

城市

周刊
WEEKLY

梦想家园，你我同行

声音

住房和城乡建设部副部长倪虹：

绿色出行须供需两端发力

本报讯 记者许红洲报道：住房和城乡建设部副部长倪虹日前在2016年绿色出行宣传活动启动仪式上表示，当前我国“城市病”中的交通拥堵日益凸显，必须下大气力解决。从国内外实践看，缓解交通拥堵，根本出路还是要完善供给侧交通基础设施建设，引导需求端群众合理出行，大力发展步行、自行车、公共交通等绿色交通。

中央城市工作会议明确提出，到2020年，超大、特大城市公共交通分担率达到40%以上，大城市达到30%以上，中小城市达到20%以上。倪虹表示，这一任务虽然艰巨，但通过加强规划调控、完善规范标准、制定有关政策等措施，推进城市道路系统建设，有望补齐城市交通基础设施短板。倪虹说，绿色交通的发展，离不开广大市民的充分认可、热情参与和积极行动。让大家在喜闻乐见、丰富多彩的宣传活动中体验绿色交通，有助于将绿色出行内化为自觉意识、落实为自觉行为、变成生活习惯。

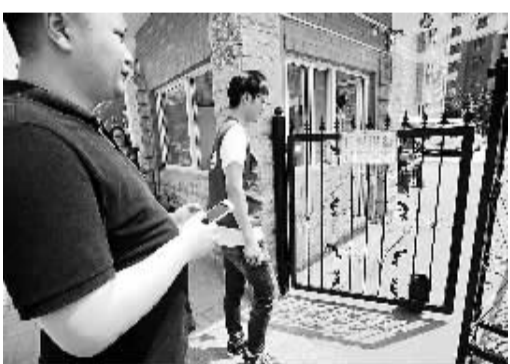
绿色出行宣传活动由中国城市公共交通协会、中国城市规划学会和中国城市规划设计研究院联合主办，旨在深入贯彻落实城市公共交通优先发展战略，倡导绿色、安全、文明出行。



社区智慧 居民省心

随着“最后一公里”服务的打通，江苏徐州市鼓楼区居民开始享用智慧社区服务，全区370多个社区实现全覆盖。通过打造整合政务服务、物业服务、生活服务、邻里服务、公益服务等为一体的“社区家”公共服务平台，鼓楼区不断助推社区治理、运作的智能化。

雍君摄影报道



住户用手机扫微信代码，门禁就可自动开闭。



市民张女士展示“社区家”公共服务平台。



智慧社区建设为各类组织、公众搭建舞台。

执行主编 王薇薇 责任编辑 杨开新
联系邮箱 jrbcs@163.com

到2020年，我国将建成6个国家森林城市群、200个国家森林城市——

城在林中梦正圆

本报记者 黄俊毅



“一迳抱幽山，居然城市间。”古人的诗句道出了城中见绿的喜悦之情。建设森林城市，既能将生态宜居的环境搬进繁华闹市，更为城市增添无穷魅力——

开展森林城市创建，是推进生态文明建设的重要内容。截至目前，全国已有118个城市建成国家森林城市，有80多个城市正在开展创建活动，有13个省份开展了省级森林城市创建。那么，森林城市怎么建呢？

城里城外都要绿

清晨，江苏常州市新北区濠江河边的环城绿道上，到处都是健身的市民。就在几年前，这里还是一片采砂场、垃圾堆，如今，经过整治，种上了树木，改建成了城市绿道。

常州地处长江之南、太湖之滨，与上海、南京等相距相望。最近几年，常州市全面推进森林城市建设，通过实施森林生态屏障、城乡绿色家园、生态景观廊道、生物多样性保护、森林质量提升、生态绿廊六大工程，完成西太湖、天目湖、钱资湖等重要水源地环湖健康绿道建设1万亩，建设绿色通道、水岸生态廊道2.5万亩，增绿4万亩、连网590公里，城市生态焕然一新。“无论国道省道，条条都是绿色通道；不管道口路口，个个都是绿色窗口。”常州市副市长张耀刚说。

