

珠江西岸七市一区奏响“智造”曲

——来自第二届珠江西岸先进装备制造业投资贸易洽谈会的报道

本报记者 鹿彩霞

秋风凉爽,丹桂飘香。由佛山市政府和广东省经济和信息化委员会主办的第二届珠江西岸先进装备制造业投资贸易洽谈会(下称“珠西装洽会”)于9月29日在广东潭州国际会展中心开幕。位处珠江西岸的佛山、珠海、中山、江门、阳江、肇庆、韶关及佛山顺德区“七市一区”联手,向全球客商展示推介广东发展先进装备制造产业带的成果与实力。

珠西装洽会开幕式上宣布了工信部对珠江西岸建设“中国制造2025”试点示范城市群的正式批复,这既是对珠江西岸先进装备制造产业带两年建设成果的肯定,也为产业带未来发展增添了国家级支持。

打造有影响力的专业展会

珠海格力智能装备有限公司带来了最新出品的六轴机器人,中山天愈集团带来了首次将机器人与健康医疗行业结合的智能颈椎机器人综合系统,佛山新引进的中铁华隧公司带来了重达1.2吨的大型盾构机……这些平时难得一见的先进机器装备让参观者大饱眼福,让专业客商备感兴趣。

今年珠西装洽会共设5个展馆,总面积达50000平方米,其中展览面积30000平方米,分为珠江西岸先进装备制造产业带建设成果展、珠江西岸工作母机类制造业产品技术成果展以及珠江西岸先进装备制造其他成果展,包括科达洁能、伊之密等在内的278家企业参展,比上届增加了23%。

本届珠西装洽会在展览的内容和形式上进行了积极的探索和尝试。据介绍,装洽会举办包括装备制造技术标准主题交流活动、装备制造投融资对接交流会、装备制造创新创业项目对接会在内的3场制造业专业交流对话活动及1场人才交流会,活动主题紧密关联企业需求,反映国际高端设备发展趋势。

另外,本届珠西装洽会还对去年首届装洽会之后新引进的220个先进装备制造重大项目举行了签约仪式,总签约金额达2307.7亿元。

珠江西岸是广东装备制造业的高度聚集区,拥有电器机械、海洋工程、通用航空、智能制造等一批竞争优势明显、支撑带动作用较强的主导产业。数据显示,2015年珠江西岸地区实现规模以上装备制造增加值2623.9亿元,同比增长14.2%,比全国规模以上工业增加值增速(6.1%)高出8.1个百分点。“共建珠江西岸先进装备制造产业



在第二届珠江西岸先进装备制造业投资贸易洽谈会上,展出了由佛山市顺德区19家智能制造企业联合组建的首条珠江西岸智能制造无人生产线。

本报记者 鹿彩霞摄

带,既是加快广东制造业转型升级的重要抓手,也是积极推进我国制造强国建设的具体体现。”工信部副部长怀进鹏表示,接下来工信部将充分利用现有工业转型升级、技术改造、科技重大专项、智能制造、“两化”融合等政策,优先支持珠江西岸先进装备制造产业带试点示范城市群建设,为全面落实“中国制造2025”创造经验。

珠西制造进入“机器人时间”

“我刚刚在触摸屏上选择了型号下单,生产线马上开始运作,经过各个机器人的协作,30秒钟AGV机器人就把电饭煲送过来,实在太神奇了!”在“智能制造与机器人应用场景展”上,顺德19家先进装备制造企业合作打造的工业4.0无人生产线获得了观众的点赞。

“您刚才看到的是一条微型电饭煲生产线,该生产线采用工业互联网思维,各设备之间、设备和信息系统之间可以互相通信,同时采用模块化设计,方便设备厂家更新设备,也留足接口,方便新的设备互联互通。”负责整条线体策划设计的广东利事丰机器人自动化科技有限公司董事长刘汉刚告诉记者,该生产线集合了顺德智能制造企业之所长,全部使用顺德工业设计顶级大奖“红点奖”,同时瞄准高端装备制造。AGV、工业机器人、服务机器人、3D打印、物联网模块,直观

地向观众展示电饭煲从配件到成品的加工及组装过程。

事实上,这条无人生产线正是佛山机器人产业发展的一个缩影。从全球工业机器人四大巨头相继落户佛山,到机

连线

中国工程院制造业研究室主任屈贤明:

用中国装备“装备”自身产业

“一个产业要实现全球引领,必然要在装备上也实现引领。”中国工程院制造业研究室主任、国家制造强国战略咨询委员会委员屈贤明建议,广东在发展装备制造上,要争取走出一条用中国装备“装备”自身产业、从输出产品走向输出服务的路径。

当前“广东制造”自动化需求旺盛,且长期以来拥有较好的信息化基础,这些都是广东发展装备制造的重要优势。而广东以城市群的方式打造珠西先进装备制造产业带,这是很好的构想,屈贤明建议,城市之间要做好错位发展,同时瞄准高端装备制造。

