

由单一产业支撑到多点多元发展,由内陆资源型到沿海开放型——

辽宁盘锦:不再“油当家” 转型“向大海”

本报记者 张允强



辽宁盘锦市因油而兴。近几年,盘锦市不断推进资源型城市转型发展,统筹推进空间、经济、社会和体制机制“四个转型”,实现由内陆资源型到沿海开放型的转变,由单一产业支撑到多点多元发展的跨越,由城乡二元结构到城乡一体化发展的突破,由主要靠政府推动到政府和市场共同发力。如今,盘锦已不再是“油当家”,而是以一个大步迈入新发展格局的滨海城市面向世人。

转身向海谋发展

2007年,盘锦被国家确定为资源型城市转型试点市,如何实现资源型城市可持续发展?

当时,辽宁沿海开发开放正蓄势待发,一系列沿海开放优惠政策,让盘锦将转型的目光锁定在118公里的海岸线。广阔的海洋,为盘锦转型带来全新思考。

“转身向海,让我们开始站在全省全国乃至世界的大格局中审视谋划盘锦,不断深化市情认识,更让我们看清新的发展机遇,去打造新的发展格局。”盘锦市主要负责人对《经济日报》记者说。

盘锦提出向海发展、全面转型,以港强市一条主线,同时坚守百姓增收、生态良好、社会平安三大底线,力推深化改革、做强企业、创新创业三大举措,深耕沿海开发开放、城乡一体化发展、和谐盘锦建设三大任务,统筹推进空间、经济、社会和体制机制四个转型。

辽东湾新区是盘锦全面转型、以港强市战略的重要载体和对外开放的重要窗口。如今这个地处盘锦最南部,面积306平方公里,傍河临海、靠港接城的新城,已经成为国家级经济技术开发区。“一带、两轴、三区”的发展空间将昔日渔村变身为宜居、宜业、宜商的新型城市。

如今,辽东湾新区已形成以盘锦港为核心纵横域内外、贯穿东北腹地的集疏运体系。盘锦港结束了盘锦有海无港



的历史,成为东北及蒙东地区最近的出海通道。目前,盘锦正全力建设盘锦港,新建续建5个5万吨级以上泊位,实施25万吨级航道工程,力争沈盘铁路全线通车、阜盘铁路开工建设,不断提升港口功能。

按照“向海发展”理念,盘锦市由内陆资源型向沿海开放型转变的同时,城市发展空间形成全新格局:以辽河油田和盘锦港为双核、兴隆台为母城和辽东湾为新城的“双核双城”战略格局。在盘锦118公里海岸线上,三区一县和辽东湾新区“五点”城市带与5个重点产业园区形成产业带,使优势资源向沿海集中集聚。

接续产业变格局

盘锦曾经严重依赖油气采掘业,占全市经济比重达70%以上,占全市工业比重超过90%。“过去出现油气资源衰减的趋势,这意味着我们将很快成为资源枯竭型城市,如不及早采取有效措施,盘锦将陷入矿竭城衰的困境。因此,我们启动产业转型。”市发改委副主任、转型办主任刘毅说。

为改变“一油独大”的产业格局,2007年以来,盘锦支持辽河油田持续稳

产的同时,重点发展石化及精细化工、石油天然气装备制造、塑料新材料、海洋工程装备制造、农产品加工及以旅游、商贸和物流为重点的现代服务业六大重点接续替代产业,努力实现产业由单一产业支撑到多点多元支撑的跨越。

刘毅说:“石油是我们发展的比较优势,转型不能放弃这个优势,我们要以更长远的发展眼光选择接续替代产业。”因此,在产业转型中,盘锦没有抛弃“油气”资源,而是以油气资源为依托,向上、下游延伸产业链,实行产品精深加工。依托油气资源,盘锦横向发展塑料加工、合成橡胶、合成纤维、化学品添加剂等高附加值石化深加工产品。同时,盘锦利用区位优势,确立与大连和葫芦岛错位发展的目标,重点发展海上钻井平台、中小型船舶等海洋工程;立足高新技术投入和可持续发展,选择发展具有更高效益和含金量的接续替代产业;利用丰富的自然生态系统,世界罕见的湿地景观红海滩,世界最大的芦苇群带,全国优质水稻主产区等优势,发展接续替代产业,加快转型发展步伐。

