前7个月我国水产品产量3073万吨,同比增长2.9%

# 市场供需两旺 渔业效益回升

本报江苏南通8月29日电 记者常 理从全国渔业转方式调结构工作现场会 上获悉:今年1至7月份,我国渔业形势 稳中有进。水产品产量3073万吨,同比 增长2.9%。水产品批发市场综合平均价 格为23.3元/千克,同比上涨5.4%。水 产品市场供需两旺,渔业效益回升,渔民 人均纯收入增幅高于去年同期,水产品 质量安全水平稳步提升。

记者了解到,我国渔业立足资源优 势和市场需求,因地制宜调整品种结构 和产业布局,形成了区域特色。以江苏 省为例,重点培育了河蟹、小龙虾、青虾、 罗氏沼虾、河豚、条斑紫菜等一批主导品 种和优势产业,全省特种水产养殖面积 占总面积的74%,其中河蟹产值近300 亿元、虾类产值超200亿元,"虾蟹经济" 特色明显。

同时,通过品牌创建、加工增值和休 闲服务,推进一二三产业融合、种养业结 合发展,延伸做强产业链。如福建省实施 水产品精深加工带动计划,打造苗种、养 殖、加工、流通、品牌等一条龙全产业链 条,目前全省已拥有中国驰名商标31 个。山东省打造15处省级休闲海钓示范 基地,上半年接待游客9.9万人次,带动旅 游消费2.3亿元,成为新的经济增长点。

农业部副部长于康震认为,当前,我 国加快推进渔业转方式调结构的良好氛 围已经形成,各项工作进展顺利、初见成 效,渔业转方式调结构迈出了坚实步 伐。下一步,要保质保量完成全年工作 目标,努力实现"十三五"现代渔业建设

养殖业方面,于康震表示,要完善养 殖水域滩涂规划制度。调整近海、湖泊、 水库内网箱养殖,优化养殖布局,明确限 养区禁养区,需要通过科学合理编制、修 订各级养殖水域滩涂规划来实现。

同时,加大节水减排养殖技术推广 力度。今年以来,农业部继续在8个省 市开展节能减排示范试点,工厂化和池 塘循环水养殖、底排污池塘养殖、粪污收 集网箱养殖等一大批节水减排新技术、 新模式已在全国各地试验试点。

下一步,将做好重点区域水产养殖 污染治理,转变养殖方式发展水产健康 养殖,逐步拆除大湖围栏围网养殖,控 制水库网箱养殖密度, 引导开展湖泊生 态增殖渔业,发展池塘循环水养殖,确 保集中整治区域水质逐步达到地表水Ⅲ

## 提升核心技术 延伸产业链条 坚持绿色发展

# 石材业发展须有"真材实料"

本报记者 吴秉泽 王新伟



8月29日,为期四天的第二届贵州 (安顺)国际石材博览会落下帷幕。展会 期间,与会的专家学者、企业界人士就石 材产业的未来发展走向开展了深入交 流。大家普遍认为,在新常态下,依靠创 新提升核心竞争力,延伸产业链,实现与 生态环境的良性互动,是石材产业赢得 未来的必然之路。

### 成绩不小挑战不少

石材是人类发展历史上最早的建筑 材料,作为建材产品,石材已在全球建材 产值里占有相当大的比重。自20世纪 末以来,全球的石材生产量和贸易额每 年分别以7.3%和9.2%的速度增长,并且 继续呈加速发展的态势。

中国建筑材料工业规划研究院提供 的数据显示:2015年,我国石材产量约 为 10.17 亿平方米,全行业固定资产投 资达到2222亿元,"十二五"期间年均分 别增长22.9%和31.4%。从效益来看, 2015年,我国石材产业规模以上企业完 成主营收入4468亿元,实现利润总额 362亿元,"十二五"时期年均分别增长 16.6%和18.6%。

在规模持续扩大的同时,我国的石 材加工普遍采用了成套装备与自动化生 产线,红外定位切机、电脑雕刻机、水刀 等专业化设备,CAD辅助设计、PLC程 度控制等技术得到广泛应用。石材产业 与金融资本的结合也迈出可喜一步

