宝钢吸收合并武钢股份，位居全球上市钢企前三

钢铁“巨无霸”开启行业整合大幕

本报记者 李治国

透视

国务院国资委9月22日发布消息称，经报国务院批准，宝钢集团有限公司与武汉钢铁（集团）公司实施联合重组，组建“中国宝武钢铁集团有限公司”，共同打造钢铁领域世界级的技术创新、产业投资、资本运营平台。宝钢集团及武钢集团旗下上市公司宝钢股份及武钢股份也将通过宝钢股份换股吸收合并武钢股份的方式实施联合重组。

22日晚间，宝钢股份、武钢股份两家公司同时发布《吸收合并报告书》，宝钢股份向武钢股份全体换股股东发行A股股票，换股吸收合并武钢股份。合并后的上市公司将成为全球钢铁上市公司中粗钢产量排名第三的“巨无霸”，业内人士表示，在本轮供给侧结构性改革去产能、提高行业集中度为目的的新一轮钢铁行业兼并重组浪潮下，同属央企的宝钢股份、武钢股份将起到示范作用，堪称我国钢铁行业发展历史上的里程碑事件。

上市钢企“巨无霸”诞生

从集团层面来看，宝钢集团与武钢集团合并重组后，将按照高端化、智能化、绿色化、服务化的发展原则，实施“钢铁主业一业特强、相关产业协同”的业务组合，聚焦钢铁主业做精做强做优，引领示范行业转型升级，全面提升全球影响力，强化相关产业对钢铁主业发展的全面支撑，打造最具竞争力的绿色智慧钢铁产业生态圈。宝钢股份和武钢股份联合重组后，将战略目标确定为“成为全球最具竞争力的钢铁企业，成为最具投资价值的上市公司”。

宝钢集团与武钢集团重组后，将在重点产品、技术研发、销售网络、业务布局、采购管理、剪切配送、物流体系等多个领域深度挖掘协同效应，有利于优化资源配置、减少重复投资、降低运营成本，推动企业提质增效。

从股份公司层面来看，根据《报告书》，宝钢股份和武钢股份的换股价格以上市公司审议本次换股吸收合并事项的董事会决议公告日前20个交易日的股票交易均价为市场参考价，并以不低于市场参考价的90%作为定价原则，换股价格确定为：宝钢股份4.60元/股、武钢股份2.58元/股。由上述换股价格确定武钢股份与宝钢股份的换股比例为1：0.56，即每1股武钢股份的股票换0.56股宝钢股份的股票。

同时，宝钢股份将吸收合并武钢股份，武钢股份现有的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利与义务由武钢有限承接与承继，自交割日起，武钢有限的100%股权由宝钢股份控制。

一旦交易达成，合并后上市公司将实力大增，无论是从营收还是产量，都将成为全国钢铁产业无可争议的“巨无霸”。在上市公司层面，合并后上市公司将在全球上市钢铁企业中粗钢产量排名第三，在集团层面，产量规模将超过河北钢铁，仅次于欧洲钢铁巨头安赛乐米塔尔位列全球第二。

引领新一轮行业重组潮

目前，我国钢铁行业面临着产能严重过剩，市场供大于求的矛盾。数据显示，2015年度中国钢铁行业粗钢产量8.04亿吨，占全球钢铁行业粗钢产量的49.5%，产能利用率仅为67%。近年来，钢铁消费量呈现逐年递减趋势，钢材消费将总体进入下降通道。

有观点认为，产能利用率过低、供需严重失衡将成为未来很长一段时期内中国钢铁行业发展面临的突出问题。因此，化解钢铁行业产能过剩工作成为了钢铁行业脱困、调整、转型升级的首要任务，攻坚之战。

与此同时，我国钢铁行业过于分散，也影响化解过剩产能政策效果。2015年度中国钢铁行业前十名市场占有率回落至34.2%，产业集中度降至近十年来的最低点。

2015年3月份，工信部就《钢铁产业调整政策》公开征求意见，提出进一步组织钢铁行业结构优化调整，加快兼并重组，到2025年，前十家钢企粗钢产量全国占比不低于60%，形成3至5家在全球有较强竞争力的超大钢铁集团。2015年底中央经济工作会议提出，要着力推进供给侧结构性改革，将“去产能”作为2016年全国经济工作的五大任务之一，要求自2016年起，用5年时间压减全国粗钢产能1亿至1.5亿吨。

