



摆脱“谁来种地”的困惑

——农业“补短板”调查(上)

本报记者 瞿长福 李华林



编者按 “补短板”是农业供给侧结构性改革的关键一环,也是中央一号文件对今年农村工作提出的具体要求。当前,我国农业发展尤其是现代农业发展在产业体系、生产体系、经营体系等方面还存在许多不足和困难,归根结底,是因为存在着人才支撑、科技支撑和装备支撑三个方面的“短板”。农业要发展,就必须探寻农业“补短板”背后的深层次原因以及补齐农业“短板”的路径。

在不久前举行的全国新型职业农民培育经验交流会上,农业部副部长张桃林说,2016年中央投入新型职业农民培训的专项资金,将由2014年、2015年的11亿元

增加到13.9亿元。这意味着,自2012年中央一号文件首次提出“新型职业农民”以来,针对“谁来种地,如何种好地”这个紧迫而重大的问题,我国正不断加大新型职业农民的培训力度,力图尽快从根本上补齐农业人才“短板”。

那么,目前“谁来种地”的情况究竟如何?怎样补齐农业人才“短板”?

新老农民“混搭”将长期存在

白T恤,牛仔裤,脚上蹬一双皮鞋,39岁的刘福利手拿一顶草帽从田埂上走过来,两台拖拉机在他背后的田野上忙碌。

刘福利是武汉市新洲区新堤村人,1996年中专毕业后,一直在外打工、做生意。今年初,刘福利决定回家找机会,恰好新堤村党支部书记林火旺正在寻找回乡种地的“能人”。双方一拍即合,刘福利投入50多万元流转了800亩地,全部种上了水稻。

如今,像刘福利这样返乡创业的农

民越来越多。这些回乡能人大多积累了一定资本,而且种地的思路和模式与传统农民有明显差别。“过去农民习惯种自己的几亩地,最多把亲戚朋友的地归拢过来种,但‘能人’懂政策、懂市场,从机械、种子到技术,基本是产业化、规模化思路,一个人就带动一大片。”林火旺说。

在湖南长沙县金井镇,年轻的“农老板”黄龙名声在外。黄龙早在大学时就开始小规模租地试验,从湖南农大植保专业毕业后,回家一口气承包了1000多亩地,还成立了农机专业合作社,现在周围的农民全跟着他种地。

与回乡能人相比,目前新农民的大头还是本土能人。在乡村,本土能人大多拥有一技之长,农机手、经纪人、运输户等,有的还在乡镇或村委会任过职,他们视野开阔、头脑灵活,善于抓住政策环境和市场机遇。更重要的是,由于本土本土的人脉关系,他们在流转土地、用工、农资购买等方面显出了熟人社会的优势。安徽怀远县徐圩乡村民尚跃,一辈子没有离开过本地,却是全县最大的农场主,领办的农

机专业合作社流转了1万多亩土地。

由回乡能人、本土能人以及少数企业家和白领组成的新型经营主体,开始改变着中国农业经营格局。据农业部统计,近几年每年新增土地流转面积已达4000万亩,全国土地流转面积已超过33%,家庭农场近90万户,农民专业合作社超过140万家。不过,散小农户仍然占多数。农业部经管司司长张红宇认为,新老农民混合种地的现象将长期存在,但随着新型经营主体的成长,“谁来种地”与“怎样种地”问题会不断破解。

缺乏懂经营会服务的“多面手”

虽然新农民不断加入,但农业人才“短板”仍然是制约农业现代化的关键因素。中国农业广播电视学校常务副校长刘天金说,农业人才可简单分为科研与实用两大类,从我国多地少、农村劳动力离乡等状况来看,目前人才“短板”主要在农村实用人才方面,比如经营人才、服务人才等。

(下转第二版)

践行五大发展理念

广州,清远。两个中心城区相距不足60公里的城市,一个是华南经济龙头、国家中心城市,千年商都;另一个是欠发达的年轻地级城市。数据显示,面积2.58倍于广州的清远,人口只有广州的三分之一,经济总量更是不到广州的7%。

不过,这一局面正在得到巨大改观:广东省通过实施珠三角城市对口帮扶粤东西北欠发达地区战略,因城施策,确立了广州(清远)一体化发展战略,促进两地通过产业共建、民生共享、协调发展,两地正在迈向一体化背景下的互动发展、共生共赢。

立秋刚过的岭南仍热浪袭人,《经济日报》记者来到距广州中心城区约60公里、离清远市区20公里的广州(清远)产业园。只见推土车轰鸣,泥头车穿梭,开挖的坑基连片,一排排厂房已初具规模。不远处,清远富强汽车配件生产基地的车间流水线上,工人正在忙碌,这家企业率先从广州市白云区转移落户,项目已在试生产。

在园区入口处的一块展示板上,记者看到,一批国内知名企业——金发科技、欧派橱柜、白云电器、立邦、致美斋、海大集团等都已进驻,而这些企业70%来自广州。

广州对口帮扶清远指挥部副总指挥、广州(清远)产业转移工业园管理委员会主任黄伟华向《经济日报》记者介绍,“一年多来,园区已签约落户企业80多个,计划总投资超过500亿元,入园项目已初步形成装备制造与新材料、汽车整车与零配件、生物医药与食品饮料等三大主导产业,这批企业达产后,预计年产值将超1100亿元”。

