳间速度最快的集装箱班轮航线运至澳大利亚市场。”杨佃涛自豪地说。

更让杨佃涛骄傲的是,这几年他在高空亲眼看着日照港一天天长大、变强,“2006年我刚工作时,日照港吞吐量才突破亿吨。去年年底,日照港完成吞吐量3.61亿吨,从一个不起眼的年轻港口,迅速成长为世界第十一大港”。

河北曹妃甸港:

按时装卸 高效作业

本报记者 雷汉发 通讯员 王育民

“‘宝育’轮手续已办理完毕,可以开工作业。流程启动成功,4、5、6号车作业1、5、9舱!”10月1日上午,曹妃甸港集团矿石码头卸船指导员王崇伟站在码头前用对讲机对门机司机发布着作业的指令。

曹妃甸港集团矿石码头在假期首日一大早,便迎来了来自澳大利亚的“宝育”轮。经过曹妃甸港集团调度中心与海事局、引航站、拖船公司和矿石码头等单位通力协作,中午12时30分,随着最后一根缆绳固定在缆桩上,长320米,载重约12万吨的“宝育”轮成功靠泊。12时50分,4、5、6号3台卸车机开始作业。通过码头值班组、作业计划员和办公室人员共29人的连续工作,当晚18时,货物卸载完毕。

曹妃甸港集团生产运营调度中心口岸业务管理科主管宋伟告诉记者:在9月30日,集团已经制定了假期作业方案,调度部门已经与相关船舶代理和分公司提前进行了沟通和通报,要求做好假期期间生产作业和安全管理,加强一线的安全巡查。10月1日当天,港口吞吐量达到32.7万吨。10月1日至7日,集团下属6个码头预计将迎来外贸杂货船舶11艘。而整个国庆假期,预计吞吐量将达200万吨。

黑龙江东方红火车站:

热情服务 确保畅通

本报记者 倪伟龄

10月3日早晨5:30,哈尔滨开往偏远东方红小火车站的K7081次列车缓缓抵达终点。“十一”黄金周期间,这个地处我国铁路网东北端的火车站旅客骤增。当地的珍宝岛、虎头要塞等红色旅游景区吸引很多游客寻迹踏访,还有到南岔湖、石海游玩的游客,以及赶往临近市县走亲访友的旅客,这里每日接发旅客达到上千人次。

客运值班员罗耀东是党员,今天本是他休息的日子,想着节假日旅客陡增,他早早来到站点,帮助同事售票、安检,热心为旅客服务。忙活一整天,直到21:00他才下班回家。

东方红车站还有一项“分外”的活儿,但党总支书记刘金忠格外重视。车站南



上图 10月3日,北京公交车公司88路司机正在擦拭车辆,为节日出行的市民提供一个干净、整洁、安全的乘车环境。 本报记者 李树贵摄

右图 10月3日,河北廊坊市广阳区地税局征收厅工作人员正在为从天津赶来的纳税人孙会星(右二)办理车船税缴纳业务。假日期间,该地税局开设了“特事特办”窗口,安排工作人员为纳税人提供服务。 本报记者 翟天雪摄



左图 10月2日,京津冀环线旅客列车K7768次乘务员张宝铃(左)在列车上为旅客服务。黄金周期间,即将退休的张宝铃完成了他工作中的最后一次值乘。 杨宝森摄



重庆合川区:

志愿行动 方便游客

本报记者 吴陆敬 通讯员 段立军

“十一”黄金周期间,重庆市合川区各景区景点随处可见身着红色衫、头戴红色帽的青年志愿者。连日来,被称为“小红帽”的1000名青年志愿者活跃在合川40多个景区景点。

“游客遇到困难,可以就近找穿着红色马甲、戴着红色小帽的志愿者帮助解决。”合川区文明办相关负责人告诉记者,该区结合创建全国文明城市工作,节前专门培训了1000名青年旅

天津港:

邮轮忙碌 货轮不减

本报记者 武自然

迎着国庆清晨的第一缕阳光,亚洲现运行最大最先进的皇家加勒比“海洋赞礼”号邮轮缓缓靠泊天津港,同一天到达的还有“地中海抒情”号邮轮。据统计,仅10月1日当天,天津国际邮轮母港出入境旅客数量就突破1.3万人次;而预计国庆期间将达到3万人次,同比增长30%以上。

近年来,我国北方特别是京津冀及山西、内蒙古、陕西等中西部地区的旅

客,选择乘坐国际豪华邮轮出境旅游呈现出爆发式增长。

天津国际邮轮母港有限公司副总经理吴达告诉记者:“国内邮轮市场的快速发展,从一个侧面反映了在供给侧结构性改革的推动下,大家的消费升级需求强烈,以邮轮休闲为代表的旅游产业所积蓄的新动能正在释放。”在位于天津自贸区港口片区的天津

港国际集装箱码头调度指挥中心,数字化的现代指挥系统追踪着集装箱从货轮到后方堆场或是输出码头的每一个作业环节,为生产作业安全、高效、有序提供了可靠保障。

操作部值班经理张强对记者说:“国庆当天有6艘集装箱船舶在港作业,而最忙的时间段应在10月2日以后,1.9万标准箱的‘地中海玛雅’号集装箱货轮和1.6万标准箱的‘地中海阿姆斯特丹’号集装箱货轮将集中到达,随后还将有两艘1万标准箱以上的船舶抵达。节日期间公司将共有21艘船舶到港作业。公司外贸集装箱吞吐量在二季度由负转正,并继续保持稳定增长。”