屈贤明说,广东在发展装备制造上,人才问题是关键,建议要注重培养

机器人应用创新中心和产业创新联盟揭牌,再到工业机器人产业标准联盟的成立,佛山在智能装备与产业转型升级方面频频出招。今年9月,美的集团收购了德国机器人巨头库卡,正式进军机器人领域。数据显示,拥有机器人全产业链的佛山市顺德区,其机器人行业规模保持30%以上的增长速度,服务企业范围从珠江西岸覆盖至国内外。

作为华南地区机器人系统集成解决方案集聚地,佛山的机器人也从集成应用走向高端研发。目前,全市共建各类新型研发机构35家,其中省级25家,参与研发机构建设的科研院所超过30家,较突出的有佛山中国科学院产业研究院、南海广工大数控装备协同创新研究院和佛山智能装备技术研究院。其中,仅南海广工大数控装备协同创新研究院研发的创新产品就超过60项,服务地方企业超500家。

为了与世界先进思想进行对接,为企业提供一个与海外专家交流的契机,本届珠西装洽会在打造珠西装备展示平台的同时,还组织了一个开放的高端思想交流盛宴。9月28日—29日,由佛山市与美国权威杂志《科学》联合主办的“2016 Science 机器人国际联盟大会”邀请到22名来自德国、美国、日本等国家的机器人领域专家,共同探讨机器人产业发展趋势和应用需求。

各地传真

广西将实施“六证合一、一照一码”制度

本报讯 记者周晓璇 童政报道:10月1日起,广西将在原有“三证(工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证)合一、一照一码”的基础上,整合人力资源社会保障部门的社会保障登记证、统计部门的统计登记证和公安部门的企业印章准刻证,由工商部门核发加载法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照,即实行“六证合一、一照一码”登记模式。社会保险登记证、统计登记证、企业印章准刻证不再发放。

据了解,“六证合一”改革后,企业申请设立登记的、原执照有效期满,申请变更登记或者申请换发营业执照的,由登记机关依法核发、换发加载统一社会信用代码的营业执照。对营业执照的换发及统一代码的赋码方式,对企业原证照的收缴和管理方式继续按照“三证合一”的要求进行。“六证合一、一照一码”登记制度的实施,将建立程序更为便利、内容更为完善、流程更为优化、资源更为集约的市场准入新模式,在更大范围实现信息共享,进一步推进广西大众创业、万众创新。

湖南首个临空综合保税区开工

本报讯 记者刘麟报道:湖南长沙黄花综合保税区9月29日正式开工建设,这是湖南首个依托航空港发展的综合保税区,标志着该省临空经济迎来了全新发展机遇。

作为湖南发展开放型经济的战略平台,长沙黄花综合保税区与黄花国际机场深度联动、无缝对接,是一个依托黄花机场区域门户资源,打造以高端制造、高端服务、临空产业为主的新兴产业基地。项目首期将在围网内重点打造保税仓储、物流加工、商贸交流三大核心功能。围网外主要完善产业园区、商务办公、文化会展、综合服务四大配套功能,建设保税仓库、监管仓库、堆场及停车服务区、综合大楼,完善配套用房、出入卡口、隔离围网等基础设施。

长沙市市长胡衡华表示,长沙黄花综合保税区将以产业为基础,以航空为依托,以航空航材、生物医药、电子科技、文化创意等产业为主攻方向,重点发展电子信息、生物医药、装备制造、精密仪器、新材料等高精尖产业。

乌鲁木齐综合保税区国际贸易服务区开建

本报讯 记者马呈忠报道:新疆乌鲁木齐市重点建设项目综合保税区国际贸易服务区日前举行开工奠基仪式。

据悉,国际贸易服务区是乌鲁木齐综合保税区的核心区域,功能定位主要为国际装备制造展销中心、国际商贸展示中心、采购与供应链中心、公共配套服务中心、跨境电商服务中心等业态。

目前,综保区已达到封关验收条件。按照《关于加快乌鲁木齐综合保税区建设的实施意见》要求,将进一步完善综保区基础设施,加快推进国际贸易服务区建设,坚持高起点、高标准,将园区建设成为惠民工程。

为中小企业提供DIY智能工厂“神器”

本报记者 鹿彩霞

在本届珠西装洽会的“智能制造与机器人应用展区”,广东嘉腾机器人自动化有限公司的工作人员正熟练地操作着该公司研发的DIY无人工厂定制平台软件——嘉腾BRAIN,手指一点,该公司的侧插型AGV(智能搬运机器人)就将产品自动入库,精准的操作引来观众的啧啧赞叹。

据了解,成立于2005年的广东嘉腾11年来始终专注于AGV搬运机器人硬

件的研发与销售。今年3月,该公司研发的两款AGV机器人“大黄蜂”和“小白豚”,双双斩获素有工业界“奥斯卡”之称的德国工业设计顶级大奖“红点奖”,实现了中国机器人企业在红点奖上零的突破。那么,一家在机器人硬件上取得佳绩的企业,为何要涉足软件开发呢?

