



世界经济论坛报告显示

中国竞争力居全球新兴经济体之首

本报日内瓦电 记者陈建报道:根据世界经济论坛9月28日在此间发布的《2016—2017年全球竞争力报告》,瑞士、新加坡、美国、荷兰、德国、瑞典、英国、日本、中国香港和芬兰成为全球十大最具竞争力的经济体;中国在全球138个经济体中排名第28位,再次成为全球新兴经济体中最具竞争力的经济体。

报告显示,同去年一样,瑞士、新加坡、美国继续名列全球竞争力排行榜前3位,其中瑞士已连续8年被评为最具竞争力经济体。荷兰在过去两年中攀升了4个位次,瑞典和英国都上升了3位,但英国的得分是基于脱欧之前的数据。日本、中国香港和芬兰的排名则有所下降。

虽然欧洲经济体仍然在前十名中占据统治地位,但该地区根深蒂固的南北差距却未见弥合。欧元区第二大经济体法国的排名上升1位后,仅位居第21位。西班牙排名上升1位后排在第32位,意大利则下降1位,排在第44位,希腊更是跌落5个位次至第86位。

对于欧洲所有经济体而言,能否维持并提高繁荣水平将在很大程度上取决于其能否利用创新和人才的力量。

报告称,世界各大新兴经济体在竞争力方面的表现出现了一些趋同迹象。中国排在第28位,虽然与去年持平,但仍是排名最高的金砖国家。印度攀升16位至第39位,俄罗斯和南非均上升2位,分别排在第43位和第47位。巴西排在第81位,是唯一一个排名下降的金砖国家。

东亚与太平洋地区的竞争力正面临诸多挑战。东盟5个最大经济体的排名均有所下降,包括马来西亚(第25位,下降7位)、泰国(第34位,下降2位)、印度尼西亚(第41位,下降4位)、菲律宾(第57位,下降10位)和越南(第60位,下降4位)。自2007年起,日本、韩国(第20位)和中国台湾(第11位)的创新优势一

直在减弱。

报告认为,该地区新兴经济体都已步入中等收入阶段,必须改善在数字基础设施、市场效率和商业成熟度方面的表现,因为这些都是决定竞争力的复杂因素。只有这样才能进一步提升创新力、提高生产率并避免落入中等收入陷阱。该地区的发达经济体则需要进一步完善创新生态系统。

报告的一个重要论点是,过去十年,从全球角度来看,各经济体开放程度的下降正在威胁全球增长与创新。各经济体对国际商品和服务贸易的开放程度与其经济增长和创新潜力直接相关。报告数据显示,过去十年开放程度的下行趋势影响到各种收入水平的经济体,这主要是由于非关税壁垒增加。此外,通关手续烦琐带来的负担、各类针对外国直接投资规则产生的影响,以及外资持股日益盛行等,也产生了一定的消极影响。世界经济论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布说:

“全球经济开放程度的下降正在危及竞争力,使领导者更加难以推动可持续、包容性增长。”

报告还谈到发达经济体量化宽松和其他货币政策为何不足以重启长期增长的原因。报告认为,与那些在全球竞争力指数中得分较高的经济体相比,得分相对较低的经济体采取的干预措施未能产生同样的效果,这表明强大的竞争力是货币刺激措施产生效果的重要条件。

自1979年以来,世界经济论坛每年发布一份全球竞争力报告,竞争力排名基于2004年引入的“全球竞争力指数”,该指数目前由可持续发展竞争力、社会制度、创新能力、市场规模、宏观经济环境、金融市场发展水平、基础设施、商品市场效率、技术水平、医疗卫生和教育水平等12个类别指标组成。其评估数据来源于联合国、世界银行、国际货币基金组织以及世界经济论坛。

美国8月份新房销售环比下降7.6%

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国商务部公布的最新数据显示,美国8月份新房销售量经季节调整,年化值为60.9万套,高于市场预期的60万套,环比下降7.6%,创近一年来最大降幅,前值由65.4万套上修为65.9万套。

数据显示,美国8月份新房销售分地区来看,东北部地区环比猛跌34.3%;南部地区环比下降12.3%;西部地区则环比上升8.0%。美国8月份新房销售价格中位数为28.4万美元,同比下降5.4%;8月底市场上待售新房数量按照当前的销售速度需要5.7个月售完,高于7月底的4.2个月。

法国财政赤字明年将达693亿欧元

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:据法国经济部透露,法国国家财政赤字在2017年预计不会有较大改善,仍将达到693亿欧元,较今年略有减少。据统计,2015年法国国家财政赤字达705亿欧元。在2016年的预算草案中,国家财政赤字预计为720亿欧元。

法国负责财政预算的国务秘书克里斯蒂安·艾克特说:“预计在提交2017年预算草案时,2016年国家财政赤字将会有所降低。”



