贵州加快内陆开放型经济试验区建设

探索内陆地区开放发展、贫困地区脱贫攻坚、生态地区绿色发展新路径

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：据贵州省政府办公厅消息，国家发展改革委近日印发《贵州内陆开放型经济试验区建设实施方案》要求，贵州内陆开放型经济试验区建设要牢固树立和贯彻落实“五大新发展理念”，守住发展和生态两条底线，以体制机制创新为首要任务，坚持开放引领、创新驱动、生态融合、成果共享，积极参与“一带一路”建设、长江经济带发展和国际产能合作，深入推进大众创业、万众创新，加快发展新经济、培育新动能、改造提升传统动能，为内陆地区在经济新常态下开放发展、贫困地区如期完成脱贫攻坚任务、生态地区实现生态与经济融合发展探索新路径、积累新经验。

在发展目标上，《方案》提出，贵州内陆开放型经济试验区要在理论创新、制度创新、科技创新、文化创新方面大胆闯、大胆试，争取到2020年，试验区以服务开放型经济为目标的投资管理、贸易监管、金融创新、政府服务等制度基本建立，投资贸易便利化水平大幅提升，以大数据、大健康、大旅游、大生态为核心的现代产业体系基本形成，对外开放水平处于中西部前列，开放式扶贫走在全国前列，基本建成以投资贸易便利化试验区、现代产业发展试验区和开放式扶贫试验区“三位一体”的内陆开放型经济试验区，形成一系列可复制、可推广的经验。

围绕建成“三位一体”的目标，《方案》明确了贵州内陆开放型经济试验区建设的21项主要举措，包括加快打造国际化开放平台、有序推进投融资体制改革、建设全国重要战略性新兴产业基地、打造区域性物流枢纽等内容。

作为国内唯一的国家大数据综合试验区，《方案》明确支持贵州加快发展以大数据为引领的电子信息产业，大力发展智能手机、芯片设计等智能终端产业。

贵州是全国贫困人口最多、贫困面最大、贫困程度最深的省份。为确保该省如期完成脱贫攻坚任务，《方案》提出从深化对口帮扶、加强扶贫国际合作、扩大农业开放与交流合作、创新乡村旅游扶贫模式、创新资源共享机制等5方面，建设内陆开放式扶贫试验区，用市场力量牵引扶贫，促进学业、产业、就业有机统一，积极引导国内外力量和民间资本参与扶贫开发。

深化泛珠合作

第十一届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在广州举行

本报讯 记者张建军报道：日前，第十一届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在广州举行，区域协同发展和产业合作是此次大会的重要议题。期间，泛珠三角区域各省区在基础设施、产业升级、绿色环保、科技创新、金融服务等领域再次签约投资金额超1000亿元。数据显示，前十届泛珠三角区域经贸洽谈会累计签约项目超过2万个，总金额超过4.3万亿元，有力促进了泛珠区域的合作发展。

多年来，泛珠“9+2”各方积极建立和完善泛珠合作机制，并借助泛珠大会等平台，从基础设施、交通、旅游等领域起步，逐步拓宽合作领域和提升合作层次，加快促进区域一体化发展。

“当前，经济发展进入新常态，区域经济一体化的要求更加迫切。我们要立足已经打下的坚实基础，把握更高层次、更深领域、更广范围的要求，强化交通基础设施互联互通，加强创新发展合作，共同参与‘一带一路’建设。”广东省委书记胡春华表示，泛珠区域要全方位提升合作水平。

近年来，广东以珠三角国家自主创新示范区和全面创新改革试验试点省建设为契机，与泛珠各方共建协同创新平台，推动创新发展和产业合作，辐射带动泛珠区域创新能力和水平提升，为打造全国经济发展重要引擎提供支撑。为加强产业合作，广东省积极共建跨省区产业转移园，推动广东优势产业向泛珠区域有序转移，整合延伸产业链条，推动区域产业转型升级。特别是推动珠江—西江经济带、粤桂黔高铁经济带合作试验区、粤桂合作特别试验区、闽粤经济合作区等跨省区重大平台建设，创新合作机制，提升互利合作水平。数据显示，“十二五”期间，仅广东省企业在贵州投资的项目就有1653个，合同投资额6575.9亿元。

