

广西钦州市紧紧围绕国家战略,依托区位、交通、港口、开放平台等多重优势,积极拓展与东盟国家贸易、投资、港航、金融、人文等领域的合作,实现快速崛起,成为北部湾经济区的活力之城。

五年跨越 快速崛起 钦州:昂首迈向区域性国际合作新高地

建大港,兴产业,造新城……五年来,发展的时代强音始终激荡在钦州湾畔。这五年,广西钦州市破浪前行,奋勇进取,写下恢弘大气的历史篇章。

五年来,钦州市紧紧依靠全市各族人民,抢抓机遇,团结拼搏,奋力推进改革开放和社会主义现代化建设,胜利完成了市第四次党代会确定的各项任务,“五年跨越”基本完成,为“十年巨变”打下了坚实基础,谱写了快速崛起的新篇章。

综合经济实力跨步跃升

当年,齐白石老人一句“愿风吹我去钦州”的诗句彰显了钦州的魅力。如今的钦州,不但有魅力,更有实力。

五年奋进,谱写五年华章。市四次党代会以来,钦州市致力于建大港、兴产业,提升核心竞争力,综合经济实力实现跨步跃升。

钦州市GDP、财政收入、固定资产投资、港口吞吐量、社会消费品零售总额等翻一番,工业产值、外贸进出口总额、集装箱吞吐量等翻两番。GDP年均增长11.5%,财政收入年均增长22.7%,规上工业总产值年均增长30.2%,固定资产投资累计完成3413亿元,外贸进出口总额年均增长34.7%。

站在高处远眺钦州港,宽阔的海面停靠一艘艘巨轮,吊机繁忙地装卸货物。五年来,通过实施亿吨大港工程,集装箱枢纽港已现雏形。如今,钦州港吞吐能力突破1亿吨,集装箱吞吐量近100万标箱,连续5年居北部湾沿海港口首位。开通运营内外贸集装箱班轮直航线26条,班轮开往新加坡、越南、印尼等国家。孙中山先生在《建国方略》中的“南方大港”从梦想照到了现实。

工业,是一个地区经济发展的重要支撑。五年来,钦州市全力推进新型工业化跨越发展,为“五年跨越、十年巨变”提供战略支撑。

五年间,钦州市通过深入实施千百亿产业“崛起工程”和“攻坚工程”,建成投产中石油一期,成功引进煤基多联产项目,石化产能超过1000亿元。中船修船资源整合、力顺轻型载货汽车开工建设,装备制造业加快培育。中粮油脂等项目投产,国投二期、热电联产等项目加快建设,粮油食品、木材加工业产值双双超100亿元,造纸及纸制品、能源及新能源、新材料等百亿元产业加快形成。润港林业等公司成功上市,世界五百强华为公司与市政府达成战略合作。据统计,五年间,全市新增亿元企业148家,比2010年增长3.3倍。

在兴产业的同时,钦州市致力于“造新城”,使美丽滨海新城由蓝图变胜景。

在“造新城”战略的引领下,通过文明城市和园林城市创建等工作,居住在此及来过钦州的人欣喜地发现:城市道路四通八达、街头公园绿意盎然、一江两岸风光旖旎、大超市大商场越来越多,恒大、碧桂园等实力房企进驻,商住小区各有风情,城市的框架越拉越大……

迄今,钦州市已建成子材大桥、北部湾大道、扬帆大道,“一环二横四纵一联”的城市快速路网络加快建设。旧城区功能提升,形成一批新商圈。除此之外,市区的新城开发、旧城改造和县镇建设同步推进,灵山江北新区、浦北金浦新区、钦北新城建设步伐也日益加快。

五年来,滨海新城开发建设全面启动,累计完成固定资产投资约102亿元。白石湖、沙井岛、茶山江、辣椒树四大功能片区基础设施初步完善,河东新城建成体育中心及配套设施,一批上规模上档次的商住小区展现新风貌。随着滨海新城开发建设的顺利进行,中心城区建成区面积也扩大到88.9平方公里,常住人口超过60万。

夏日傍晚,登上和谐塔,晚风吹拂,尽览滨海新城美景。钦州,这座美丽的滨海城市,正朝着打造区域性国际合作新高地和中国沿海经济发展新一级的目标阔步前进!