“过去嘉腾一直在做‘机器人脚’,但要实现无人工厂的终极目标,只有一堆只会搬运的机器,是无法实现互联互通的。”

公司副总裁陈洪波告诉记者,现在分布在工厂各个角落的智能设备大多是相互独立运作的,需要专业的工程师通过复杂的编程对它们发布指令。嘉腾BRAIN就是要把这些智能设备全都打通,相互连接,让工厂内的机器人实现全自动连贯作业,真正开启无人工厂新时代。

“在嘉腾BRAIN上,可以完成所有设备的生产调度,而且操作门槛很低,只需要在软件上选择相应的条件和指令选

项,系统即可自动完成编程。”陈洪波告诉记者,越多的企业使用嘉腾BRAIN,系统后台的兼容性就越强大,当足够多的机器人加入平台,平台就会自动生长为一个庞大的智慧“大脑”,指挥工厂运行。“软件有自生长的能力。中小企业通过它,可以DIY自己的智能工厂,包括灯光、电梯、车间的门,只要想连接,就可以连进来。这样的产品,可以说为中小型制造企业实现智能化转型提供了可能”。

谈及远景发展,陈洪波透露,未来嘉腾BRAIN2.0将植入地图模块,让AGV运送货物时可以按照运送距离及运送货物重量来计费,用户按照实际需求付费,物流设备投入和运营由第三方负责。“也就是说,嘉腾BRAIN将可能变成智能物流行业的滴滴打车软件。”陈洪波说。

贵阳“跑出”电商加速度

本报记者 王新伟 吴秉泽

区域产业

近年来,贵州贵阳市为突破不沿江不沿海不沿边的地域劣势,积极探索跨境电子商务新模式,借助贵阳综合保税区的政策优势,抢占跨境电商制高点,全力打造贵州省跨境电商产业带。

目前,贵阳市不断加强跨境电商园区的基础设施建设,吸引了越来越多的电商,保税展示交易业务发展良好,跨境电商主体规模不断扩大。

近年来,贵阳市电子商务实现快速发展。据统计,今年上半年,全市电子商务网络交易额达375.51亿元,同比增长35%以上。其中,大宗及B2B交易额199.11亿元,网络零售额176.4亿元。

占贵州省电子商务一半比例的贵阳市,电商产业化呈现加速发展态势。贵阳

市商务局电商处负责人分析认为,一是电商主体壮大,截至今年上半年,贵阳市注册的名称中有“电子商务”的企业891家,通过电子商务开展业务的主体有17400多个,居贵州省首位,尤其是2015年8月贵州省电商发展大会以来,贵阳市工商部门办理的电商企业就有409户,增长率达45.9%。二是初步构建了一个电商平台、16个电商产业园、10余个县级电商运营中心、240余个农村电商便民服务站组成的电商体系,使贵阳市电子商务生态链呈现良性循环之势。

贵阳市将发展电子商务作为拓展经济板块的重要一极。早在2008年,贵阳市就出台在资金上扶持电商企业的优惠政策,并在2012年成为全国第一批电商示范基地13个城市之一。

近两年来,随着贵州省大力推进大数据产业发展,贵阳抢抓国家倡导的“互联网+产业”发展机遇,积极扶持电商发展,

出台了《关于加快电子商务产业发展的实施方案》《推进农村电子商务工作三年行动计划(2015—2017年)》等,明确未来5年电子商务的重点工作和目标任务,集中力量突破农村电子商务网点基础设施、涉农电子商务金融、物流配送、运营等发展瓶颈,打通“农产品进城”和“工业品下乡”双向流通渠道,聚集了阿里、京东、苏宁、贵电商、货车帮、黔茶商城等一批电商大平台、大物流企业。

如今,贵阳市零售企业、传统商贸批发业、餐饮业、社区商业等纷纷与“互联网+”融合。其中,星力百货已建成“荐外”电商平台,着力开展跨境电商业务;观山湖西南国际商贸城阿里巴巴云市场已于去年11月8日上线,O2O实景体验馆同步开放。

通过建立健全投融资渠道,完善电子商务支付体系、打造高效快递物流体系等方式,贵阳市电商支撑服务体系已基本成

型。货车帮与贵阳银行签订了全方位金融合作协议;西南国际商贸城与工商银行合作,为入驻线上平台的小微企业提供金融服务。

农村电商发展迅速。截至6月底,贵阳市已建成240个乡镇“农村电商便民服务站”;在“2016阿里巴巴·贵州年货节”期间,清镇市在阿里巴巴农村淘宝线上交易额突破1000万元,销售“清镇制造”商品300余万元,在全国阿里集团的1万余个县级农村淘宝服务站中名列第五,在华南地区名列第一,也是贵州省唯一一个交易额突破千万元的市(县)。

在贵阳综合保税区,记者看到一排排仓库秩序井然地铺满了偌大的园区。今年,贵阳综保区新增保税仓库3万平方米,累计已达到5万平方米,吸引了很多大宗的电商落户。目前,已有大龙网、家有购物、汉邦国际、保税通等30余家电子商务企业入驻贵阳综保区。