

# 英国脱欧进程挑战不会少

本报驻伦敦记者 蒋华栋

## 一线观察

自公投脱欧之后,英国新政府一直期待通过新的自由贸易协定来弥补欧盟市场份额的潜在损失,并将中国、日本、美国等国作为其未来贸易拓展重点。然而,这一计划在近期接连遭到打击,英国脱欧进程面临的挑战也开始逐步显现。

当前英国政府强化与海外贸易投资联系的规划中,美国是英国政府的首选。英国首相特雷莎·梅日前明确表示,美国是英国最重要的贸易投资伙伴。美国是在欧盟之外最大的出口市场和投资来源国,出口规模更是第二名的两倍。英国政府在脱欧公投之后为巩固和拓展海外贸易专门设立了国际贸易部,其部长利亚姆·福克斯更是将海外首访目的地确定为美国。英国政府的这一系列表态凸显了其与美国推进贸易投资谈判的迫切心情。

日前,美英首脑在脱欧之后举行首次会晤吸引了各方的关注。美国总统奥巴马

马表示,未来两国政府将密切协商以避免脱欧进程严重冲击双边贸易投资,但是依然坚持其此前“英国留在欧盟有益于全球经济”的观点。对于英国政府高度关注的贸易投资谈判问题,奥巴马则明确表示英国政府不能“插队”。在未来贸易谈判进程中,美国政府的首要任务是确保完成跨太平洋伙伴关系协定谈判,然后才是已投入了很多时间与努力的跨大西洋贸易与投资伙伴协定谈判。

事实上,奥巴马在今年4月访英时已经警告了“脱欧派”,强调如果未来英国选择脱欧,英国将排在美国贸易谈判进程等候名单的末尾。在此次会谈中,奥巴马虽然表示不会因为英国脱欧而对其“惩罚”,但是强调未来双边贸易投资谈判进程不会如英国所愿的一帆风顺。美国政府的这一表态,对于急切期待与美国进一步密切贸易投资联系的英国政府而言,不啻于一盆冷水。

在英国各界还在消化美国政府最新表态之时,日本外务省就脱欧事务向英国政府提出了一系列诉求,并在其中发出强

硬警告,表示未来脱欧进程的不合理安排将导致大量日本公司从英国撤出。

在这份共计15页的文件中,日本政府表示,当前日本在欧运营企业雇用员工数量超过44万人,绝大多数公司将欧洲总部设立于英国;2015年日本对欧直接投资中更是有半流入英国。英国自由进入欧盟单一市场的地位对于上述贸易投资至关重要。日本政府强硬地表示,英国政府应该尽快向全球投资者展示未来脱欧进程的整体时间表和路线图,尽力消除脱欧进程不确定性带来的冲击,确保相关谈判结果的可见性。如果脱欧之后欧盟法律与英国监管法律发生冲突,大量日本企业将把总部撤离英国。

日本政府的上述表态也绝非单纯的“口头威胁”,而是有事实依据。据了解,当前日企在英雇用员工数量在14万人左右,野村、日立、本田、尼桑和丰田等公司均将欧洲总部设在英国。在脱欧公投结果公布之后,上述企业已经公开表示重新评估在英和在欧资产分布。

英国首相特雷莎·梅此前表示,未来将强化与全球主要经济体的贸易投资联系,确保脱欧之后英国经济成功。与此同时,特雷莎·梅和财政大臣哈蒙德也在多个国际场合强调脱欧之后国际投资者依然青睐英国市场的单个案例,以此展示在脱欧公投之后英国依然“生意兴隆”。然而,日本政府代表所有日企提出的这封公开信无疑使英国政府受到又一打击。

目前,英国政府已经开始与欧洲理事会举行正式会谈。期间,英方再次强调英国需要对脱欧谈判作出充分准备,在今年年底之前不会启动《里斯本条约》第五十条。这一表态并不利于降低美日等国对脱欧不确定性的担忧。值得关注的是,近期英国内阁将就脱欧和贸易问题举行系列会议,重点关注政府贸易政策,尤其是指导英国采取行动的原则和早期自由贸易讨论的优先安排。这一系列会议也将成为各方判断英国与其他国家未来贸易投资谈判进程和走向的重要观察点。