钦州平台开花结果

这是一片沸腾了的热土。车流滚滚,船笛阵阵,陆上和海上一样的繁忙。

碧海蓝天间,广西钦州港滨海公路向前延伸。钦州港国家经济技术开发区、钦州保税港区、中马钦州产业园等国家开放平台屹立两旁,中石油千万吨级炼油项目、金桂林浆纸一体化项目、中粮油加工项目等巨型产业旗舰在周围布局。这里已基本形成了以石化、装备制造两个千亿元产业和能源、造纸、粮油等百亿元产业为重点的现代临港产业集群。

在钦州这样一个西部地区的年轻地级市,聚集着这么多的国家平台,确实让人眼前一亮。平台,这是人们能在钦州常听到的一个词。平台,在这里成为一种资源,一种优势,一种价值。

钦州市先后获得了包括中国—马来西亚钦州产业园区、钦州保税港区、国家钦州经济技术开发区、整车进口口岸、台湾农民创业园等一系列国家政策平台支持,批准建设中国—东盟港口城市合作网络钦州基地,探索开展沿边金融改革试验等。

在这些国家开放平台的支撑下,钦州市已成为广西经济发展最活跃、外向度最高的区域之一,成为对外开放的新高地。走进钦州港大榄坪作业区,只见道路平坦而又宽敞,沿路两侧都是整齐码放了数层的集装箱,十余米高的龙门起重机横亘其上。不远处的海上一艘10万台箱级集装箱货轮正满载货物缓缓向岸边靠泊而来,10台65t—65m岸边集装箱起重机在泊位前严阵以待。

保税港区10平方公里迈入全面运营新阶段,整车进口口岸建成并正式运营,国际商品直销、酒类进口展示、

有幸福感。这是群众福祉实现新提高的五年,基本公共服务全面加强,基础设施、公共服务、社会管理进一步向农村延伸。

五年来,城市变宜居了。抬头有树木,低头有绿荫,迎面闻花香,回头留美景……要问变化何处觅,绿满钦城最得意。

自2010年钦州市委、市政府正式启动实施“园林生活十年计划”以来,提出了围绕“岭南风格、滨海风光、东南亚风情的宜商宜居城市”定位,绿化面积不断得到提升,持续改善人居环境,提升城市品位。2015年钦州市成功荣获“国家园林城市”称号。

钦州园林规划充分发掘钦州的英雄文化、陶艺文化、海洋文化等特色,将植物造景艺术融入城市园林绿化景观设计,从而形成自身特色的城市园林绿化系统。五年来,市政管理局通过拆墙透绿、拆违增绿、退墙还绿等方式提升城市绿地面积,基本形成了具有钦州滨海景观特色的城市园林绿化体系。“人道我居城市里,我疑身在万山中……”王世成执笔在梦园广场九曲桥描绘下城

市之变的细微感受,笔画苍劲有力,饱含他的幸福体验:“谁谓今日非昔日,端知城市有山林。”

如今,如梦园广场、进喜园、白石湖公园、中山公园、林湖森林公园等15个公园、广场以及74个街头社区绿地,让越来越多的市民开门见绿、推窗见绿,在花海和绿地中怡然自得地进行休闲娱乐。

截至2015年底,钦州市城市绿化覆盖面积3346.02公顷,绿化覆盖率37.60%,人均公园绿地面积10.51平方米。

五年来,人民生活也更有保障了,幸福感不断增强。

城乡低保提高了,覆盖面更广了,“五险合一”了,手续简化了……社会保障与民生发展大潮中看得见、摸得

着的实惠与便利正如大潮中的浪花一般,涌到了人民的心坎里。民生之事无小事,事事贴近民心。社会保障体系不断完善,大病医疗保险实现即时报销后,直接抵扣了医疗费。“十二五”期间,钦州市医药卫生体制改革不断取得新突破,新农合参合率由2010年的92.41%提高到99.65%,人均筹资水平从2010年的150元提高到470元。

