

张德江与俄罗斯联邦委员会主席举行会谈

新华社北京9月9日电 (记者杨依军) 全国人大常委会委员长张德江9日在人民大会堂与俄罗斯联邦委员会主席马特维延科举行会谈。

张德江说,在习近平主席和普京总统的战略引领下,中俄双方政治上相互坚定支持,经济上互为主要优先合作伙伴,国际上密切协调配合,成为维护国际公平正义的重要建设性力量。两国元首前几天在二十国集团领导人杭州峰会期间再次会晤,进一步深化了中俄政治和战略互信,为两国各领域合作注入新的动力。中方愿与俄方携手,以《中俄睦邻友好合作条约》签署15周年和中俄建立战略协作伙伴关系20周年为契机,大力弘扬中俄世代友好理念,推动中俄关系在高水平上取得更大发展。

张德江说,立法机关交往是中俄全面战略协作伙伴关系的重要组成部分。中国全国人大愿同俄罗斯联邦会议一道,从议会层面落实好两国元首达成的重要共识。一是继续坚定地支持对方维护国家主权、安全、发展利益的努力,深化两国政治互信,增进两国人民友好。二是围绕两国务实合作,特别是“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接合作展开深入的探讨,共同为两国务实合作提供可靠的法律保障。三是积极推动地方合作,充分发挥立法机关的独特优势,积极推动中国东北—俄远东等地区合作,为两国地方经贸、投资、人文等领域合作搭建平台。四是深化在各国议会联盟等多边议会框架下的合作,加强金

融国家、上合组织、二十国集团等多边机制的议会交流与合作,从议会层面共同发声发力,维护两国共同利益。

马特维延科说,在双方的共同努力下,俄中友好深入人心,两国关系达到新的高度。随着中俄关系不断发展,立法机关合作的重要性越来越突出。俄罗斯联邦会议愿继续与中国全国人大保持密切交往,开展内容丰富、形式多样的交流互鉴,加强在多边议会场合的协调配合,为俄中友好的发扬光大做出更大贡献。

会谈后,马特维延科代表俄罗斯总统普京向张德江授予俄罗斯国家“友谊”勋章。

全国人大常委会副委员长兼秘书长王晨参加上述活动。

张高丽在省部级干部推进供给侧结构性改革专题研讨班座谈会上强调

抓好“三去一降一补”五大重点任务 扎扎实实推进供给侧结构性改革

新华社北京9月9日电 中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽9日与省部级干部推进供给侧结构性改革专题研讨班学员进行座谈。

张高丽说,习近平总书记在中央经济工作会议上对推进供给侧结构性改革作出重要部署,强调推进供给侧结构性改革,是适应和引领经济发展新常态的重大创新,是适应国际金融危机发生后综合国力竞争新形势的主动选择,是适应我国经济发展新常态的必然要求。李克强总理在政府工作报告中明确要求,着力加强供给侧结构性改革,加快培育新的发展动能。当前,我国经济发展面临的主要矛盾和矛盾的主要方面在供给侧,我们要深刻认识推进供给侧结构性改革的重要性和紧迫性,进一步把思想认识和行动统一到党中央、国务院

重要决策部署上来。

张高丽强调,要着力抓好去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大重点任务,扎扎实实推进供给侧结构性改革。要突出钢铁、煤炭行业去产能,综合运用安全、环保、质量、能耗、产业政策等市场化法治化手段,推动过剩产能退出,严格控制新增产能,做好职工安置、债务处置和奖补资金使用工作。要坚持因地制宜、因城施策,逐步化解房地产库存,着力实施好1亿非户籍人口在城市落户方案,以解决城镇新居民住房需求为主要出发点,构建购租并举的住房制度,继续加大棚改安置和公租房保障货币化力度。要推动企业兼并重组、盘活存量资产、发展股权融资,多措并举,积极稳妥降低企业杠杆率。要认真落实国务院《降低实体经济企业成本工作

方案》,进一步减轻企业税费负担,降低企业融资成本、制度性交易成本、人工成本、用地用能成本、物流成本。要聚焦脱贫攻坚、农业、新产业、软硬基础设施等领域,加大投入力度,集聚资源加快补齐短板,加强经济社会发展薄弱环节。