9月11日至14日,第十三届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁举行。东盟国家舆论认为,本届博览会适逢中国与东盟建立对话关系25周年、东盟共同体建成启动之年,因此具有特殊的意义。作为中国与东盟合作打造的互利共赢平台,博览会在推动共建“一带一路”中肩负着重要使命,将为构建更紧密的中国—东盟命运共同体作出更大贡献。

越南是本届博览会的主题国,越通社援引越南总理阮春福在博览会期间的讲话报道说,东盟与中国合作优势明显,潜力巨大,双方在建立对话关系25周年以来取得了巨大成就。历届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会为促进东盟与中国战略合作关系不断深入作出了重要贡献。博览会已经成为中国与东盟开展全方位经贸合作的重要平台和助推器,促进了中国—东盟自贸区的全面发展,双方合作领域因此越来越宽广。借助在本届博览会担任主题国这一契机,越南企业将找到更多投资合作机会,逐步拓宽东盟其他国家和中国的市场,进一步促进国内生产和商品出口。

新加坡《联合早报》报道称,新加坡有36家企业和8家商团商会代表参加了本届博览会,借此展示和推介新加坡企业在酒店、旅游、基础设施、专业服务、信息和交通等方面的实力和经验。报道称,今年是中国与东盟建立对话关系25周年。过去7年,中国是东盟最大的贸易伙伴,两者之间的贸易额每年平均增长18.5%,从1991年的79.6亿美元,增长至去年的4721.6亿美元。此外,中国—东盟自由贸易区也得到升级。新加坡工商联合总会主席张松声表示,此次中国—东盟博览会的举办地——南宁,是中国与东盟之间日益重要的区域门户。南宁与东盟国家联系紧密,形成了连接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要节点。张松声表示,希望通过此次中国—东盟博览会可以帮助新加坡工商企业更好地了解 and 参与到“一带一路”建设当中,并向投资者展现新加坡作为现代化互联互通枢纽的优势。

印尼舆论对中国与印尼在此次博览会期间就气象领域达成深化合作的协议表示乐观。印尼气象、气候和地理学总署总司长安迪表示,自印尼与中国于2013年10月签署相关谅解备忘录以来,双方在气象领域合作稳步推进,有力推动了双方科技领域的协同发展,“此次博览会期间,双方进一步就工作机制、人才培训和交流、共享观测信息等具体事务达成深化合作的协议,对域内国家强化防灾减灾能力和保障经济可持续发展具有重要意义”。

柬埔寨媒体积极报道本届中国—东盟博览会,认为博览会是中国与东盟10国共同主办的国际性经贸盛会。中国—东盟博览会模式有利于促进地区经济发展,值得柬埔寨学习。柬埔寨《高棉日报》和《柬华日报》等媒体在报道中指出,柬埔寨参加中国—东盟博览会的企业逐年增多,本届博览会将有76家企业参展,展位增加至114个。在博览会上,柬埔寨集中展示家具等木制品、珠宝和手工艺品、农产品、食品、纺织服装及旅游、贸易与投资方面的服务等,并寻求中国和东盟国家的合作伙伴。

柬埔寨总理洪森在个人媒体上发表文章说,参加此次博览会对进一步加强柬中友好合作关系具有重要意义,为柬埔寨更多农产品进入中国市场打下良好基础。此外,他还出席了第一届中国—柬埔寨投资合作高峰论坛。他希望借助博览会使越来越多的柬埔寨产品能进入中国,推动柬埔寨国内经济发展。

柬媒体报道称,柬埔寨很多产品在博览会上受到青睐,在中国市场已经形成了名譽度较高的品牌。中国—东盟博览会举办以来,许多柬埔寨企业已经把展会作为拓展中国市场的重要平台。柬埔寨商品在中国占有的市场份额正逐年扩大,越来越多地走进了中国寻常百姓家。

文/本报记者 崔玮 刘威 田原 关晋勇

## 美国商务部初裁中国不锈钢产品存在倾销行为



本版编辑 李红光

## 德工业联合会北京代表处成立

本报讯 记者王志远报道:德国工业联合会北京代表处成立仪式9月12日在北京举行。德国前总统伍尔夫、德国工业联合会主席格里洛、德国驻华大使柯慕贤、北京代表处首席代表慕韩娜参加活动并致辞。

