

从规模扩张型向质量效益型转变

# 甘肃创建国家新能源综合示范区

发现

哈铁

“我昨天在‘火车头商城’手机微商城下订单,没想到今天货就送到了,真是太方便了!”哈尔滨铁路局的一名职工喜滋滋地对记者说。记者看到,他手中提着俄罗斯鱼子酱、沙丁鱼罐头、巧克力酥糖、香皂等商品。

本报记者

倪伟岭

通讯员

张  
径

8月29日,“火车头商城”手机微商城正式上线营业。这是哈铁局运输代理中心开办的哈尔滨火车头商城有限责任公司运作“互联网+实体店”经营模式之后,最新推出的更为便捷的电商平台——“手机微商城”。

据介绍,微商城所依托的“火车头商城”是借鉴淘宝网、京东商城的互联网“商对客”的B2C运营模式,逐步向“互联网+实体店”转型的一种新经营模式。目前,火车头商城已有292户签约供应商入驻,商家服务范围涵盖哈铁局管内的哈尔滨、齐齐哈尔、呼伦贝尔等15个区域,经营品类拓展到6大类、上千个品种。为了拓展商品品类和进货渠道,“火车头商城”在全局各单位的推荐下,与“达俄通”公司合作销售俄罗斯、韩国等进口食品,实现了生产单位地域全覆盖、商品品种全覆盖、服务项目全覆盖。

目前,“火车头商城”正在大力拓展线下实体店加盟业务。从哈尔滨西站、哈铁房产段哈南物业小区实体店开始,扩展到齐齐哈尔、加格达奇、牡丹江等地区,已有16家实体店开张营业。

哈铁局手机微商城正式上线运营,极大地方便了铁路职工和旅客购物,也是哈铁局配合黑龙江省新开通的19条黄金旅游线路,推出的便利化服务新举措。商城内主推哈铁局企业自主品牌、质量上乘的放心商品,价廉物美、大众喜爱的客运集采商品,以及“达俄通”俄货商品,东北地方名优土特商品等九大系列商品。

记者尝试进入“火车头商城”手机微商城,通过扫描二维码、转发公众号名片方式,直接进入手机微商城中,操作很方便。旅客说,“火车头商城”手机微商城把国内外商品装在了“口袋”中,是随身带的微型百货商场。

甘肃新能源综合开发利用示范区的建设,有利于从省级范围探索积累高比例和高效率新能源消纳经验,为推进全国能源生产和消费提供借鉴。

为此,甘肃将建设新能源与传统能源协调发展新机制,按照国家发改委、国家能源局核定的新能源最低保障年利用小时数安排发电计划,确保最低保障收购年利用小时数以内的电

量优先发电;超出最低保障收购小时数的部分,通过市场交易方式消纳,实现新能源全额保障性收购。完善有补偿峰谷机制,探索甘肃新能源与西北区域内水电联合优化运行机制。为建立高比例可再生能源体系,甘肃将稳妥扩大酒泉风电基地建设规模及武威、金昌、张掖等地区风电建设,扩大太阳能就地开发利用规模,推进

光热发电示范工程和地热能开发利用。在加快完善促进新能源消纳政策措施方面,甘肃将通过电力体制改革,建立促进新能源就地消纳利用的优惠输配电价政策,加快放开公益性调节性以外的发电计划,建设以中长期交易为主、现货交易为补充的电力市场机制,探索建立西北区域电力市场,完善跨省外送电市场交易机制。

链接

## 攀西战略资源创新开发试验区有序推进

本报 记者刘畅报道:第三届中国(雅安)攀西战略资源创新开发试验区投资大会将于2016年9月12日至14日在四川省雅安市举行。作为全国批准设立的唯一一个资源开发综合利用试验区,自2013年3月设立以来,经过几年建设,攀西区的经济基础逐渐夯实,技术力量不断增强。2016年7月,四川省委、省政府印发了《攀西战略资源创新开发试验区系统推进全面创新改革试验工作实施方案》,将该试验区创新开发纳入四川全面创新改革工作中。

该试验区包括攀枝花市、凉山州以及雅安市的13个市、区、县,总面积3.1万平方公里,是我国重要的战略资源富集区,钒钛磁铁矿储量巨大,稀土、铷铯等资源具有独特优势。

据雅安市副市长王加良介绍,近年来,雅安市将试验区建设作为实施多点多极支撑发展战略的重要平台,牢牢把握资源综合利用、科学技术攻关和体制机制创新等关键环节,以石棉县、汉源县两个省级工业园区为主要载体,加快园区基础设施建设和产业项目实施,试验区建设工作有序

