

# 中国加速开放资本市场引关注

本报驻伦敦记者 蒋华栋

## 海外看中国

今年以来,外资进入中国资本市场的路径不断增加,既有路径的灵活性和便利性不断提升。中国资本市场的加速开放引起了国际大型金融机构的密切关注,如何深度挖掘中国在岸市场的庞大潜力成为各方下一步的投资重点。

花旗集团香港区证券服务部主管陈金丹表示,在过去一年内,中国在市场开放的多个领域内取得了重要突破。中国政府首先重点解决了海外投资者密切关注的若干领域限制,尤其是在资本自由出入方面。这集中体现在股票市场交易互联互通机制、合格境外机构投资者(QFII)、人民币境外合格机构投资者(RQFII)以及银行间债券市场开放等方面的持续推进。

在当前深港通即将正式启动的背景下,陈金丹尤其强调了深港通的开通以及沪港通改革对于海外投资者的重要意义。她表示,股票市场交易互联互通机制不仅不限参与的投资类别,而且不需

要任何审批,极大提升了海外投资者进入中国A股市场的灵活度和便利度。在过去一年中,中国监管层取消了跨境交易总额度,进一步便利了投资者未来资产配置的调整。仍然存在的每日净购入额度限制更多是出于风险管控考虑,并不会对实际交易产生过多限制。

富时罗素交易所交易产品董事总经理华数(Sudir Raju)向《经济日报》记者表示,对于不具备QFII和RQFII配额的海外投资者而言,沪港通的便利化改革和深港通的即将启动都将为其提供重要的市场机遇。

对此,陈金丹表示,当前中国A股市场的换手率位列全球第一,市值规模位列全球第二位,是不能忽视的市场。同时,中国经济正在从传统的经济模式转型,未来维持中高速增长的关键在于创新产业、高科技产业、服务业、消费产业和医疗等产业部门的发展。上述产业部门企业集中在深交所上市。就市值规模而言,当前45%的IT产业、50%的零售业企业和55%的医疗企业集中在深交所上市。上述新经济产业股票对于海外投资者具有非常高的吸引力。

与此同时,深交所的创业板市场是海外投资者关注的又一重点。陈金丹表示,深交所的创业板是“中国的纳斯达克”,代表了中国的经济发展方向,将是海外投资者高度期待增持的资产类别。

华数表示,当前纳入富时罗素中国A50指数的深交所股票数量有限。在深港通开通的促进下,未来将会有更多的海外投资者加大对深交所上市企业的关注和研究,并开展投资。

陈金丹也表示,随着股票市场互联互通机制的完善,国际股票经纪公司开始能够直接接触A股市场。越来越多的大型国际银行开始深入关注和研究中国股票市场,并为国际投资者直接提供进入A股市场的服务。这也进一步便利了海外投资者关注和持有中国资产。

在股票市场开放度提升的同时,银行间债券市场的进一步开放也引发了海外投资者的高度评价。陈金丹表示,人民币被正式纳入特别提款权货币篮子的日期正在逐步临近,人民币作为储备货币的地位已经得到了认可。在这一背景下,各央行和投资者未来将根据自身需要调整其人民币资产头寸。中国在去年开放银

行间债券市场的基础上,今年年初进一步扩大开放对象规模,同时允许投资者自由选择离岸人民币汇率和在岸人民币汇率入市。这一改革不仅便利了投资者投资在岸债市,同时也有利于在岸离岸人民币汇率的聚合发展。

在不断增加外资进入在岸市场渠道的同时,既有渠道的便利度、灵活度的提升也得到各方欢迎和关注。花旗银行高度评价中国政府放宽QFII和RQFII额度管理方式和提升每日流动性的改革。

中国金融市场开放在过去一年中的快速推进并不是阶段性的,各方对于市场的进一步开放高度期待。华数表示,不可否认,当前海外投资者登陆中国在岸市场仍存在一定的限制,但是中国政府在过去一年中推进市场开放的方向和力度值得肯定。陈金丹认为,在香港和大陆之间交易基础设施建立和不断完善的背景下,随着中国监管层不断推进金融市场开放,海外投资者未来能够立足香港,投资沪深两市的ETF、上市债券以及IPO。当前,股票市场互联互通机制的拓展不仅为香港投资者带来了便利,而且也为全球投资者带来了机遇。