正是在这样的大背景下，两家公司的重组将成为钢铁行业整合的标杆，起到示范的作用，同时也被寄予更高希望。

业内人士认为，两企业联合重组，符合钢铁行业“去产能”、产业转型升级的要求，有利于优化产业结构、提高产业集中度，有利于平衡内部产能，对不同生产基地和不同产线协同整合，加快淘汰和关停一批低效和无效产能。两企业联合重组，也是深化国企改革、建立健全市场化体制机制的重要举措，符合建设国有资本投资公司的方向，有利于推动资源向优势企业集中，强化商业模式创新和管理创新，提升企业竞争力，有利于集中资源开发应用前沿技术，进一步提升战略产品的技术研发能力，逐步形成以技术研发优势为基础的大型钢铁集团，为提升我国钢铁工业的国际竞争力和影响力作出贡献。

整合后产生协同效应

公告显示，宝钢股份和武钢股份合并后会优化两家钢铁上市公司资源配置，推动合并后上市公司提质增效。二者在区位、研发、采购、生产、营销、产品、技术创新、企业文化等方面都将发挥协同效应。

目前，宝钢股份的生产主要集中于上海宝山、南京梅山和湛江东山三大生产基地，武钢股份生产主要集中于武汉青山。

宝钢股份和武钢股份合并后，上市公司将全面统筹四大钢铁生产基地布局，全面整合国内沿海沿江战略区位，多角度、体系化整合钢铁主业区位优势，合理分工布局周边市场，有序对接中国和全球客户，辐射21世纪海上丝绸之路经济区域。二者将通过生产基地的布局优化，在原料、成品运输仓储等方面采用集约化调配，实现降本增效。

在研发方面，宝钢股份、武钢股份均拥有实力雄厚的研发资源，合并后上市公司将整合研发资源，集中优势力量，共享服务平台，提升研发效率。

采购协同方面，合并后上市公司将受益于原材料及资材备件采购规模的扩大、物流配送及仓储管理优化以及与供应商良好信誉的共享，从而降低企业的综合采购成本。

对于我国钢铁企业来说，除了产能严重过剩之外，还存在高端领域缺乏竞争力的短板。

在这方面，宝钢股份和武钢股份在高端产品领域走在了市场的前列，二者具备很强的薄板制造能力。除板材系列产品外，宝钢股份在钢管、武钢股份在重轨、桥梁结构钢方面各具优势。

通过合并重组，二者可以快速移植和整合各自在汽车板、硅钢、镀锡（铬）板、工程用钢、高等级薄板等领域的成果，迅速提升钢铁制造能力，强化二者核心及重要战略产品的优势地位，担负起高端产品的研发重任，打造产能结构优化的全品种钢材制造巨头。

在营销协同方面，合并的上市主体将整合二者的营销服务体系，打造行业领先的超前服务优势。在渠道整合方面，二者将通过第三方服务平台欧冶云商，实施“一体两翼”战略，建成最具竞争力的钢铁服务共享生态圈。

接档财政补贴政策，推动新能源汽车发展

双目标考核强化企业节能降耗

本报记者 黄 鑫

行业观察

工业和信息化部9月22日公布了《企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法》，并公开征求社会各界意见。

《暂行办法》把乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分纳入了统一管理框架，建立基于双目标考核的积分交易和奖惩机制，以强化企业发展节能汽车、新能源汽车的内生动力。

工信部装备工业司相关负责人表示，2016年起，新能源汽车财政补贴逐步退坡，实施新能源汽车积分管理制度将成为接档财政补贴政策、持续推动新能源汽车产业发展的有效手段。

根据《暂行办法》，核算企业平均燃料消耗量时对新能源汽车、节能汽车给予优惠。平均燃料消耗量达标的企业获得油耗正积分，不达标则得到油耗负积分。油耗正积分可以结转至后续年度或转让给关联企业使用，油耗负积分要抵偿归零。