张高丽表示,要坚持统筹兼顾,妥善处理好政府和市场的关系、当前与长远的关系,与适度扩大总需求相互配合,把改造提升传统动能和培育壮大新动能有机结合起来,高质量、高水平做好推进供给侧结构性改革各项重点工作。

国务委员兼国务院秘书长杨晶出席会议并讲话。

研讨班由中组部、国家发展和改革委员会和国家行政学院联合举办,有关部门负责人和全体学员参加座谈。

张高丽将出席第十三届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会

新华社北京9月9日电 外交部发言人华春莹9日宣布,第十三届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会将于9月11日至14日在广西南宁举行。国务院副总理张高丽和柬埔寨、越南、缅甸、老挝等东盟国家领导人将出席博览会开幕式等重要活动。

汪洋在跨国公司代表座谈会上强调

落实G20“杭州共识” 大力推进跨境投资合作

新华社厦门9月9日电 国务院副总理汪洋8日在厦门主持召开跨国公司代表座谈会,听取跨国公司对中国经济形势、改革开放进程和外商投资环境的意见和建议。汪洋强调,跨国公司是中国经济的重要参与者和建设者,为中国经济社会发展和人民生活水平提高做出了积极贡献。中国将以落实二十国集团领导人杭州峰会共识和刚刚发布的《全球投资指导原则》为契机,进一步放宽外商投资准入,完善外商投资政策,依法维护外资企业合法权益,推进跨境投资合作迈上新台阶。

汪洋指出,中国过去30多年的发展得益于对外开放,未来要实现中华民族伟大复兴,仍然要坚定不移扩大开放。当前中国外向型经济正步入“引进来”与“走出去”并重的发展阶段,对外开放的层次进一步提升,动力更加强劲,蕴藏的机遇更加广阔。中国人力资源丰富,产业配套能力强大,基础设施完善,经济转型升级带动市场需求升级,综合引资优势明显,仍然是外商投资的热土。外资企业也要积极适应中国经济发展新常态,大力调整投资布局,不断创新经营方式,努力把握新机遇、实现新发展。中国政府高度重视

视跨国公司提出的意见和建议,将努力跨国公司营造更加公平、透明、可预期的投资环境。

57家跨国公司、6家商会(机构)代表出席座谈会。可口可乐、戴尔、IBM、孟山都、飞利浦照明、励讯、丰田、丰益国际等公司代表发言时表示,跨国公司看好中国经济转型升级的前景,赞赏中国政府为改善外商投资环境所做的努力,将进一步加大在中国市场投入,积极参与中国经济发展进程,同时希望中国进一步扩大市场准入,完善市场环境,为外资企业在中国发展创造更加有利的条件。

马凯在首届制造强国建设专家论坛上强调

深入推进制造业供给侧结构性改革

新华社北京9月9日电 首届制造强国建设专家论坛9日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理马凯出席论坛并致辞。

马凯指出,深化供给侧结构性改革是党中央国务院作出的重大部署,制造业是供给侧结构性改革主战场。改革开放以来,我国制造业取得长足进步,但总体大而不强,部分行业产能严重过剩,高端供给明显不足,产业整体处于价值链中低端,迫切需要加快供给侧结构性改革,

提升供给质量和效率。

马凯强调,要以新发展理念为引领,坚决落实供给侧结构性改革要求,深入实施《中国制造2025》,推动制造业发展尽快实现动力转换、方式转变和结构优化。要下大力气调结构,积极化解过剩产能,加快解决“四基”瓶颈,突破重大短板装备,推动消费品工业增品种、提品质、创品牌。下大力气抓创新,大力推进技术、管理、模式、金融等全方位创新,研发、

制造、销售、服务等全环节创新,上下游全产业链创新。下大力气促融合,深化制造业与互联网融合发展,积极培育智能制造、协同研发、服务型等新产业新业态。下大力气育人才,打造一支素质优良、结构合理的人才队伍。下大力气抓改革,深化选人用人、薪酬分配等改革,加快建立现代企业制度,激发企业活力。下大力气创条件,营造知识产权保护有力、市场竞争规范有序的发展环境。