## 中古企业家大会在古巴举行

据新华社哈瓦那9月25日电 当地时间9月25日上午,中国贸促会与古巴国家商会在古巴首都哈瓦那以“中古携手促合作,共度发展关键期”为主题共同举办中古企业家大会。来自两国信息、金融、农业、文化等领域近200位企业家参加会议。

双方企业一致认为,近年来,两国务实合作深入推进,合作领域不断拓展,规模不断扩大、水平不断提升。目前,古巴是中国在加勒比地区的第一大贸易伙伴,中国是古巴全球第二大贸易伙伴,双方经贸合作正从简单的商品贸易向农业、产能、装备制造、基础设施建设、医疗卫生、旅游、科技研发等领域延伸。

双方企业表示,中古两国都处在发展的关键时期,面临着共同的发展任务,发展理念高度契合,两国务实合作互有需要、互有优势、互为机遇。在新的历史起点上,双方应围绕农业、能矿、基础设施建设、装备制造与产能合作、医疗卫生、旅游等重点领域,进一步深化务实合作,将中国的优势产能、先进技术、充裕资金与古巴的区位优势、丰富资源、潜在市场有效对接,实现互利共赢、共同发展。

企业是推进经贸务实合作的主力军,是积极倡导者、直接参与者和主要受益者。双方企业希望今后加强相互联系与沟通,深入开展项目对接,寻找潜在的合作商机,为推动两国经贸关系发展作出更大贡献,携手开创中古经贸合作新局面,共同推动中古关系向更高水平前进。

## IMF官员说

## 中国经济结构性改革成绩显著

新华社北京9月26日电 国际货币基金组织(IMF)驻华首席代表席睿德26日说,中国经济的结构性改革成绩显著,诸多领域取得进展,在全球主要经济体中表现突出。

席睿德当天在北京举行的一个媒体会上说,根据IMF对中国经济的最新监测报告,中国新的五年规划制定了正确的目标,在货币政策、财政政策、城镇化等领域的改革都取得令人瞩目的进展,在削减过剩产能、改革国有企业等方面的举措也令人印象深刻。

“在结构性改革方面,中国在全球的表现非常出色。”席睿德强调,从世界范围看,中国经济对世界的重要性继续增加,尽管中国经济增速有所放缓,但由于中国经济总量不断增加,其对世界经济增长的贡献仍然巨大。

席睿德同时指出,中国经济短期内不太可能硬着陆,但经济中的风险不容忽视,包括地区表现不一、不同领域改革进展不均衡等问题。他说,如何处理好深化改革与促进经济增长的关系将考验中国的决策智慧。中国经济要保持稳健,必须抓住时机深化改革,这可能会影响短期增长,但有利于中长期前景。

席睿德认为,当前中国经济面临的挑战可控,但至关重要,中国必须采取措施确保挑战能够一直可控。IMF还建议中国可参考全球主要经济体做法,逐步停止制定增长目标,采取为经济增长设定区间预测的方式,以便为政策调控提供更大的灵活性,利于保持经济的长期健康发展。

## 短讯

## 抗药性感染将造成经济损失

本报纽约电 记者朱旌 高伟东报道:根据世界银行一份题为《抗药性感染:对我们经济前景的威胁》的最新报告,抗药性感染有可能造成的经济损失预计超过2008年国际金融危机造成的经济损失。研究结果显示,到2050年抗菌素耐药性可能给低收入国家GDP最高造成5%以上的损失,导致多达2800万人陷入贫困。报告指出,到2050年,全球年度GDP最低降至1.1%,经济损失最高将超过GDP的5%。