同时，对乘用车生产企业的新能源汽车生产情况进行考核，也采用积分制。自2018年起，一定规模以上的乘用车企业需满足规定的新能源汽车年度积分比例要求。企业生产或进口新能源汽车的，将产生一定的新能源汽车积分，具体分值按照纯电动续驶里程等技术指标确定。当年度企业新能源汽车积分未达到比例要求的将产生新能源汽车负积分，负积分须通过购买新能源汽车正积分抵偿。

“油耗负积分与新能源汽车正积分挂钩，油耗负积分除了使用结转、获得转让的油耗正积分抵偿外，还可以通过使用或购买新能源汽车正积分弥补。这将有利于推动新能源汽车发展。”工信部装备工业司相关负责人说。

据了解，自2013年工信部、发改委、商务部、海关总署、质检总局联合发布《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》以来，我国乘用车平均燃料消耗量不断下降，2015年乘用车行业不计入新能源汽车核算的平均油耗达到7.04升/百公里，较2013年下降4%。

但是，由于基于平均燃料消耗量水平的奖惩办法缺位，企业持续降低油耗的动力不足，车辆大型化趋势日益明显，2015年乘用车行业平均整备质量较2013年增长了30公斤。而从国际范围来看，美、欧等汽车工业发达国家和地区都实施了企业平均燃油经济性/二氧化碳排放管理的奖惩办法，包括积分交易或企业组合等灵活性机制，推动汽车节能水平的持续提升。

目前，我国新能源汽车政策体系已涵盖研发支持、市场准入、购车补贴、税收减免、基础设施建设等方面，形成了较为完善的扶持体系。在财政补贴、税收优惠等政策鼓励下，我国新能源汽车产业快速增长。下一步，新能源汽车积分管理制度将成为接档财政补贴政策推动新能源汽车产业发展的手段。

《暂行办法》考虑了我国汽车产业实际情况和产业发展需要，同时借鉴了汽车发达国家汽车生产企业平均燃料经济性管理法规，创新性地将企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分两个考核目标，纳入同一管理体系，对同一个管理对象，用同一管理平台，同步进行考核；政府不制定专门的积分交易价格，不建立专门的交易平台，企业交易价格、行为完全由市场决定，政府建立公开透明的公示平台，只对交易结果进行考核，既可充分发挥企业市场主体作用，同时也将充分发挥社会各界的监督作用，大大简化管理程序，降低政府、企业成本。

《暂行办法》还提出，将建立企业履行燃料消耗量和新能源汽车积分管理的信用承诺制度，未履行承诺的将列入“黑名单”，按失信企业处理。同时对油耗或新能源汽车负积分未抵偿的企业，将采取暂停部分车型公告等处罚。

链接

国外如何促进汽车节能减排

美国、欧盟、日本等汽车工业发达国家和地区都建立了完善的乘用车燃料消耗量或二氧化碳管理体系。管理手段虽有不同，但都有严格的技术标准和法规，同时还匹配达标灵活性机制、不达标企业处罚等要素管理制度。

美国：建立了轻型汽车企业平均燃料经济性管理制度和积分制度，并从2011年开始允许企业进行积分交易，推动美国轿车燃料经济性从1978年到2014年提升了82.9%。1990年开始，美国加州实施零排放汽车政策，要求在加州汽车年销售量达到一定规模以上的企业必须承担零排放责任，即具备一定的零排放车辆积分。企业可以通过销售零排放汽车和清洁汽车来达标，也可以通过购买其他企业的富余积分获得，否则必须向政府缴纳每个积分5000美元的罚款。

欧盟：2009年，欧盟出台了乘用车企业二氧化碳排放法规，由初期企业自愿承诺减排转变为强制性法规。超额排放企业须交纳费用，允许企业自由组合共同达到法规要求。在此法规约束下，欧盟乘用车二氧化碳排放自2009年到2014年期间降低了15.3%。

日本：制定燃油经济性标准，对汽车生产厂商与进口经销商加以管理，同时建立企业平均燃油经济性管理制度。企业如违反政府命令，将面临经济性处罚。在法规的管束下，日本的燃油经济性已在2013年提前达到2020年的目标要求。（金 文）

新闻日报

可再生能源补贴趋降

光热发电推广须降本增效

本报青海德令哈9月22日电 记者王轶辰报道：2016年首届德令哈光热大会今天在青海省海西州首府德令哈市开幕，国家能源局新能源和可再生能源司有关负责人在会上表示，可再生能源补贴累计今年底将达600亿元，补贴下调是大趋势。太阳能光热发电目前度电成本还很高，如何在补贴下降的情况下把产业发展起来值得思考。