据悉，今年7月28日，粤桂黔高铁经济带合作试验区（广东园）各市（州）商务联络处在佛山市南海区揭牌，粤桂黔高铁沿线12个市（州）将驻点办公。商务联络处将进一步推动粤桂黔三地的产业合作发展，推动高铁经济带沿线城市区域合作和产业发展。与此同时，闽粤经济合作区规划建设各项工作进展顺利。

中国铁路经济规划研究院副院长林仲洪说，交通建设是未来泛珠三角区域合作发展的重点之一。到2020年，泛珠区域铁路里程要达到4.1万公里，到2030年要达到6万公里。到时候，泛珠区域内基本实现“内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖”的铁路网络。相邻的大中城市形成1到4个小时的交通圈，城市群内实现半小时到2小时可达，将大幅缩短区域内各省区城市间的时空距离。

上海铁路局暑运发送旅客破亿

『周末客流高峰效应』『凸显

本报讯 记者张怡报道：记者从国铁上海局获悉，至8月28日，地处长三角的上海铁路局暑期运输发送旅客达10084.9万人次，首次突破亿人大关，同比增长12.5%；日均发送旅客170.9万人次，占全国铁路旅客发送量近五分之一。其中8月27日发送旅客突破200万人次，达到206.9万人次，创历年暑期旅客单日发送新高。

今年暑运，该局旅客发送量持续保持高位运行，暑期中日均发送旅客超180万人次的累计达15天，集中出现在周末。随着高校学生陆续返校，商务流、学生流、旅游流、探亲流等多股客流交织叠加，长三角“周末客流高峰效应”凸显。

为应对客流高峰，上海铁路局坚持以市场为导向编好图、开好车，暑运开行客车总数达867.5对。暑运以来，该局共动态调整列车开行方案达25次，增开动车组列车1638列，重联运行1527列，列车开行方案更科学、开行数量更充沛，长三角铁路客运服务供给的品质和效率得到进一步提升，旅客出行更加方便快捷。

暑运中，上海铁路局充分发挥官方微信、微博等新媒体平台的服务功能，及时发布各类资讯服务。还借助“互联网+”优势，推广应用“上铁12306”移动客户端，在较大客站提供免费WIFI服务，让旅客畅享“指尖暑运”。此外，全国铁路首个统一收银平台移动支付8月10日起在上海虹桥站上线，旅客可通过支付宝、微信、银联等电子支付方式在车站商户及列车上付费购物，感受高铁“智慧商旅”带来的全新体验。

自8月中下旬以来，铁路陆续迎来了学生客流高峰。铁路部门提醒，学生旅客可以通过互联网、电话、窗口、自动售票机等渠道购买车票。

本版编辑 陈 艳 杨开新

重庆江津区：

政府精准服务 企业创新增效

本报记者 冉瑞成 通讯员 康小英

视线

“这种电线是我们的最新产品，能用70年，而普通电线寿命只有30年左右”。位于重庆江津双福新区的重庆渝丰电缆电线有限公司副总经理曾令果对记者说，产品采用了高分子聚烯烃材料，除了具有普通环保材料的低烟、无卤性能以外，还具有良好的绝缘性能和耐老化性能。

曾令果说，“去年下半年推出这款‘70年寿命电线’，接到了1.3亿元的订单；今年上半年销售额已突破3.5亿元，我们预计全年销售额会突破8亿元”。

渝丰公司面对电线电缆行业产能严重过剩、原材料价格上涨的形势，主动出击，在创新上狠下功夫，这与江津区鼓励企业创新分不开。江津区在政策引领、研发投入、平台建设、服务体系、融合发展等方面多管齐下，仅去年就投入10.92亿元用于研发，占GDP比重的1.8%左右。

江津区逐年加大研发经费的投入，积极推进能源替代、能耗减量、资源化再利用、工业环保、系统优化等领域的技术研发，全面提高五大产业集群创新能力，不断开发新技术、新工艺和新产品，加快产品升级换代步伐，不断提升产品的技术含量和附加值，积极占领市场制高点，促使现有产品向高端化、绿色化发展，科技型企业呈现出快速发展的良好势头。