为了解决困难群众的住房问题,钦州市着力抓保障性安居工程建设,努力完善住房保障供应体系,让市民受益匪浅。“十二五”时期,钦州市保障性安居工程建设扎实推进,全市累计开工建设各类保障性住房、棚户改造住房共58876套(户),完成总投资43.91亿元,建成各类保障性住房22657套,累计发放廉租住房租赁补贴家庭户数13834户(次),共解决36491户中低收入人群的住房困难,通过保障性住房安居工程受益人数达12万余人。

群众安居了,还得乐业。随着广西北部湾经济区开放开发建设,中马钦州产业园区、钦州保税港区等一批国家开放开发平台加快建设,越来越多的企业纷纷来到钦州投资兴业,也吸引了高素质人才和农民工集聚到钦州安家落户。据统计,“十二五”期间,全市城镇新增就业122873人,农村劳动新增转移就业340974人。“十二五”期间,全市城镇新增就业122873人,完成目标任务的112.2%;城镇失业人员再就业24041人,完成目标任务的123.3%;就业困难人员实现再就业7085人,完成目标任务的140.9%;农村劳动力转移就业新增人数340947人,完成目标任务的117.6%;城镇登记失业率3.2%,低于4.5%的控制目标。

五年来,钦州市致力于强科教、惠民生,让老百姓实实在在地享受改革发展的成果。北部湾大学一期建成启用,新建成市三中、浦北职教中心、市职教中心二期、子材小学、实验幼儿园等一批学校,老年大学建成投入使用。完成农村危旧房改造3万户。119个贫困村扶贫开发整村推进任务圆满完成,20.5万人成功脱贫,贫困人口减少56.6%。为民办实事卓见成效,让上学难、看病难、出行难等民生难题得到了有效缓解。

链接:

钦州市位于广西北部湾经济区的中心位置,背靠大西南,面向东南亚,是华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部,是面向东盟合作重要的“桥头堡”、中国—东盟经贸合作的新平台和中国通向东盟国家陆上距离最近的出海通道之一。

钦州,山青海蓝,风情浓郁,气候宜人,是一座具有1400多年历史的古城,中国古代海上丝绸之路始发之地,是近代民族英雄冯子材、刘永福的故里,是野生中华白海豚的故乡和中国坭兴陶都,还是全国闻名的“荔枝之乡”、“奶水牛之乡”、“香蕉之乡”和“大蚝之乡”。著名画家齐白石对钦州情有独钟,一生眷恋,曾写下“此生无计作重游,五月垂丹胜鹤头;为口不辞劳跋涉,愿风飘吹我到钦州”的感人诗句。



三娘湾白海豚在海中嬉戏



廉租房让“安居梦”梦想成真



中马钦州产业园区俯览图



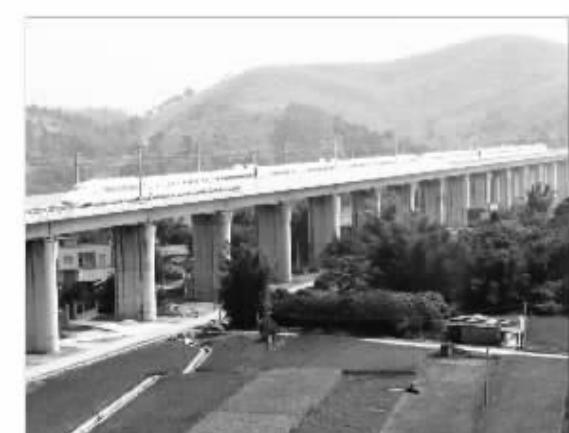
钦州实施“园林生活十年计划”成效显著,图为梦园广场一角



钦州港建成亿吨大港



进口汽车停放在广西钦州保税港区



钦州进入高铁时代