如今生活在常州，推窗就能见绿，出门就能进园，出行几百米就有休闲绿地，居民生活很惬意。

“城市中心区经济活动频繁，人口高度密集，是最需要绿又最少绿的地方。创建森林城市，必须着力推进城市内绿化，使城市适宜绿化的地方都绿起来。”国家林业局局长张建龙说。

环保部门数据显示，我国大型城市中，达到世界卫生组织空气质量标准的不足1%，是污染的重灾区。要从根本上改善城市生态环境，首先就必须搞好城市内绿化，将森林科学合理地融入城市，形成林在城中、城在林中的景象。

城市楼多地少、寸土寸金，如何造林绿化呢？张建龙认为，可利用街边空地和裸露地块，积极发展以林木为主、便民实用的街心公园、小游园、小绿地，增加市民休闲活动空间；可开展森林单位、森林家园等形式多样的创建活动，推进森林进单位庭院、进居住区、进学校，实现居民身边增绿；可采取屋顶、墙体、桥体等立体绿化方式，拓展城市绿化空间，增添绿色景观效果。

不仅是城里要绿，城市周边也要绿化，办法是打造环城森林带，推进城市周边绿化，构建环城森林生态屏障。

在著名煤城徐州，市郊有一处金龙湖宕口，以前是矿坑，岩体裸露，寸草不生。最近几年，通过积极推进生态修复，废弃矿坑被建成金龙湖宕口公园，成为徐州市区的绿色生态屏障。

徐州市林业局局长张建龙告诉记者，



徐州市有900多座采矿宕口，通过挂网喷播、覆土植绿、山体造景等办法，这几年植绿2.5万亩，整治山体超过200万平方米。目前全市35万亩采煤塌陷区中，已建成生态湿地15万亩，栽植陆生水生植物近10万亩，实现了经济效益、社会效益、生态效益的有机统一。

“城市周边荒山荒地、矿区废弃地，以及城乡接合部不宜耕作土地，都可以用来绿化造林，建设大尺度的环城片林。城市周边自然山体、水体是城市的生态屏障，更要因地制宜建设森林公园、湿地公园、郊野公园等，形成环城森林绿地系统。城市周边公路、铁路两旁以及沿江、沿河两岸，都要建设群落式林带，形成林路相依、林水相依的生态景观林带。”张建龙说。

自然的才是最好的

最近3年，山东省枣庄市累计投资近3亿元，完成城市周边山体绿化2100公顷，建成环城国家生态公园。“环城国家生态公园有侧柏、青檀、臭椿、皂荚、花椒等木本植物62科126属217种。我们不搞奇花异草，种的都是乡土树种，易成活，管护成本也比较低。”枣庄市林业局局长龙厚宏说。

在森林城市建设中，国家林业局倡导以本地天然森林群落为参照，来选定造林树种，确定造林模式和管护措施。具体地讲就是“三化”：首先是造林树种本地化，明确乡土树种的使用比重不得少于80%；其次是森林绿地配置的多样化，形成乔灌草复层结构和组团分布；第三是管护措施的自然化，避免过度的人为干预。“森林城市建设要遵照自然规律和经济规律，通过人工方式打造出近自然的森林。”张建龙说。

从本质上看，森林城市建设是对城市自然生态系统进行修复和完善，这就决定了既要“造绿”摆在最为重要的位置，又要统筹兼顾湿地保护、河流治理、防沙治沙和野生动植物保护等，使各种自然生态系统通过森林城市建设实现有机统一、协调发展。