报告指出,抗菌素耐药性可能加剧贫困,对最贫困国家影响最大。由于抗菌素耐药性的影响,到2050年全球医疗卫生费用增幅可能达到每年3000亿美元至1万亿美元以上。

## 印尼央行将扶持金融技术发展

本报雅加达电 记者田原报道:印尼央行日前宣布,将于今年10月成立金融技术办公室以促进该产业的创新发展。

印尼央行副行长罗纳德表示,该办公室将参照多国经验,强化对初创企业提供金融技术服务的监管,同时强化与其他各部委相关职能单位的协调,“这一产业在过去两年内交易额已高达30多亿美元,包括电子钱包、在线支付、跨行清算等服务需求日益上升”。自此前,印尼央行已与国家金融服务总署共同宣布将于2017年底前完成制定金融技术服务产业发展的详细规章制度。



这是9月25日在肯尼亚内罗毕拍摄到的一辆老爷车。9月25日,肯尼亚首都内罗毕举行一年一度的老爷车大赛,吸引了众多老爷车爱好者前来参观。  
新华社记者 周晓雄摄

本版编辑 李红光

## “网购中国”悄然流行瑞士

本报驻日内瓦记者 陈建



图为瑞士邮政的包裹配送车。

本报记者 陈建摄

## 一线观察

许多瑞士消费者利用飞速发展的网络,“走出国门”,去别国淘便宜货。《瑞士网上邮购市场报告》作者、瑞士西北应用科学与艺术大学电子商务研究中心主任拉尔夫·沃尔弗利表示,瑞士的物价往往高于其他国家,尽管瑞士消费者大多对这一点还是接受的,但难免会有被“敲竹杠”的感觉,于是有的消费者即便承受得起瑞士物价,也禁不住去买外国家的产品。

近年来,网购平台异军突起的中国,自然而然进入了瑞士消费者的视野。目前,中国电商正以破竹之势进入瑞士。一位瑞士消费者说,自己花了不到1瑞郎,就在中国网站上买了10块手表电池,还包括运费。而在瑞士,一块电池就得花费大约4瑞郎。

尝到从中国网购甜头的,当然不只这一位瑞士消费者。对瑞士网购人群来说,这绝对是令人垂涎的好消息:在瑞士网上购买中国商品,只要是2公斤以下、厚度不超过5厘米且商品总价值不超过62瑞郎的小型包裹,收件人既不用缴纳关税,也无须支付增值税。统计数据显示,仅2015年,瑞士邮政就寄送了250万件来自中国的小型包裹,数量比2014

年翻了一番。

由于瑞士消费品市场规模较小,目前整体而言已经饱和。对业内同行来说,任何新供应商的出现都会带来额外的竞争压力。过去几年,外国竞争者纷纷进入瑞士市场,特别是网购市场。瑞士电商的业务增长率不仅低于外国电商,而且低于国内市场的增幅。来自中国电商的挑战,更是日益引起瑞士商家的重视。

瑞士远程销售协会主席帕特里克·凯斯勒分析认为,瑞士人最爱从中国网购便宜甚至价格非常低廉的商品,比如小电器、纺织品、手机套、手袋和名牌的仿制品等。沃尔弗利则认为,中国网购平台不同于发达国家的竞争对手,通常是以低廉的价格和丰富的产品吸引消费者,但其软肋则在于“诚信度低、送货时间长、产品质量差”。

不过,当展望跨境电商网购的发展前景时,沃尔弗利说:“长远来看,比如10年后,中国网购平台的实力可能会随着市场、卖家及物流等服务的专业化而显著增强,这将会让瑞士网购平台在某些细分市场面临生存威胁。”

## 法国商业环境指数9月上涨

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:尽管受到英国脱欧公投、恐怖袭击等因素影响,法国商业环境依然保持良好状态。近日,法国国家统计局公布的数据显示,法国商业环境指数9月份上涨了1个百分点。

这项商业环境指数是由法国国家统计局对近10000家企业的经营状况跟踪评估后得出的。该指数高于此前长期平均水平,并有可能在未来几个季度维持0.3%至0.4%的升幅。法国国家统计局经济形势首席经济学家弗拉基米尔·帕斯隆认为,这一调查指数预示第四季度法国商业环境仍将保持良好状态。