成绩不小,挑战不少。与会的专家 和企业界人士认为,我国石材产业转方 式的步伐较慢,行业创新能力不足;同 时,国际化大型企业少,中小企业多,产 业集中度较低,不少企业发展的眼光还 停留在国内市场,国际化仍将是石材行 业当前和今后一段时期的重要任务之 一。此外,石材行业发展与生态环保、水 土保持、资源节约与高效利用之间的压 力较大,绿色化水平有待进一步提升。

### 以创新应对挑战

虽然我国的石材产业面临着诸多挑 战,但"十三五"时期,仍然面临着诸多有 利发展机遇。中国五矿化工进出口商会



8月26日至29 日,2016第二届贵州 (安顺)国际石材博览 会在安顺举行,图为 观众在参观展览。

本报记者 吴秉泽摄

持续推进,国内石材市场需求将继续保 随着"一带一路"建设的实施,也给 石材产业"走出去"提供了契机。陈锋表

示,石材企业要把握"一带一路"建设机 遇,加快转型升级,提高自身的竞争力。 中国建筑材料工业规划研究院预测:到 2020年,我国的石材产品需求量将达到 15亿平方米,年均增长8%左右。 但不管是应对挑战,还是抢占先机,

持快速增长态势。

都必须"练好内功再上战场"。"形态、抛 光、平整性和完整性等,都会影响石材的 价值。"中国科学院院士刘嘉麒认为,石 材的好坏,既取决于原材料的特质,也与 加工技术密切相关。他建议,石材企业 要加大新技术的采用,将产品做到极致。

除了靠技术支撑实现产品更新换代 外,对于石材产业而言,还需要不断创 新。中国建筑材料工业规划研究院高级 工程师苏桂军认为,企业可以尝试将文 化理念融入到石材产品设计中,大胆突 破传统石材花色品种、板面图案、色泽均 一性等限制,实现不同产品在形态、色 彩、图案上的完美结合,从而形成自身品 牌,提升产品附加值。

### 产业发展有前景

环境问题事关石材产业的生死存

生态环境友好、经济效益社会同步增长 的绿色产业,是石材产业实现可持续发 展的必然要求,也是其发展过程中绕不 过去的一道坎。在采访中多位专家表 示,实现石材产业绿色发展,需要全流程 规划,从生产源头把好关,提高资源综合 利用效率,减少乃至杜绝生产过程中对 生态环境的破坏。

在开采方式上,大家普遍建议多 采用洞采的方式。因为洞采既可避免 对地表植被的破坏,又能大幅减少露 采矿山所形成的浩大泥土剥离量和废 渣排放,可把开采活动对环境的破坏 程度降至最低。

学研究院副院长刘加平建议利用大宗石 材废料作为骨料,制备高性能混凝土。 刘加平认为,粗骨料具有强度高、变形小 等性能特征,用于制备高性能混凝土,既 可增加混凝土的强度,还可以降低水泥 用量,促进资源再生循环。此外,延长石 材产业的产业链,对于提高产品附加值 具有重要意义。

苏桂军预测,"生产性服务业将成为 石材行业新的增长点。"他建议石材企业 紧紧围绕建筑现代化主动服务,深耕细 分市场,最终在业态上实现由"矿山开 采+石材"向"开采+加工+生产性服务 业"的转变,不仅要卖产品,更要卖服务。

## 采石要过生态关

杜 铭

说起露天开采,人们总会联想到机 器声轰鸣、尘土飞扬的场面,原本郁郁 葱葱的大好青山仿佛被"开肠破肚"一 般,大煞风景。事实上,早期的石材开 采确实也伴随着植被破坏和环境污染。

随着经济社会的发展,人们逐渐认 识到森林资源无论是在经济方面,还是 在生态方面,都是宝贵的财富。提高森 林覆盖率,从而推动重大生态修复工 程,也是我国一项艰巨而又伟大的历史 使命。石材产业要想可持续发展,就绕 不过去这道坎儿。

既要金山银山,更要留住绿水青山。 这对石材产业的发展提出了更高要求。 从长远来看,必须从勘探、规划、设计、审 批等环节入手,加快洞采等技术、工艺的 推广应用,才能使石材产业真正走上资 源节约、环境友好的绿色发展之路。

