

《纺织工业发展规划(2016—2020年)》出台

新闻眼

纺织业强化“三品”战略

本报北京9月28日讯 记者黄鑫报道：工业和信息化部今天发布《纺织工业发展规划（2016—2020年）》（以下简称《规划》），提出纺织业要以增品种、提品质、创品牌的“三品”战略为重点，推进智能制造和绿色制造，促进产业迈向中高端，初步建成纺织强国。

《规划》要求，“十三五”期间，规模以上纺织企业工业增加值年均增速保持在6%至7%，纺织品服装出口占全球市场份额保持基本稳定，纺织工业增长方式从规模速度型向质量效益型转变。

“纺织业从规模速度型向质量效益型转变，表现在一系列科技创新、结构调整、质量品牌和绿色发展指标上。”工信部规划司相关负责人表示。

“十二五”期间，我国纺织业人均劳动生产率年均增长10%左右，16项成果获得国家科学技术奖。根据《规划》，到“十三五”末，纺织行业发明专利授权量年均增长15%，规模以上

企业全员劳动生产率年均增长8%；大中型企业研究与试验发展经费支出占主营业务收入比重达到1%。

此外，到“十三五”末，服装、家纺、产业用三大类终端产品纤维消费量比例将达到40:27:33；形成纺织行业绿色制造体系，纺织单位工业增加值能耗累计下降18%，单位工业增加值取水下降23%，主要污染物排放总量下降10%。

为了实现上述目标，《规划》确定了提升产业创新能力、大力实施“三品”战略、推进纺织智能制造、加快绿色发展进程、促进区域协调发展、提升企业综合实力等六项重点任务，并以化纤行业、产业用纺织品、天然纤维、服装家纺、高端纺织机械制造等为重点领域，加强技术创新，优化产业结构。

工信部规划司相关负责人分析说，内需扩大和消费升级将是我国纺织工业发展的最大动力，城乡居民收入增长、新型城镇化建设以及二孩政策全面实施等

纺织业探索绿色制造新技术

本报讯 记者许红洲报道：“促进新疆纺织产业绿色制造关键技术”重点科技成果现场推广活动日前在新疆维吾尔自治区尉犁县举办。中国纺织工业联合会会长孙瑞哲表示，“我们倡导的绿色制造是涵盖绿色设计、绿色原材料、绿色生产、绿色消费等产品全生命周期的闭环可持续发展模式。实现绿色制造首先必须依靠技

的优势和地位，形成创新驱动发展、质量效益提升、品牌效应明显、国际合作加强的纺织工业发展新格局。

技术创新，只有技术提升了，才能做到节能减排、绿色发展。

据中纺联社会责任办公室副主任阎岩介绍，中纺联2015年研究开发了多用户社会责任报告在线编制和发布系统，并在此基础上不断完善在线多利益相关方参与和评价机制，以促进更多企业借此开展社会责任信息披露与利益相关方的共享、互动与交流。阎岩表示，“十三五”期间，纺织行业将着重加强纺织服装行业绿色清洁生产，注重基础管理、技术提升和绿色制造体系的建立。

ETC用户数量一年增长7倍

能源节约效益约7亿元

本报北京9月28日讯 记者冯其予从交通运输部获悉：我国自2015年9月28日实现电子不停车收费系统（ETC）全国联网，一年来经济社会效益显著。目前全国通过收费站的车辆，每4辆中至少有1辆用的是ETC。我国ETC联网系统也是目前全球里程最长、站点最多、客户规模和交易增长最迅速的高速公路智能化收费系统。

数据显示，一年来，联网区域共建成ETC专用车道13291条，较联网初期的2014年4月份，增长了近1倍；ETC用户数近4000万，增长了近7倍；服务网点覆盖全部联网县（区）；日均交易量800万笔，占高速公路通行量的28.65%。

经初步测算，联网运行一年来，共节约车辆燃油8万吨，能源节约效益约7亿元，减少氮氧化物排放190吨、碳氢化合物排放634吨、一氧化碳排放2.38万吨。

据介绍，下一步交通运输部将从三方面加快ETC的推广和运用：一是继续加大用户发展力度。进一步提高ETC社会认知度，构建规范便捷的ETC客户服务体系，不断提高服务质量，推进ETC服务规范化、便捷化、市场化。

二是不断强化ETC系统安全。推进ETC密钥国产化升级，不断改进提升ETC系统性能，做好老卡用户的平稳过渡，稳步推进ETC车道一次性通过率，确保全国ETC联网系统安全、稳定、高效运行。

三是加快推动ETC拓展和推广应用。比如，对营运货车推广使用非现金支付，具体解决营运货车行驶收费公路通行费抵扣问题；结合京津冀区域交通一体化，以邮政车辆为试点，探讨标准厢式货车通行ETC车道；探索实现ETC系统在公路服务区、城市停车场等交通领域的广泛应用，为ETC用户提供更多便利等。



9月27日至29日，国家安全生产监督管理总局主办的第八届中国国际安全生产及职业健康展览会在北京举办。本届展会将展出多项先进适用工艺技术与装备，展会期间还举办了多场政策宣传、咨询服务和技术推介活动。

本报记者
王铁辰摄

国内最大3D打印应用中心落户重庆

本报重庆9月28日电 记者冉瑞成报道：今天，由重庆市江北区政府与工业级3D打印领航企业华曙高科共同打造的中国最大3D打印应用中心——重庆华港工业园启航。该工业园将“3D打印+”概念与传统产业融合，以智能制造引领，创新驱动，助力重庆及中西部制造业转型升级，推动中国3D打印技术从应用研发走向产业化。

据介绍，该工业园以重庆华港科技有限公司为运作实体，拥有代表世界领先水平的工业级3D打印生产系统10套，涵盖了金属、尼龙、碳纤维复合材料等多种灵活的3D打印解决方案。该工业园将专注于为航空航天、汽车制造、消费类电子产品、医疗、教育等领域提供快速样件制造、定向应用研发及批量生产、3D打印理论与实操培训等服务，预计5年内将形成10亿元年产值规模，是目前中国最大3D打印应用中心。

珠江西岸 装备未来

第二届珠江西岸先进装备制造业 投资贸易洽谈会

时间：2016年9月29至30日 地址：广东潭洲国际会展中心

主办单位：佛山市人民政府、广东省经济和信息化委员会

洽谈会将设5个展馆，将设置展览交易、项目签约、投资推介、交流对话4个部分。展馆面积达5万平方米，分为珠江西岸先进装备制造产业带建设成果展、工作母机类制造业产品技术成果展和珠江西岸先进装备制造业其他成果展。



珠江西岸先进装备制造产业带

2014年，广东省提出珠海市、佛山市、中山市、江门市、阳江市、肇庆市和佛山市顺德区共同建设珠江西岸先进装备制造业产业带。

2015年，珠江西岸“六市一区”装备制造业增加值和投资增速逐季攀升，实现增加值2623.9亿元，同比增长14.2%；完成投资1165.5亿元，同比增长56.8%。2015年，珠江西岸共新引进投资额超1亿元装备制造业项目179个（其中投资额超10亿元项目44个），计划总投资1418.6亿元。