加强教师队伍建设 引领中国教育提质发展

——党的十八大以来教师队伍建设成果综述

百年大计,教育为本。教育大计,教师为本。

党的十八大以来,我国始终把教师队伍建设摆在优先发展的战略地位,出台了一系列政策措施,培养造就了数以万计的合格教师,有力地支撑着这个世界上最大规模的教育体系,显著提升了“人口红利”的质量,源源不断地为我国经济社会发展提供着智力支持。

建立一支素质优良、甘于奉献、扎根乡村的教师队伍

“下不去,留不住,教不好。”多年来,这九个字生动地描述了我国广大乡村教师的工作状态。然而,要真正实现教育公平、阻断贫困的代际传递,一支素质过硬、稳定性高的乡村教师队伍必不可少。

2013年,教育部、财政部印发通知,对在连片特困地区工作的乡村教师给予生活补助。截至2015年,604个县的94.9万名乡村教师领到了中央财政下达的43.92亿元综合奖励补助资金。在补助标准较高的地区,乡村教师的职业吸引力显著增强。

2015年6月,国务院办公厅印发《乡村教师支持计划(2015—2020年)》,力争通过全面提高乡村教师思想政治素质和师德水平、拓展乡村教师补充渠道等八方面政策举措,提出到2020年努力造就一支素质优良、甘于奉献、扎根乡村的教师队伍。

为了实现这一目标,我国打出了系列“组合拳”:

——通过免费师范生政策,培养补充农村教师。教育部6所部属师范大学共招收4.5万多名免费师范生,落实4.5万多名免费师范毕业生到中小学任教,其中90.8%以上到中西部任教。全国已有24个省份采取在学免费、学费返还等方式,实行地方师范生免费教育,每年约有3.4万名师范生和高校毕业生到农村中小学任教。

——通过实施特岗计划,补充大批农村教师,中央财政累计投入资金166亿多元,招聘农村特岗教师24.37万名,覆盖中西部22个省份的1000多个县30000多

所农村学校。

——实施“国培计划”,完成对640多万中西部农村教师的一轮培训,实施了边远贫困地区农村校长助力工程,进一步提高了农村教师队伍素质。

构建覆盖大中小学完整的师德建设制度体系

师德是教师的灵魂,一名好老师,既要是经师,更要是人师。然而,有偿补课、收受家长礼金、性侵害学生等有违师德甚至触犯法律的案例近年来并不鲜见。

人类灵魂的工程师,他们的灵魂应该是怎样的?叶志平、侯伯宇、石秋杰、张丽莉、张伟、王强、聂品华、秦开美……通过推出一大批优秀教师典型,塑造新时期人民教师的光辉形象,人们重新看到了师德的神圣与伟大。

“最偏远的大山,也有太阳的光芒。”在“播种希望与未来——乡村特岗教师巡回报告团”首场报告会上,云南省贡山县捧当乡小学特岗教师秦磊动情地讲述了他扎根大山、立志育人的故事。

为了更加生动地诠释师德内涵,把师德典型请进课堂言传身教,教育部从50万特岗教师中遴选15名优秀代表,分赴全国13个省份30所师范院校开展巡回报告,为在校师生上了新学期师德教育第一课。

近年来,我国通过颁布加强师德师风建设的规范和条例,构建了覆盖大中小学完整的师德建设制度体系,有效地促进了师德建设的全面发展。

2013—2014年,《关于建立健全中小学教师师德建设长效机制的意见》《关于建立健全高校师德建设长效机制的意见》等文件相继出台,划出中小学教师不可触碰的10种师德禁行行为和高校教师7条红线,提出“六个严禁”,构建了覆盖大中小学完整的师德建设制度体系,将师德建设推向制度化、规范化和法治化轨道。

健全教师管理制度激发教师队伍生机活力

发挥好教师队伍的作用,关键在于提升教师队伍素质。近年来,

我国逐步完善与教育现代化发展相适应的教师教育体系,教师教育质量全面提升。

2013年,《中小学教师资格考试暂行办法》和《中小学教师资格定期注册暂行办法》两项政策出台。教育部相关负责人评价说:“这意味着中国教师质量的国家标准开始建立,教师资格考试与定期注册改革试点,严格了教师职业准入,破除了教师资格终身制,将深刻改变中国的教师教育体系。”