荷兰鹿特丹缤纷菜市场坐落在鹿特丹市中心商业区东部,主体建筑是一座高达40米、拥有228间公寓的楼房,市场就位于建筑中部巨大的拱形大厅内。市场里最吸引人的地方是名为《丰足的号角》的巨大拱顶画,面积达1.1万平方米。自2014年10月1日开业以来,这个美丽的菜市场吸引了大批的顾客和参观者,成为鹿特丹的新地标。图为荷兰鹿特丹缤纷菜市场内景。

新华社记者 龚兵摄

本版编辑 李红光

一线观察

10.64欧元,德意志银行股价9月26日开盘不久便跌至历史低点。至此,德意志银行今年股价已经蒸发了49.3%,引起德国政治和经济界的普遍担忧。

德意志银行股价下挫主要是由于德国政府排除了援助德银的可能性。德国《焦点》杂志日前援引德国政府人士消息称,德国总理默克尔排除了在明年9月份大选前对德意志银行施以任何国家援助的可能。此外,在该行与美国司法部门的官司中,默克尔也不会出面干预。德国联邦政府和德意志银行新闻发言人对此报道不予置评。

9月15日,美国司法部等监管机构以了结2008年国际金融危机前违规金融活动的调查为由,向德意志银行开出了140亿美元的巨额和解金额。如果坐实,这一数字将是美国对在美外国银行开出的最高罚单。此消息一经公开,德意志银行股价便陷入了下跌的“无尽深渊”。不仅如此,其灾难还蔓延至整个欧洲的银行股,德国、苏格兰、瑞士的银行股价大幅度暴跌,下挫高达3%以上,

整个欧洲银行业风声鹤唳。

对于美国监管机构开出的这一罚单,德意志银行第一时间表示不接受这一判罚结果。该行发布公告称,无意以接近这一数字的任何水平就潜在的民事指控达成和解,其与美国司法部谈判才刚刚开始。该行预计,谈判的最终结果将接近前一些同行已达成的和解金额,其所支付的金额远低于140亿美元。

有消息称,德意志银行今年6月底已在财报中拨备55亿美元,以备解决相应司法诉讼事宜。但据摩根大通估计,本次罚款的金额只要在40亿美元之上,就会对德意志银行的资本金造成极大压力。此次美国司法机构开出天价罚单似乎还有欧美政治博弈的意味。欧盟裁定美国市值最大公司苹果补缴约140亿美

股价创下新低 政府无意救助

德意志银行举步维艰

本报驻柏林记者 王志远

元税款后,美国方面几乎“立即”向欧洲第一大行开出了140亿美元的罚单。德国财政部此前表态称,这一罚款是不公平的,希望美方给出“公平的结果”。德国《商报》报道称,德国金融官员担心这最终可能导致德国政府埋单。

近年来,德意志银行“命运多舛”,在全球多地面临诉讼和监管机构的约束。6月30日,国际货币基金组织(IMF)公布金融稳定性评估报告,将德意志银行列为系统性风险最高的全球重要性银行,并指出该行的投资与交易部门是系统性风险的净贡献者。IMF明确指出,一旦德意志银行发生风险,其对全球金融市场的溢出效应相当巨大。

今年年中,德意志银行公布了对零售与工商金融业务的重组计划。此次业务调整重组是其去年提出的2020战略

重要组成部分。随着近期该行与员工代表达成和解,该调整计划正式进入实施阶段。德意志银行计划将德国境内规模较小的188家网点并入附近网点,到2017年末,网点数量将由目前的723家减少至535家。同时,德意志银行将加快电子渠道建设,为网点服务提供更全面的支持。此外,还计划到2018年末裁减2500个工作岗位。

德国《焦点》杂志此前一篇封面文章《德意志银行衰落》认为,历任首席执行官对德银的衰落负有不可推卸的责任。他们在过去数年里作出了一系列错误决策:盲目收购美国信孚银行,收益远不及支出;为眼前利益变卖资产,造成优质资产流失;违规操作使得官司缠身,甚至背上百亿欧元的债务。种种错误使得投资者失去信心,致使德意志银行举步维艰。

一汽-大众:25年坚守高品质



1991年,第一辆捷达驶下一汽-大众生产线

2016年9月8日,一汽-大众汽车有限公司成立25周年“感恩之夜”活动在长春举行。两位一汽-大众的缔造者,81岁高龄的原中国第一汽车厂厂长耿昭杰与90岁高龄的德国大众前董事长哈恩博士的到来,引发了全场起立,大家以热烈的掌声向两位老人致以崇高的敬意,25年前他们的一次握手,成就了一汽-大众,今天他们再次握手,也成为了一汽-大众过去25年中德合作成功典范的绝佳见证。