推进。规划到2017年,形成较为完善的科学开发利用资源的体制机制和政策体系,把雅安建成攀西战略资源创新开发试验区的综合交通试验区、能源保障区、平台展示区,为整个试验区提供坚实的基础保障。到2020年,基本完成四川确定的攀西战略资源创新开发试验区改革试验任务,率先形成创新驱动体制机制。

第三届中国(雅安)攀西战略资源创新开发试验区投资大会将以“投资新攀西·共谋新发展”为主题,宣传推介试验区规划、政策和承接项目条件。

昆明南宁贵阳三市签订旅游产业发展合作框架协议——

# “大西南旅游经济圈”提速

本报记者 吴秉泽 王新伟

9月1日,昆明南宁贵阳三市政协主席联席会议在贵州贵阳市举行。此次会议上,三市签订了旅游产业发展合作框架协议,共建旅游经济圈。

根据协议,昆明、南宁、贵阳三市将从旅游资源整合、宣传推介、客源互送互动、人才交流等7个方面加强合作,推动资源共享、品牌共塑、优势互补,共同促进旅游产业发展,共建旅游经济圈。

近年来,昆明、南宁、贵阳三地均把旅游业作为支柱产业培育,取得了长足发展。统计数据显示:2015年,贵阳、南宁两市的旅游接待总人数均超过了8000万人次,昆明市的年游客接待量将近7000万人次,游客接待数量、旅游总收入均在各自省份中处于领先地位。

“昆明、南宁、贵阳三市同属大西南经济圈和泛珠三角经济圈,地缘相邻、人文相近,旅游资源多样性突出,彼此之间互为旅游客源地及目的地,旅游产品和市场具有较强的互补性。”在昆明市副市长孟庆红看来,加强三市之间的交流协作,对于提升旅游产业的发展水平意义重大。

从交通区位来讲,昆明、南宁、贵阳之间已经形成了集航空、铁路、高速公路为一体的立体交通连接体系,南宁至昆明、贵阳至昆明的高铁将于今年年底开通运营,贵阳至南宁的高铁也在抓紧筹备中。这为三市推动旅游合作,奠定了重要基础。

“加强旅游合作需要消除壁垒。”在当天的签字仪式上,昆明、南宁、贵阳三市政府负责人表示,将在旅游产品开发与更新上加强协调,打破各自旅游景区景点“小而全”的分散格局,对区域内相对独立的旅游产品和景区进行串联和包



装,联合打造一批特色旅游产品、精品旅游线路,进而形成同中有异、主题鲜明、有吸引力的产品组合。

对于旅游产业发展合作框架协议提出的“建立三地会展活动互请机制”,南宁市副市长张卫认为,此举对于提升三地旅游形象、拓展客源市场,将起到重要作用。

张卫介绍说,近年来,南宁市积极开展“走出去”“请进来”活动,组织旅游企业开展大篷车活动,先后赴华东及贵州等重点客源市场开展宣传,同时邀请国内外旅行社、摄影家到南宁采风,有力提

升了城市的美誉度。2012年以来,南宁接待国内游客年均增长16.43%,旅游总收入年均增长23.95%。

企业是旅游产业发展的主体。据了解,昆明、南宁、贵阳三市将推动建立合作发展、利益共享机制,积极引导和推动区域内旅游企业整合,推进旅游业在合作竞争中向集团化、网络化、品牌化方向发展,力争培育一批区域性的旅游龙头企业。

有关专家认为,昆明、南宁、贵阳三市均是各自省份内重要的旅游集散中心,旅游资源既有相近之处,也有差异之

点,三市之间的交流合作将产生“1+1+1>3”的效果,对带动滇桂黔三省(区)的整体旅游合作,对促进三省(区)旅游产业结构优化,产品档次提升,实现旅游业井喷式增长,具有重要意义。

贵阳市副市长王玉祥表示,昆明、南宁、贵阳三市下一步将建立旅游合作联席会议制度,并逐步推进到重庆、成都、桂林、广州等周边城市,共同打造“大西南旅游经济圈”。

在当天的签字仪式上,昆明、南宁、贵阳三市的旅游主管部门负责人、旅游企业代表还进行了旅游产品推介活动。

研发制造销售服务等产业链条协同作业——

# 京津冀将实现联网智造

本报记者 杨学聪

地的协同联动发展。

“京津冀产业协同发展,不是简单的企业搬迁和生产力平移,而是立足于三地的资源禀赋,按照产业升级的总目标,把三地的资源进行重新整合,实现优势互补。”张伯旭说,京津冀区域今后将实现产业对接、共建园区和区域内互联网智能制造。今后产业发展的方向是“互联网+”,其核心就是智能制造。“就是把不在一地的工厂,包括研发、制造以及销售和服务环节,全部用网络连起来,消除空间上的距离,协同作业。”