伍尔夫表示,当前中德两国合作的深度和广度是史无前例的。中国对于世界稳定具有至关重要的作用。“国际金融危机期间,如果不是中国发挥了稳定器的作用,我们不可能平稳地渡过危机”。

格里洛指出,德国工业界将中国视为研发、数字化以及国际贸易政策的“长期伙伴”。中国经济目前处于重要的转型阶段,因而“实地分析”中国发展十分重要。格里洛表示,在G20杭州峰会后直接开设北京代表处,具有战略性意义。

柯慕贤表示,中国是德国和欧盟的重要投资来源国,互利共赢的双向投资是工业联合会未来的重要课题之一。代表处将促进“中国制造2025”战略与“德国工业4.0”对接,积极参与“一带一路”建设,促进中德经贸合作。

## 吉赴俄劳动移民数量上升

本报讯 记者李逸远报道:国际货币基金组织(IMF)日前预测,入境俄罗斯手续简化将使自吉尔吉斯斯坦及亚美尼亚赴俄务工的劳动移民数量上升。

IMF在其报告中指出,吉尔吉斯斯坦及亚美尼亚不久前成为欧亚经济联盟成员国后,其公民无需办理专门许可便可赴俄务工。IMF还表示,目前在俄约有850万劳动移民,其中三分之一为乌克兰人,21%来自乌兹别克斯坦,10%为塔吉克斯坦及其他独联体国家公民。与此同时,在俄务工的亚美尼亚、摩尔多瓦及塔吉克斯坦公民数量已占这三国人口总量的近15%。

## 美国成人肥胖情况堪忧

本报纽约电 记者朱旌报道:根据最新发布的2015年美国人口肥胖率报告,全美各州成人肥胖率皆高于20%,有25个州高于30%,还有4个州的肥胖率超过35%。

这份名为“肥胖情况:更健康美国的最佳政策”的报告指出,4个肥胖率高达35%的州是:阿拉巴马州、密西西比州、路易斯安那州和西弗吉尼亚州。其中,路易斯安那州以36.2%的肥胖率排在第一。报告指出,2014年至2015年,虽然有2个州的成年人肥胖率有所降低,但有4个州的成人肥胖率10年来首次出现下降,这4个州分别是纽约、蒙大拿、明尼苏达及俄亥俄州。



中国出口保加利亚的110辆宇通客车日前正式进入首都索非亚公交系统。这是中国客车首次批量出口保加利亚,标志着中国制造的大客车批量进入了汽车排放标准十分严苛的欧盟市场。

本报驻索非亚记者 田晓军摄

# 国际原油市场难现供需平衡

谢飞

## 世经述评

近来,不少市场分析人士表示,将对今年年初的国际原油价格预期作出一定的下调,因为伊朗、沙特和俄罗斯等主要产油国在限产问题上始终未能达成有效共识,这为今年的原油市场增添了过多不确定性。目前,主要产油国的产量数据仍然无法支持国际市场供求关系趋于平衡。因此,对今年油价有明显回升的预期已经显得不切实际。

一些金融机构的相关数据也印证了国际油价难以迅速回升的走势。根据一项调查,国际知名投行对明年油价的预期为57美元/桶,但目前市场对高于50美元/桶的油价仍难以提供有效的支撑,因此明年国际油价将围绕50美元/桶的价格区间持续震荡。更有分析指出,今明两年北海布伦特原油价格有可能徘徊在40

美元/桶左右。

另外,市场对石油输出国组织(欧佩克)在当前国际原油市场中扮演的角色所持怀疑态度不断加剧。不少分析人士指出,从2014年起,各方都一直期待欧佩克能够针对国际原油市场的供求关系作出实质性努力,但每次欧佩克会议都没有形成令人满意的共识。虽然不少欧佩克成员国认为,限产甚至减产是有必要的,却没有哪个成员国愿意付诸实际行动。专家指出,在过去将近两年的时间里,国际市场对欧佩克的信心已经被消耗殆尽,目前各方对欧佩克在改变当前价格走势和供求关系方面能够发挥多大作用已不抱任何希望。