“去年我们研发的几款产品，得到了市级、区级政府部门提供的130万元资金支持，政府还给予了优厚的二期土地扩建低价、免城市配套等优惠。”曾令果说。

江津区加快实施专利创造和保护。几年前，江津一家知名企业因没有及时申请专利和商标，最后被别的企业抢走了经营多年的品牌。这件事情引起了江津区科委的重视，他们发现，一些企业管理者只知埋头搞产品，保护知识产权的意识不强，进入市场后很容易陷入知识产权纠纷。

于是，该区在2014年创新开展了专利特派员进园入企服务制度，分别在德感、双福、珞璜工业园和现代农业园区设立专利特派员办公室，选派包括科委18名干部在内的40名专利特派员，常年深入园区和企业开展专利申请、项目申报、科研投入“一站式”服务。据相关负责人介绍，该项服务已累计协助300余企业申请专利近9000余件，兑现各类自主创新资助600多万元，开展各类技术咨询、培训1600人场次。去年，全区专利申请量是2013年的5.9倍。目前，该区拥有国家级知识产权优势企业1家、市级知识产权试点企业2家、区级知识产权试点企业8家。

同时，江津区完善政产学研银企合作机制，加大科技创新领军人才的引进力度。筹备成立院士专家办公室，着力建设开放共享的科技智库，已吸纳科技人才共184名。充分发挥科技创新领军人才（团队）的带领作用，插上“互联网+”和“科技金融+”的翅膀，积极推进众创、众包、众扶、众筹等新模式，促进生产与需求对接、传统产业与新兴产业融合，有效汇聚资源推进分享经济成长，形成创新驱动发展新格局。

去年7月初，7位清华博士进驻珞璜工业园，用6周时间为4家骨干企业“号脉”，这是江津工业园区服务企业的举措。江津工业园区相关负责人说，他们在调研中发现，由于人才储备、理论知识的缺乏，不少企业技术攻关并不顺利。

于是，他们主动对接清华大学，建立了清华大学研究生社会实践江津试点基地，当年第一批“博士团”9名成员在暑期来到江津开展服务活动，短短6周，为企业攻克了7项技术难题，增加1.27亿元的产值和1420万元的利润。

重庆东科模具有限公司是这项举措的首批受益者之一，该公司技术部副部长卢红林称，真空阀是压铸行业的重要辅助装置，可以大幅提高产品合格率。公司一直想研发一套适合的真空阀设备，但屡屡碰壁。去年江津区派来两位博士提供帮助，很快做出了公司想要的装置，使公司的产品合格率从72%上升到97%，销售收入大幅增加。

在江津区委、区政府的大力扶持下，企业集聚，创新发展，目前全区已拥有国家高新技术企业37家，国家级技术中心2个，中国名牌产品5件，牵头制定国家标准19个，创新驱动发展战略初见成果。

在铜管铸造行业，提高设备生产效率，有两个老大难问题：模具寿命太短，金属拉伸速度太慢。重庆市江津工业园区重庆龙煜精密铜管有限公司技术人员大胆创新，找到解决之道，在铜水和模具之间充一定浓度的氮气，使模具的使用时间达到100小时以上，比行业平均水平高出10倍以上。 袁孝春摄

各地传真

公共服务能力不断增强

广西民族村初步实现“五通十有”

本报讯 记者周骁骏 童政报道：记者从有关部门了解到，广西人口较少民族聚居行政村的群众生产生活条件明显改善。

据介绍，广西人口较少民族有3个，即毛南族、仫佬族和京族。近年来，通过扶持项目建设，人口较少民族聚居行政村的基础设施得到明显改善，公共服务能力不断增强，群众生产生活条件明显改善，有力促进了受益村屯的发展。截至2015年底，广西160个人口较少民族聚居行政村已初步实现了“五通十有”的规划目标，即通硬化路、通电、通广播电视、通信息、通沼气，有安全饮用水、有安居房、有卫生厕所、有学前教育等。