随着中国兵器辽宁华锦石化改扩建项目、中储粮东北综合产业基地、忠旺铝材全产业链制造加工基地、长春石化一期等一个个大项目纷纷落户,盘锦不断

延伸产业链,实现产业多元化。2015年,盘锦非油气产业增加值占全市经济比重达到了88%,六大接续替代产业增加值占全市经济比重达到70%以上,实现经济结构大逆转。

改革提升软实力

盘锦在坚持发展石化及精细化工、能源装备制造等六大接续替代产业基础上,深化对外开放和科技创新,着重引进科技含量高、附加值高、投资强度大、环境污染小、社会效益好、吸纳就业能力强的企业。盘锦提出,到“十三五”期末,非油气采掘业增加值占全市经济比重力争达到90%。

产业结构不断实现调整的同时,盘锦大力落实体制机制转型任务,实现由主要靠政府推动到政府和市场共同发力的变革。

近几年,盘锦加大简政放权力度,在辽宁率先实施“三证合一、一照一码”登记制度改革。目前,国有农场、国有企业及公共事业领域改革稳步推进,老工业基地产业转型技术技能人才二元培育改革试点和大洼农民工返乡试点成功获批,大洼区国家级中小城市综合改革试点和盘山县农业水价综合改革试点取得初步成效;镇村、街道社区基层改革全面推进,社会治理更加精细化;创新“四不园区”管理模式,园区发展活力显著增强。今年盘锦将着力抓好投资便利化、服务便利化、市对县区管理体制、政府投融资体制改革、基层社会治理改革、完善考核评价体系等6项重点改革任务。

在全新的发展格局中,盘锦重新布局园区和项目建设,因地制宜,依据产业定位、区位优势建设园区,同时高质量进行基础设施建设,提高吸引力、承载力和辐射力。

新格局配套新的软环境,为盘锦带来一批大企业和大项目,“盘锦制造”产品的附加值不断提升。2015年,盘锦市生产总值实现1267.9亿元,是2006年的2.8倍;固定资产投资完成983.1亿元,是2006年的4.8倍。

各地传真

壮大文化旅游产业

西藏非物质文化遗产博物馆开建

本报讯 记者代玲、通讯员杨子彦报道:由深圳援建的西藏首个非物质文化遗产博物馆日前在拉萨开工建设,预计2018年建成并面向国内外游客开放。

目前,西藏拥有国家级非物质文化遗产项目89项,国家级非物质文化遗产传承人68名;自治区级非物质文化遗产项目323项,自治区级非物质文化遗产传承人350名。近年来,拉萨市全力推动“文化兴市”战略,2015年,西藏文化产业年产值实现30亿元,同比增长15.27%。

按照“一馆一园”理念设计,西藏非物质文化遗产博物馆建筑面积约为6000平方米,博览园面积约为25000平方米。

航程比中转航线缩短7至10天以上

中澳最快集装箱航线在山东日照开通

本报讯 记者王金虎、通讯员贾宗杰报道:澳大利亚大南航运(GSS)旗下船舶“伊玛拉”(IMARA)号日前顺利靠泊日照港西六泊位,标志着日照港第一条远洋洲际航线日照—澳大利亚航线正式开通。

日照—澳洲航线每周一班,是目前中澳两国间速度最快的集装箱班轮航线,比部分中转的中澳航线缩短7至10天以上,将明显降低商品运输成本。该航线开通后,将成为日照市“中澳产业园”建设发展的重要纽带。今后,从欧洲、中亚陆运至日照的货物可通过该航线快速运至澳洲,来自澳大利亚的货物可经日照转运至中国北方、中亚、欧洲以及韩国、日本等国家和地区。

讲好温州故事

温州做强新闻文化信息共享平台

本报讯 记者张玫报道:现在,远离家乡的浙江温州华侨打开手机随时可读“家乡新闻”。为其输送“原料”的是温州市新闻文化信息共享平台。

温州市新闻文化信息共享平台今年2月23日正式上线,通过互联网技术,每天快速汇聚与温州相关信息并定时更新。该平台开通7个月来,已陆续与美国、法国、意大利、英国、希腊、西班牙、葡萄牙、尼日利亚、捷克、阿联酋等多个国家和地区的30家华文媒体建立了平台合作。目前通过新闻文化信息共享平台,华文媒体每月图文及视频新闻的取用量近百条。

本版编辑 陈艳陶 琦



进步 与您同步

股票代码: 1658.HK

热烈庆祝

中国邮政储蓄银行

香港成功上市