近日,俄罗斯和沙特宣布将成立联合工作组对国际原油市场的价格波动实行监测,但并未提及协调限产的问题。市场认为沙特与俄罗斯在限产问题上不会很快达成一致,但双方共同合

作监测市场波动多少算是积极的一步。这给今后两国甚至更多产油国参与合作创造了一个良好的开端。虽然俄罗斯希望与沙特等产油国合作,就限产问题达成一致,从而真正提振国际油价,以缓解俄罗斯的经济增长压力,但沙特和伊朗针锋相对的立场以及沙特对其自身市场份额的担忧,使限产协议在短时间里难成现实。随着4月份多哈会议的失败,国际市场对全面限产的预期不断降低,这也给国际原油价格带来更大的下行压力。

与此同时,其他欧佩克成员国在限产问题上的态度也不够坚定。各成员国的经济发展水平和原油生产现状各不相同,限产虽然会提振油价,但成员国的石油收入有可能会大幅减少,相关行业的就业也将受到影响,对产油国整体经济的影响难以评估。因此,达成一个包含诸多诉求的限产协议,难度可想而知。

# 中国企业积极拓展孟加拉市场

本报记者 梁桐 王宝钗

近年来,孟加拉经济保持快速增长,年平均经济增长率保持在6%以上。据中国驻孟加拉使馆商务处参赞李光军介绍,欣欣向荣的发展前景、逐渐稳定的政治环境和良好的国际信贷信誉,使孟加拉跻身亚太地区最受投资者青睐的十大外商直接投资目的地之一。在众多外商投资中,中资企业的表现尤为抢眼。随着孟加拉国内经济发展的进一步推进,并逐渐与“一带一路”建设对接,中孟两国产能合作将全面展开,中资企业在双方经贸合作中扮演着更加突出的角色。

孟加拉之所以能吸引越来越多的中国企业,得益于其拥有以下优势:首先是孟加拉的人力资源具有很强的吸引力。孟加拉人口约1.7亿,年龄结构上年轻人

比例高,加之孟加拉人英语普及率高、学习能力较强以及吃苦耐劳等特点。目前已有中资公司在孟加拉投资纺织行业,不仅企业自身取得了良好的经济效益,也为当地带来了大量就业机会。当前,孟加拉的人口红利尚未完全释放,未来一段时间内,劳动力优势将成为驱动孟加拉经济增长的主要要素。另外,总量大、年龄低的人口也能长期保持一个较为活跃的消费市场。

其次是优秀的还贷和偿债信誉使孟加拉在南亚具有独特的竞争力。孟加拉外汇储备31亿美元,在南亚国家中仅次于印度。另外,孟加拉政府以经济发展为执政要务,并且高度重视营商环境和投资者信心的培育。李光军参赞表示,作为

中资公司在孟加拉基础设施领域的代表性项目,总投资达30多亿美元的帕德玛大桥项目由孟加拉政府自筹资金,并未依靠国际金融机构融资,也未出现拖欠工程款等问题;在借贷建设的工程项目上,孟加拉也都能按时偿债,为投资者利益提供了切实保障。

最后,因地制宜开展产能合作的潜力巨大。孟加拉除成衣制造业外,轻重工业基础均十分薄弱,交通基础设施和能源电力供应严重不足,导致其经济发展存在较大瓶颈,总体上处于价值链低端,出口产品的低附加值限制了其经济进一步腾飞。孟加拉是世界上最大的黄麻出口国,但其创汇规模也不过十几亿美元。中国拥有先进的黄麻生产加工技术,通过投资孟加拉黄

麻产业,可以帮助其大幅提升产业附加值。此外,孟加拉在皮革加工、食品加工、制药等领域均面临类似情况,迫切希望通过引进外部先进技术提升产品的国际竞争力和创汇能力。孟加拉目前正致力于推动经济发展由要素驱动型向生产力驱动型转变,中资企业利用资本和技术优势积极参与中孟产能合作,深受孟方欢迎。

孟加拉既是一个自身富有活力的经济体,也是“一带一路”建设和中孟印缅次区域互联互通项目的重要沿线国家。随着中孟两国间互联互通水平的提高以及产能合作的加深,中资企业将在孟加拉走出一条越来越宽的大路,不仅促进两国经贸关系更加紧密,而且也让两国民众共同受益。