保税仓储为企业降成本

天津海关助推平行进口汽车业务

本报讯 记者顾阳从天津海关获悉：自平行进口汽车保税仓储政策实施以来，该关共接受申报进境保税仓储汽车8830辆，涉及货值4.12亿美元。

按照《商务部等8部门关于促进汽车平行进口试点的若干意见》要求，平行进口汽车保税政策在天津东疆保税港区和天津港保税区顺利落地。为此，天津海关在优化平行进口汽车入区保税仓储业务流程的基础上，允许试点企业入区保税仓储的平行进口汽车提前报关。

据悉，天津海关平行进口汽车业务已实现试点企业信息登记当日受理、当日办结，保税仓储企业信息登记3个工作日办结。目前，已有84家企业在天津海关办理平行进口试点企业登记和保税仓储备案。

1800多名拾棉工跨省“淘金”

今年首趟拾棉工专列抵达新疆

本报讯 记者乔文汇、通讯员徐涛报道：8月28日14时，由成都开往乌鲁木齐的K4733次列车顺利抵达终点站乌鲁木齐南站，1800多名拾棉工进疆“淘金”，这是今年首趟进疆的拾棉工专列。

近年来，作为我国最大的棉花产区，新疆每到棉花采摘期，都吸引来自甘肃、陕西、宁夏、四川、重庆、河南、山东、江苏等地的务工人员进疆拾棉。为做好拾棉工运输工作，乌鲁木齐铁路局客运部门组织客流调查组到新疆主要棉花种植地，调查用工需求及拾棉工来源和进疆、返乡时间，并编制了客流动态调查分析报告，制定了运输方案、预备方案和应急预案。同时，在主要车站设立“拾棉工专用通道”，安排青年志愿者进行引导。

宁波集聚电子信息产业创新动能

上半年科技活动经费支出同比增长8%以上

本报记者 郁进东

区域产业

以“荟萃智慧应用，建设智慧城市”为主题的第六届中国智慧城市技术与应用产品博览会将于9月上旬在浙江省宁波市举办。这对眼下正发展迅猛的宁波电子信息产业来说，又迎来一次新的发展良机。

据了解，此次智博会将有300多家中外电子信息企业参展。展会首次设立的3000平方米智能制造专馆，将集中展示智能装备领域的最新产品、技术和整体解决方案。

宁波电子信息制造业增势强劲。今年上半年，电子信息制造业工业总产值占宁波工业总产值近18%，占浙江全省电子信息制造业总产值超过五分之一；出口产值占宁波工业出口产值近四成，占全省电子信息制造业产值近38%。电子信息全行业生产销售增长好于预期，各项指标稳中向好，对工业的支撑作用持续加强。

在供给侧结构性改革的推动下，内销增长强劲成为宁波电子信息产业发展的一大亮点。上半年全市规上电子产品制造业实现内销产值逾412亿元，同比增长近8%，对全行业的增长贡献率超过100%。

汽车电子产业与集成电路产业成为宁波电子信息制造业新的增长点。随着新能源汽车的崛起，汽车电子、集成电路进入全新发展阶段。在集成电路材料行业，宁波重点提升8英寸硅片产业化能力，突破12英寸线靶材研制关键技术；引进建设8英寸特种工艺集成电路生产线，推动特种工艺芯片在工业控制、交通运输、航空航天和国防军工领域的应用。

龙头企业成为宁波发展电子信息产业关键支撑。宁波舜宇集团获得全球手机摄像头模组出货量“首席”的桂冠，上半年公司实现工业总产值逾70亿元，同比增长31.3%；出口同比增长56.5%，全年工业总产值有望突破150亿元。宁波均胜电子积极实施海外并购战略，收购美国KSS公司和德国TS公司，进军汽车主被动安全系统，布局智能驾驶领域和工业机器人领域。据了解，舜宇集团和均胜电子被评为2016年“中国电子信息企业百强”。

宁波电子信息产业创新动能不断集聚。上半年宁波规上电子信息制造业完成新产品产值超过350亿元，同比增长超过14%，新产品产值占全市工业规上企业新产品产值的近35%；完成科技活动经费支出超过18亿元，同比增长8%以上。