在京津冀产业协同发展中,北京着力做好两件事,第一件事是疏解。在疏解的同时,北京也不忘打造高精尖产业。“要做‘白菜心’,要把高端的发展

得更好。”张伯旭表示,北京已发布《〈中国制造2025〉北京行动纲要》,明确指明了北京要发展的产业。

针对北京企业搬迁最担心的“水土不服”问题,京津冀三地相关部门负责人均表示,外迁企业可享受三地的优惠政策,在融资、监管、用地等多方面获得政府协助。

已承接3235个北京企业、859个天津企业的河北省,为吸引北京企业落地,对迁入企业员工的住房、医疗、子女教育都做出了妥善安排。河北省工信厅副厅长刘永亭表示,河北省通过制定一系列的优惠,变“政策洼地”为“政策高地”,使迁入企业能够扎根河北安心发展。

天津工业和信息化委员会主任李朝

兴表示,除出台产业、规划、财税、金融、人才等方面的政策外,天津市政府部门还对相关企业提供周到的服务,“比如,为企业提供资金支持方面,政府可以根据企业意愿采取参股、借款、担保等多种方式,同时协调解决用地等,帮助企业做大做强”。

张伯旭表示,北京市政府部门将对企业迁转提供必要的协助。“北京医药企业组团转移到河北沧州建立生物医药园,北京市药品监管机构和河北相关机构共同开展监管和服务,解决包括批号等各种技术和政策问题,帮助外迁企业快速适应环境、获得发展。”此外,企业转移以后,其研发部门仍可留在北京,享受北京中关村等优惠政策条件。

各地传真

## 国产新支线ARJ21-700飞机东营试飞

本报山东东营9月1日电 记者王金虎、通讯员李成报道:今天上午8点,在中国商飞民用飞机试飞中心东营民机试飞基地,105架国产新支线ARJ21-700飞机正式开始试飞,这是山东东营市作为国产飞机异地试飞基地建成后迎来首次连续试飞作业。

作为黄河三角洲的中心城市,东营具有大飞机项目和相关产业发展的广阔空间。今年1月13日,东营基地正式启用,主要承担C919大型客机高风险试飞科目,试飞员、试飞工程师的培训和后续日常维护性飞行工作,兼顾ARJ21-700飞机的部分试飞工作。

为了发展航空产业,东营把试飞基地周边42平方公里区域规划为空港产业园,主要发展航空产业配套项目。

## 石家庄打造高新技术产品平台

本报 记者袁勇报道:近日,河北石家庄市高新技术产品推广应用平台暨国创宏泰战略新兴产业供需交流平台上线运行新闻发布会在石家庄举行。该平台由石家庄市发展和改革委员会与中国宏泰产业市镇发展有限公司联合打造,主要围绕“协同创新”这一功能定位,把承接京津等地区产业转移与加快自身转型发展有机结合。

截至目前,该平台已汇聚了涵盖公共设施、房屋建筑、生物医药、智能制造、电子信息、新能源环保、交通设施和航空航天在内的8大类1000余个规模以上在建重点工程的项目库,3000余家规模以上企业的企业库,石家庄3000亿元采购项目的产品库和技术库。

## 广西首条综合管廊投入使用



9月1日,技术人员在南宁市佛子岭路综合管廊内查看管廊运行情况。

8月31日,广西首条综合管廊南宁市佛子岭路综合管廊正式投入使用。据介绍,南宁市在2016年至2018年将投资35亿元建设12条综合管廊试点项目,总长度将达42公里左右。 新华社记者 陆波摄

本版编辑 陈艳

京津冀一体化进行时

产业对接、共建园区、联网智造……随着京津冀一体化的逐步深入,不远的未来,散布于京津冀大地上的研发、制造、销售服务等产业链条,将通过网络连接起来,协同作业,实现区域内的联网智造。

北京市经济和信息化委员会主任张伯旭表示,根据《京津冀协同发展规划纲要》,北京将重点做好科技创新中心,天津将重点做好先进制造研发基地,河北省则重点做好产业转型升级试验区,共同统筹推进产业的重新布局,实现三