促进装备制造业质量品牌提升专项行动指南发布

# 推动中国制造向中国创造转变

本报记者 黄 鑫 实习生 李世瑶

工业和信息化部、质检总局和国防 科工局今天发布了《促进装备制造业质 量品牌提升专项行动指南》,提出到 2018年,装备制造业产品质量国家监督 抽查合格率达到90%以上,质量信誉形 象明显改善;一批企业迈入产业价值链 高端,一批自主品牌加快走向世界。

工信部部长苗圩表示,中国制造业 发展的着力点不在于追求更高的增速, 而是要着力提升发展的质量和效益,推 动中国制造向中国创造转变、中国速度 向中国质量转变、中国产品向中国品牌 转变。

质量和品牌是制造业综合实力的集 中反映,是制造强国的核心竞争力。"如 果没有质量和品牌,不要说中国实现工 业强国的目标不能实现,就连制造大国 的地位,由于一些国家的追赶,都要褪色

和动摇。"工信部科技司副司长沙南生坦 言,我国装备制造业在质量基础能力、质 量安全风险、产品品种结构、产品实物质 量和自主品牌培育等方面与世界先进水 平仍然存在差距。因此要推进品质革 命,打造精品装备,构建以质量安全为基 础,以先进质量为核心,以赢得市场认可 的国际化品牌为标志的装备制造业竞争 新优势。

为此,《行动指南》提出分三个阶段, 在实施制造强国战略的第一个十年,实 现我国装备制造业质量和品牌水平大幅 提升。其中,第一个阶段是到2018年, 夯实装备制造业质量和品牌发展的基 础,在重点领域取得突破。第二个阶段 是到2021年,推动装备制造业质量和品 牌整体提升,国产装备国内市场满足率、

自主品牌市场占有率等指标得到显著提

高。第三个阶段是到2025年,推动装备 制造业质量和品牌达到世界制造强国水 平,以中国装备树立中国制造的质量和 品牌新形象。

"第一个阶段解决的是基础能力问 题。"中国电子信息产业发展研究院装备 工业研究所所长左世全说,比如要解决 一批行业非竞争性共性质量问题,在装 备制造业相关的关键原材料、基础零部 件、电子元器件等方面取得突破。第二、 三阶段则是要升级,一个重要方向就是 提高自主品牌市场占有率。

《行动指南》强调要通过完善扶优限 劣的采购制度来激发企业提升质量和品 牌的内生动力。工信部将在工具、量具、 模具、基础零部件、电子元器件等基础类 装备,以及重点通用类装备等领域,试点 建立产品质量分级制度。同时,加强国 际产能合作,加快高端技术装备和优质 产能"走出去"。

"政策将引导资金、技术、人才向高 质量的、高效益的产业转移,企业要形成 一套科学的品牌培育方法和先进的质量 管理办法,还需要一大批质量技术咨询 机构,在咨询、检测、试验、鉴定、评价等 方面为企业提供强大的技术支撑。"沙南

据介绍,工信部将以区域、行业和产 业集群为重点,实施质量和品牌公共服 务平台建设行动。依托中小企业服务体 系,提升中小企业公共服务平台的质量 和品牌服务能力,开展质量提升、品牌培 育、创意设计以及提高科技含量等领域 的培训、诊断和辅导等服务。到2018 年,在500个以上中小企业服务平台形 成质量和品牌服务能力。

大型造纸企业频发提价函

本报记者 温济聪

近期,国内纸业市场再次迎来涨价潮。包括晨鸣纸 业、万国纸业、博汇纸业等多家大型造纸企业纷纷发布了 提价函,涨价产品涉及白卡纸、铜版卡纸等,涨幅在每吨 100元至300元。

卓创资讯造纸行业分析师赵泽慧在接受《经济日报》 记者采访时表示,此轮纸业调价主要有三方面原因:第 一,环保压力加大助推造纸企业限产,供给收缩明显、有 效消化了库存压力,浙江、江苏、山东等省份的造纸企业 生产装置停车限产情况较多,供需格局获得暂时改善;第 二,上游原材料价格上扬,助推纸业成本上升;第三,每 年9月至10月均是纸业传统旺季,白卡纸、铜版卡纸等 需求或有望增加, 市场供需处于相对紧张状态, 纸价或将