积极建设森林城市群，也是森林城市建设有机统一、协调发展的必要方式。随着城镇化进程的不断推进，我国大型城市

群逐步形成，规模最大的包括京津冀、长三角、珠三角。这些地区人口高度聚集，城市分布密集，一方面对生态承载力的要求越来越高，另一方面生态碎片化问题越来越突出，迫切需要通过推进城市群绿化，将城市之间散落的绿化区域和生态系统串联起来。张建龙认为，推进城市群绿化，关键是要依托山脉、水系、路网、林地等要素，通过生态廊道建设和城市绿化，实现区域自然生态系统的互联互通。国家层面要重点推进国家级森林城市群建设，在城市之间着力打造成片的森林、湿地，为城市群可持续发展提供坚实的生态保障。各省区市也要选择一些森林城市建设具有一定基础、城市与城市之间距离较短的区域，着力开展城市群绿化。

“今后，凡是申请国家森林城市称号的城市，所辖县市区原则上应该都是省级森林城市。”张建龙说。按照国家林业局规划，到2020年，我国将建成6个国家森林城市群、200个国家森林城市、1000个示范森林村镇。

绿色理念将深入人心

9月26日下午，辽宁省本溪市高级中

点评

修建整齐的大草坪，曾是城市绿化的潮流。如今，建设森林城市提倡多种树。有人不禁要问，该怎么做。

铺草坪胜在见效快，只要松松土，铺上草皮，浇浇水，裸地立马变成绿地，绿化效果立竿见影。而种树，先要挖坑，然后移栽、培土、浇水。树苗种下去，需要持续几年精心管护，才能保证成活。从观赏性上讲，草坪整齐亮眼，似乎也优于树木。

不过，从长期养护成本看，草坪成本高昂，在旱季或干旱地需要经常浇水。树则不然，树根会下扎，顺着砂砾、石缝扎到大地深处汲取水分。

从生态效益看，一棵乔木吸收空气中污染颗粒物能力是相同投影面积草坪的3



△ 两位市民在北京大运河森林公园骑行。该园栽种了40余万株树木，是北京城市副中心的天然氧吧。
新华社记者 罗晓光摄



△ 西安市临潼区通过实施骊山北麓植被恢复工程，将昔日荒山变成了城市森林公园。
本报记者 黄俊毅

学几百名同学正在操场上活动。操场边，一大片小柳树正舒展着绿叶。这些柳树都是最近几年毕业生亲手种下的，树上挂着的小牌子记录着植树人。“同学们离校前都要种下小树，给母校留个纪念。”该校副校长张俊华说。

“城市森林是公共生态产品，要搞好对市民和社会团体特别是青少年和生态公益组织的宣传，吸引更多的社会力量参与建设。”张建龙说。宣传内容要丰富、生动，手段要多样，在用好报纸、广播、电视等传统媒体的同时，还可广泛运用网络、微博、微信、手机客户端等新媒体，另外通过市民问卷调查、发放知识手册、投放车体广告、开展生态公益活动等多种形式，引导社会公众了解森林城市，积极参与森林城市建设。

除了宣传，还可建设森林博物馆、标本馆、科普长廊、生态标识等生态文化基础设施，以及遍及城乡的绿道网络和生态服务设施，挖掘竹文化、茶文化、茶文化、古树名木文化的内涵。还可开展市树市花评选、植纪念林、树木认养认建、森林摄影创作等群众体验式活动，传播森林文化知识，激发人们关注森林、保护森林、发展森林的责任感。

城市绿化多种树

黄小东

倍以上，吸收二氧化碳、制造氧气的能力则是5倍以上。另外，林木可以减缓地表风速，阻挡沙尘，而草坪对此无能为力。

从节约水资源方面看，浙江林学院曾将常见的“日本地毯”式草坪与红叶石楠树做对比试验，发现每平方米草坪一年需“喝”水两吨，而每平方米红叶石楠一年“喝”水只需要半吨。我国许多城市严重缺水，草坪耗水过高，显然难以持续。