据统计,2015年,全国有各级各类普通学校专任教师1539万人,比2010年增加超过450万人,并呈现出以下特点:

——配置状况不断改善,专任教师数比2014年增加了28万余人,其中学前教育增长20.68%、特殊教育增长0.22万、初等教育增长4.52万、高等教育增长3.81万。

——年龄结构不断优化,中青年教师成为中小学和高校教师的主体。中小学教师中40岁以下占56%、高校教师中45岁以下占71%。

——学历结构不断改善,中小学、中职及高校专任教师的学历合格率分别达到98%、90%、99%以上。

一组组数字,折射出我国教师队伍整体素质的大幅提高,一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍正在形成。

2015年8月的国务院常务会议决定,全面推开中小学教师职称制度改革:原本分设的中学、小学教师职称(职务)系列被统一为初、中、高级,并设置正高级职称,打破了基层的中小学教师的职业“天花板”,扭转了他们一提到“职称”就闹心的局面。

“改革修订了原有的职称评价标准,更加注重师德、实绩和实践经历,并向农村和边远地区教师倾斜。这将进一步拓宽中小学教师职业发展通道,激发中小学教师长期从事、终身从教的信心,调动广大中小学教师投身教育改革的积极性。”这位负责人说。

文/新华社记者 施雨岑 刘奕湛 (新华社北京9月9日电)

郑州至徐州高速铁路今日开通运营 我国高铁总里程超2万公里

9月10日零时起铁路将实行新运行图



本报北京9月9日讯 记者齐慧、通讯员陈卫国报道:随着郑州至徐州高速铁路9月10日开通运营,中国高速铁路总里程也超过2万公里,继续保持世界第一。自9月10日零时起,铁路部门还将实行新的列车运行图。

郑徐高铁自河南省郑州市,经开封、商丘,安徽省砀山、萧县,至江苏省徐州市,全长360公里,设郑州东、开封北、兰考南、民权北、商丘、砀山南、永城北、萧县北和徐州东9个车站,初期运营时速300公里。

中国铁建二十局郑徐高铁常务副指挥长张林说,郑徐高铁全线共铺设了127192块CRTS—Ⅲ无砟轨道板,精度误差不超过0.5毫米。这种轨道板是由我国自主研发并具有完全自主知识产权的,相比于日本和德国技术I型板和II型板,列车高速通过的平顺性更高,乘客乘坐舒适度更好,进一步增强了中国高铁走出去的技术实力。

郑州至徐州高速铁路是国家中长期铁路网规划的高速铁路陆桥通道重要组成部分,该铁路与已运营的郑西高铁、西宝高铁、兰新高铁和在建的宝兰高铁,共同构成新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道,对于进一步发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用具有重要意义。该铁路建成通车后,将大大缩短我国西部地区与中东部地区的时空距离,并连通已运营的京沪高铁和京广高铁,使我国高速铁路网进一步完善,对于发挥高铁成网优势具有十分重要的作用。

郑徐高铁开通运营同时,自9月10日零时起,铁路部门还将实行新的列车运行图。北京铁路局将增开石家庄至上海、天津至西安间高

铁列车;上海铁路局动车组列车开行达624.5对,增加49对,占比70.2%,最大亮点是郑州至徐州高速铁路开通初期,安排55对动车组列车上线飞驰,长三角地区结束了往西北方向不通高铁的历史。

新图实施后,陕西将新增17个高铁开行方向,覆盖东北、华东、东南沿海地区,开往上海、天津、南京、杭州、沈阳、济南、合肥、福州等直辖市、省会城市及青岛、大连等多个大中城市,是历次调图中新增开行方向最多的一次。

上图 9月9日,南昌铁路局南昌西动车运用所动车组整装待发。实行新的铁路运行图后,福州至西安的旅行时间将从最快24小时缩短至10.5小时,福州至郑州的旅行时间将从最快10.5小时缩短至7小时45分。 鲍贛生摄