## 韩国汽车产量跌至全球第六

本报首尔电 记者杨明报道:据韩国汽车工业协会消息,今年1月至7月,韩国汽车产量累计为255.2万辆,首次被印度(257.5万辆)赶超,滑落至全球排行第六位。

近年来,随着韩国汽车性能和质量的改善,汽车品牌形象显著提升,汽车出口量也持续增加,2005年至2015年韩国汽车产量连续11年排行全球第5位。然而,今年以来,韩国政府暂时下调个别消费税的政策到期,旧柴油车报废处理优惠政策也未能得到实施,加上现代汽车工会罢工等因素,韩国汽车产量持续下滑。今年8月份,韩国汽车产量仅为21.7万辆,印度汽车产量高达38.8万辆。随着印度经济持续稳定增长,其国内汽车需求也将持续增加,预计今年韩国累计汽车产量很难反超印度。

## 新西兰8月出口额同比下降

新华社惠灵顿9月26日电 新西兰统计局26日公布最新数据显示,新西兰8月出口额同比下降8.7%。

最新数据显示,相比去年同期,新西兰8月出口额下降3.23亿新西兰元(约合2.34亿美元)。其中,奶粉、黄油和奶酪等乳制品出口额下降1.35亿新西兰元(0.98亿美元)。

新西兰统计局数据显示,8月贸易逆差为13亿新西兰元(9.4亿美元)。截止到2016年8月,新西兰在近年间有7个月贸易逆差超过10亿新西兰元(7.23亿美元)。新西兰统计局表示,由于新西兰2016年第二季度出口表现强劲,8月出口额下滑不会对全年贸易收支情况造成太大影响。

## 美国为推进自动驾驶汽车开“绿灯”

本报纽约电 记者朱旌报道:为进一步加快推出自动驾驶汽车,美国联邦汽车安全监管机构日前正式发布关于自动驾驶汽车的新指导意见,并确定机器驾驶将由人驾驶更安全。

这项新指导意见不仅列出了安全标准,也鼓励对这项新兴技术制订统一规则。新指导意见主要包括四个领域,即设计与开发自动驾驶车辆的15点安全标准;建议各州推出无人驾驶车辆的统一政策;澄清了目前的监管规定如何适用于无人驾驶车辆;为这一技术的新监管开辟道路。

根据新规,各州将继续监管驾驶证与保险事宜,运输部则负责监管无人驾驶

辆中使用的软件技术。美国联邦政府为何此时发布新的指导意见,主要基于以下考虑:首先,根据国家安全管理委员会公布的数据,全美去年有近4万人死于与汽车有关的事故,是2008年以来死亡人数最高的一年,达到了50年来最大的同比增幅。因此,自动驾驶技术被认为将是未来汽车行业安全性能最大的保证。

其次,近期自动驾驶技术测试问题不断,为了避免更多消极因素影响自动驾驶技术的发展方向,美国联邦汽车安全监管机构发布了新指导意见。此间分析人士认为,在这份指导意见中,美国政府承诺要加强安全监管,但也向汽车厂商发出了一个清晰而又积极的信

号:面向无人驾驶汽车的大门是完全敞开的。这是美国联邦监管机构迄今发出的最为积极的信号,为无人驾驶技术以及在此基础上开发的自动驾驶汽车产品生产开了绿灯。

再次,自动驾驶技术是一种新趋势。美国国家经济委员会负责人齐恩次在最新发布现场说:“我们设想,在未来,大家可以把双手从方向盘上拿开,出行时不再心情不佳、疲惫不堪,而是能够休息或做其他有用的事情。”

此次发布的指导意见受到了众多汽车生产厂家的欢迎。福特公司发表声明称,指导意见“将为能够实现安全利用自动驾驶车辆的全国性框架奠定基

础。我们还期望与各州合作,共同推进完善这一全国性框架”。福特公司的目标是到2021年为拼车服务生产全自动汽车。特斯拉公司也计划在近期让旗下汽车产品下载新软件。新软件将包含对自动驾驶的改进。美国网约车服务业务的巨头优步目前已开始在匹兹堡展开测试,旨在让顾客通过其智能手机应用来享受真正的无人驾驶车辆服务。谷歌一直在加州山景城测试自动驾驶汽车,苹果等一些竞争对手也在探索类似的业务。

目前,无人驾驶与半自动驾驶汽车已经开上了公路。有人预言,自动驾驶技术将引发全球汽车行业一场新技术革命。