当然，提倡种树并不是说不能铺草坪。植物生长和自然生态系统演替有一定的客观规律，推进城市绿化必须按自然规律办事，宜树则树，宜草则草。不过在城市绿化手段的选择上，还是可以精细规划，综合考量，选取最适合的方案。

让都市多一分宁静

王晋



大都市，似乎总是与喧嚣联系在一起。但是，交通噪声、工业噪声、建筑施工噪声、社会生活噪声等城市噪声已成为城市环境的一大公害。

就以笔者每天上下班必经之路为例，为了建地铁修管道，柏油路一会儿挖开，一会儿填上，为了城市建设，这些都不算什么。但眼看着地铁站已开通大半年了，三个通道口也投入使用了，让人看不懂的是，可怜的马路最近又多次被“开膛破肚”，修好的一半路成了停车场，好好的六车道变成了四车道，每到上下班高峰期，这里成了拥堵、刚蹭的高发区。各种机器对修好的路面又锤又打，过往路人避之不及。

还有路边的商铺。尤其在夏天的傍晚，总有高分贝的喇叭不停地叫卖，“本店拆迁甩卖，所有商品一律十元，走过路过不要错过”“好消息，好消息，本店新推出商品某某”等等，越是声嘶力竭，越是浇灭了购买的兴趣。还有一家倒还有点情调，主放音乐，要么是邓丽君的老歌一遍遍放，要么是“小苹果”给路人洗脑，隔着窗也能让人听得一清二楚，时间长了，不免对店主有些微词。

再听听就是汽车喇叭声了。北京是个拥堵的城市，每到上下班高峰，很多环线堵成了停车场。堵车，司机难免急躁。您瞧，这边已经堵死了，那位司机还在频频按喇叭，烦躁之情溢于言表。有的甚至与骑车的隔窗对骂起来，“你要不要命了？”“你怎么开车的？”这倒让我想起那句话，“急，您从上面飞过去”。既然飞不了，不妨多一点儿耐心，下班路上也不用这么闹心了。

夜幕降临，出门遛弯。护城河畔，小公园里，唱歌跳舞的人怡然自得。唱唱歌，跳跳广场舞，健身快乐，看着也很开心。但请注意音乐的分贝，为什么总有广场舞大妈发生冲突的事件？一个重要原因就是噪音影响了别人正常的生活。一天，笔者在护城河边散步，发现河边居然有两位歌者在“打擂”，都带着电子扩音器，这边在高唱草原的歌谣，那边在吟唱青藏高原，两边声音都不小，远远听去，仿佛成了和声，真是有趣。

城市，使生活更美好。各种噪音、杂音，却让美好的感受大打折扣。朋友圈里，经常看到友人因楼上频繁的装修声恨不能撞墙，这份痛苦，我感同身受。

曾听过中央音乐学院副院长周海宏教授的讲座，他给我们看了一组视频，在医院、地下通道、广场等公共场所，各种噪音、杂音让人头昏脑涨，情绪焦躁。因为烦躁，

人与人之间有一点小摩擦就火冒三丈，小问题会变成大冲突。同样的场景，换成了背景轻音乐，在美妙的乐曲声中，人的心情变得轻松，行动变得优雅。我相信，此举对社会治安、心态平衡大有裨益。这并非周教授幻想，在公共场合播放古典音乐早已成为国外一些城市文化的一部分，不少地区还取得了减少暴力、预防犯罪、防止轻生等效果。北京地铁10条线路的160个车站每天有5个时段播放由国家大剧院古典音乐频道提供的音乐作品，优雅的背景音乐舒缓了旅客紧张疲惫的情绪。

古人云，“宁静以致远”。周教授的梦想不知何时能实现，我们只希望，从每个人做起，从每一天做起，尽量少给自己生活的城市制造噪音。同时，城市管理者以更细化的噪音管理办法管好我们的公共空间，让生活在城市里的人多一分宁静，多一些轻松。