一汽-大众汽车有限公司董事、总经理张丕杰,一汽-大众汽车有限公司第一(财务)副总经理赛德利均表示,一汽-大众25年来的发展离不开社会各方的支持与信赖。两位企业领导向超过1250万车主、为公司奉献了无数心血的4万多名员工、精诚合作的股东双方和近700家核心供应商、1200多家经销商等合作伙伴以及政府、媒体表达了诚挚的谢意,并分别用中文和德语表示“是你们成就了一汽-大众今天的辉煌”。

引领中国汽车时代

直到上世纪90年代,汽车才开始渐渐进入中国家庭,“私家车”成为普通日常生活的一部分。而一汽-大众的捷达,不仅是这一历史进程最初的推动者之一,也一直伴随着中国汽车时代的发展。

1991年,捷达下线,为中国消费者带来了拥有德国品质的家用轿车。这在当时无疑有着开创性的意义。此后,捷达凭借过硬的品质获得了巨大的成功。大江南北,随处可见这款方方正正的轿车。

正是通过捷达,中国人认识到了“家轿”,也认可了“德系车”皮实可靠的特性。在整个90年代里,捷达持续更新、升级,在业内实现

了技术领域的多个创新,也留下了60万公里无大修、一箱油行驶1952公里等纪录。时至今日,仍然有不少老款捷达驰骋在中国的大街小巷,足见其品质之强。

进入新世纪以来,中国汽车市场蓬勃发展,一汽-大众也与时俱进,推出了更多新产品,其大众品牌在A级、B级市场逐步构建出了极为丰富的产品线。

宝来,让消费者感受到了前所未有的“驾驶乐趣”,也带来了多项领先的生产工艺。高尔夫,集成了大众汽车的造车精髓,也成为改变国人对两厢车认知的转折点。速腾,一举开辟了A级之上的“A+级”细分市场,至今仍是此一细分市场绝对的领跑者。“血统纯正”的大众B级车——迈腾,代表了大众品牌在中国的技术标杆。CC,引领了B级车优雅、豪华的新风尚。

伴随着这些车型,一汽-大众在中国汽车市场和汽车社会的发展过程中,留下了浓墨重彩的一笔。大众品牌的每一款产品都得到了消费者的追捧,也成为中国汽车市场上“高品质”的代名词。

强化“全明星”产品阵容

今年对于一汽-大众来说是极为特殊的一年。这不仅是因为今年是一汽-大众成立25周年,也因为一汽-大众的中德双方股东在今年圆满结束了第一个25年的合资合作合同,并开启了下一个25年的合作新阶段。因此,一汽-大众也将今年定义为“发轫之年”。

而对于大众品牌来说,今年也是非常重要的“产品大年”,大众品牌不仅会推出多款车型的改款产品、换代产品,更会推出瞄准新的细分市场的全新车型,进一步完善“全明星”的产品阵容。

今年3月,一汽-大众以“乐生活 趣改变”为口号,推出了全新宝来。更靚设计、更强动力、更大空间、更高安全、更多配置的全新宝来,极好地诠释了新一代年轻家庭积极进取、乐观向上的生活态度。更值得一提的是,一汽-大众将全新宝来的上市发布会变成了一场活力四射、高潮迭起的大Party,也迈开了大众品牌年轻化的步伐。

5月份,全新高尔夫·嘉旅大胆地取消了上市发布会,在网上直接与全国网友见面。这款集高尔夫优质基因和更多实用功能于一身,宜家、宜商、宜旅的“都市多功能两厢车”,不仅丰富了高尔夫家族,也契合了城市年轻家庭多生活方式的需求,为高品质的汽车生活提供了新的选择。

随后,崇尚运动与激情的“运动健将”新速腾GLI,以及追求时尚潮流、堪称“颜值担当”的新速腾R-Line,两款极具特色的车型,又壮大了速腾家族。

在7月末,一汽-大众推出了今年最重磅的产品——全新一代迈

腾。拥有全新风尚设计、全新动力总成、前瞻创新科技、尊崇越级体验等全面领先优势的全新一代迈腾,在中国新一代商务精英带来一款全新座驾的同时,也将引领国内中高端轿车市场进入一个全新的时代。

经过25年的耕耘和积淀,一汽-大众正以其成熟的体系能力,支撑着全系高品质产品的多元化发展。年内,一汽-大众还将推出全新跨界旅行车C-TREK,有望掀起一股车市新风潮。相信在未来,坚持“质量至上”的一汽-大众将向消费者奉献更多令人满意的产品,打造高品质的汽车生活。



全新一代迈腾将引领国内中高端轿车市场进入一个全新的时代



一汽-大众将推出全新跨界旅行车C-TREK



全新高尔夫·嘉旅契合城市年轻家庭多生活方式的需求