具体来看, 在环保压力推动企业限产方面, 中信建投 分析师花小伟认为, 随着国家对造纸行业环保要求更趋严 格,落后产能加速淘汰,供给收缩明显,价格有所上扬。 例如, 东莞市质监部门数据显示, 2015年以来, 东莞对 污染环境"两高一低"的造纸企业实行全面整治与引导退 出,截至2016年5月底,全市造纸企业已由95家减少到 现在的23家,淘汰落后产能约530万吨,超过2014年全 国淘汰的落后造纸产能总规模。

在上游原材料价格上涨带动下,纸业成本上升明显。 国开证券研究部副总经理杜征征介绍说, 阔叶木浆、针叶 木浆价格出现小幅调价, 阔叶木浆每吨价格上涨 40 元至 50元,针叶木浆每吨价格上涨20元左右。废纸价格也呈 现出连续上扬态势,涨幅在每吨20元至30元。

在行业供需改善方面,行业景气度有望提升,白卡 纸、铜版卡纸等需求或有望增加,助推纸业价格上扬。 "今年上半年,纸业基本面略强于预期,7月份开始纸价 更为坚挺,8月份迎来大幅上涨期;受学校开学、外贸出 口强劲等因素影响,四季度尤其是9月和10月是传统旺 季,预计纸价有望继续保持较高水平。"杜征征说。

此外,随着落后产能加速淘汰,行业格局有望重新布 局。"未来造纸小企业淘汰进程将加速,行业集中度有所 提升。"花小伟表示。

## 中关村智通智能交通产业联盟成立

本报北京8月29日讯 记者张虎报道:今天,由北 京市交通委员会指导的"中关村智通智能交通产业联盟" 在北京成立。该联盟总体目标是面向智能汽车与智慧交通 产业,把握国内外产业市场与技术发展趋势,紧跟国家宏 观形势、积极对接国家智能汽车与智慧交通相关政策,基 于京津冀产业、人才等资源平台,聚焦在绿色用车、智慧 路网、智能驾驶、便捷停车、智能收费、智慧管理以及车 联网等应用领域开展工作。

联盟由千方股份、北汽新能源、清华大学等30家知 名智能汽车与智能交通企业、科研院所和高校发起成立, 产业覆盖通信、汽车、汽车电子、交通管理服务等领域。

据了解, 联盟成立后将重点解决辅助安全驾驶、全 自主驾驶与智能汽车、智慧交通大数据的关键技术应用 问题:组织车路协同通信、智能车载平台等关键技术突 破与产品开发,推动联盟内外的产业上下游企业合作; 参与示范区测试验证环境规划建议,推进示范区开放式 和封闭式试验场的建设部署工作;组织开展5G智能汽 车与智慧交通综合应用示范,推动行业与国家相关标准 的制定工作。

## 首条双丫轴发动机缸盖(体)生产线落成

本报讯 记者冉瑞成、通讯员康小英报道:近日,在重 庆永川区举行机器人及智能制造装备新产品发布会上,重 庆威诺克智能装备股份有限公司宣布,该公司研发的新产 ——全国首条双Y轴发动机缸盖(体)智能化生产线正 式落成。据科技部信息中心记录,该生产线在行业内第一 次实现了连续生产、智能化、柔性化、机器人的完美结合,填 补了国内技术空白。

据介绍,这条双Y轴发动机缸盖(体)智能化生产线由 威诺克联合德国 AMTC、同济大学中德学院和重庆大学, 并汇聚了国内外先进制造业领域的技术研发力量,用了近 一年时间研发而成,拥有11项专利。能够或基本能够替代 进口机型和生产线,彻底结束进口机型动辄上亿元/线高昂



8月26日,由宁夏神马航空研发的碳纤维直升机亮相 宁夏国际会堂。该机具有完全自主知识产权,机身由轻质 碳纤维材料制造,配合涡轮增压设计适合低空领域飞行,可 在空中医疗、短途运输方面发挥作用。 席昱梅摄

本版编辑 于 泳