光热发电依靠成本相对低廉的储热装置来完成，是电力系统友好型电源，既可以承担基荷，也具备较为灵活的调峰能力，可作为未来电网的主力电源。作为中国首座商业化运行的光热发电项目所在地，德令哈的光热产业具有独特优势，而且已经形成良好的发展基础。德令哈市委书记孙立明透露，在国家光热标杆电价出台等利好政策的推动下，德令哈市将在“十三五”期间力争建成2吉瓦光热装机容量，并以此带动技术研发、装备制造等相关产业链的发展。

记者了解到，德令哈拥有得天独厚的光热资源优势，年平均日照时数为3500小时以上，年平均太阳总辐射量为每平方米7000兆焦。随着全国首座投入商业运行的光热电站——青海中控10兆瓦塔式光热发电项目成功并网发电，中广核太阳能、国家电投黄河公司、青海博昱公司等光热项目和深圳爱能森公司100万吨储热熔盐等光热配套项目纷纷落户德令哈，将在德令哈形成一条光热材料制造、光热装备制造、光热产业支撑服务体系等光热发电系列产业链。完善后的产业链将有效降低太阳能光热发电的度电成本，为光热发电的项目推广起到良好的示范效应。

石墨烯复合高强高模纤维面市

明年有望进入民用服饰领域

本报青岛9月22日电 记者刘成报道：2016中国国际石墨烯创新大会今天在青岛国际会议中心举行。济南圣泉集团在会上宣布研发出一种加入石墨烯原料的复合高强高模纤维新产品。

“这是一种像钢丝一样坚硬却又柔软的纤维，现在主要用于工业领域，明年上半年进入民用服饰领域。”圣泉集团董事长唐一林介绍说，高强高模纤维指的是基于石墨烯分散复合技术制备的聚乙烯醇（PVA）纤维。圣泉集团通过优化石墨烯分散及改性技术，成功实现了石墨烯与PVA的均一化复合，石墨烯的引入使得纤维高分子量获得了更高的取向度和分子间结合力，最终得到了具有高强高模特性的纳米复合纤维产品。

据介绍，相比于其他高性能纤维，该复合纤维产品强度提高了1.5倍，模量提高了3倍。除优异的力学性能。这种材料同时兼具耐化学腐蚀、耐紫外老化、抗静电、低成本等优势，这大大拓展了现有PVA纤维的应用领域，可广泛应用于高性能轮胎帘子线、混凝土增强纤维、船只作业缆绳、纤维增强树脂复合材料、防弹材料、耐磨特种服装（如士兵的作训服、工人的防护服）、智能加热服饰等领域，市场前景广阔。

首届京津冀鲁技术交易大会举办

本报德州9月22日电 记者王金虎报道：今天，来自京津冀鲁的587家高等院校和科研院所，30个军工科研院所，109家国内知名科技服务机构和科技金融机构，携带260余个高精尖项目和560余项科技成果集中亮相首届京津冀鲁技术交易大会。本次大会共签订科技成果转移转化项目144项，共建研发平台合作59项，人才合作55项。

这次“科技大集”赶出了新意，有23家高校、科研机构和38家企业参与技术竞拍。首单标的拍卖——“人工采摘辅助机器人系统”的所有权被德州力维机械有限公司以560万元的价格成功拍下。由华南理工大学研发的呈味肽制备工艺，被山东鸿兴源食品有限公司以150万元的价格拍下。最高竞价的科技成果是“立式玉米收获机制造技术”，被山东同创复合材料有限公司以3000万元的价格成功拍下。最终，48项成果共拍出1.85亿元。

东北首座核电站一期工程全面建成

9月22日，工作人员在红沿河核电站2号机组主控室内巡视。我国东北第一座核电站及最大的能源投资项目——红沿河核电一期工程已全面建成，平均国产化率逾75%。红沿河核电一期工程采用我国自主品牌的CPR1000核电技术，单台机组装机容量达111.8万千瓦。红沿河核电二期工程两台机组已于2015年开工建设，计划在2021年全面建成发电。 新华社记者 潘昱龙摄

本版编辑 于 泳