管理运营这个园区的,是国内开发区建设的标杆——广州开发区,他们受广州市委委托组建帮扶团队。清远市授权园区管委会行使省辖市一级审批权,采用“充分授权、封闭运作”的管理模式运行。

“目前,韩国三星投资70多亿美元的项目正在洽谈之中,广州的香雪制药、立白集团等40多家企业也在积极沟通,园区原计划面积已不够用,我们正计划扩园建设。再过几年,这里将崛起一座产城融合的产业新城,5年后将再造一个‘清远工业’。”黄伟华称。

广清两地在推进一体化发展和对口帮扶的过程中,积极谋划在两市交界地带重点打造广清产业园等四个合作共建的大型产业发展平台,有效拓展两市产业承载空间,促进两市产业优势互补,确保了广清一体化“落实到面上”。

(下转第三版)

PPP项目库签约已逾万亿元

市政交通等基础设施领域较集中

本报北京8月23日讯 记者林火灿报道:国家发展和改革委员会有关负责人今日表示,截至今年7月底,国家发展改革委公开推介的两批PPP项目中,已有619个项目签约,总投资10019.1亿元。

去年5月,国家发改委建立了首个国家部委层面PPP项目库,第一批向社会公开推介了1043个项目、总投资1.97万亿元,第二批公开推介了1488个项目、总投资2.26万亿元。

其中,在第一批1043个PPP项目中,因多种因素变化而不再采用PPP模式的项目为254个,其余789个项目中已签约456个、总投资8151.7亿元,占比分别为57.8%、56.6%。从行业分布看,签约项目主要集中在市政、交通等基础设施领域以及学校、医院、体育等公共服务领域。在第二批PPP项目中,除部分不再采用PPP模式的项目外,其余项目已签约163个、总投资1867.4亿元,占比分别为16.8%、12.2%。

“上天下海”再创新绩 深潜进入万米时代 火星车首次亮相

本报北京8月23日讯 记者余惠敏、实习生令狐梅报道:中国科学院今天宣布,我国“探索一号”科考船于2016年6月22日至8月12日在马里亚纳海沟挑战者深渊开展了我国首次综合性万米深渊科考。在此次科考中,我国自主研制的“海斗”号无人潜水器成功进行了一次八千米级、两次九千米级和两次万米级下潜应用,最大潜深达10767米,创造了我国无人潜水器的最大下潜及作业深度纪录,使我国成为继日、美两国之后第三个拥有研制万米级无人潜水器能力的国家。

本报北京8月23日讯 记者杜芳报道:国家国防科工局探月与航天工程中心23日发布中国第一个火星探测器和火星车外观设计构型图,中国首次火星探测任务将于2020年实施,一步实现“绕、着、巡”的目标。不仅要实现环绕火星全球遥感探测,还要突破火星进入、下降、着陆、巡视、远距离测控通信等关键技术,真正进入深空,揭开火星的神秘面纱。



上图 中科院“探索一号”科考船。(资料照片)

右图 这是火星车与着陆巡视器外观设计构型图。火星车有4个“大翅膀”——太阳能电池板。

国防科工局探月与航天工程中心供图 (新华社发)

首届丝路国际文博会9月举办,甘肃敦煌吸引世界目光——

丝路古中心 文化新平台

本报记者 李琛奇 陈发明

不用去敦煌的任何景点,李艳就能明显感受到敦煌旅游的“热度”。“最近每趟列车都加挂三节车厢,趟趟爆满,至少得提前一星期才能买到票。”李艳是兰州至敦煌Y667次列车的列车长,这趟被命名为“敦煌号”的品牌旅游列车,成为不少国内外游客感知敦煌的“第一站”。

数据印证了李艳的感受。7月后半月,鸣沙山月牙泉风景名胜区接待游客22万人次,日均游客接待量达到1.3万人次,8月10日更是突破2.5万人次,创下景区接待游客的纪录。进入7月以来,莫高窟景区为应对超大客流,在7月逢单日、8月逢双日发售12000张应急参观票,仍然供不应求。

远在河西走廊西端的戈壁小城敦煌,今年的旅游为何格外火爆?敦煌市旅游局分析认为,在“一带一路”建设的带动下,位于丝绸之路文化交汇中心的敦煌日渐成为国内外游客向往的旅游热地,特别

是随着首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会的日益临近,大批游客、客商也齐聚敦煌。

“丝路文博会会址,非敦煌莫属。”在甘肃省委书记王三运眼里,这是一张“国际通行证”。他借用著名学者季羡林的一句话来描述敦煌在丝绸之路上的文化地位:“世界上历史悠久、地域广阔、自成体系、影响深远的文化体系只有四个:中国、印度、希腊、伊斯兰,再没有第五个;而这四个文化体系汇流的地方只有一个,就是中国的敦煌和新疆地区,再没有第二个。”

2014年12月,举办丝绸之路(敦煌)国际文化博览会被纳入国家《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设战略规划》及《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。2015年11月,经党中央、国务院批准,首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会定于2016年9月20日在甘肃省敦煌市举办,今后

每年举办一次,敦煌为永久会址。

作为“一带一路”建设中专门以国际文化交流合作为主题的国家级文化平台,文化部副部长丁伟认为,丝绸之路(敦煌)国际文化博览会的举办将为推进“一带一路”建设注入文化力量,是沿线国家和地区文化交流合作的重要平台。

“民心相通是开展区域合作的民意基础和社会基础。”丁伟表示,举办丝绸之路(敦煌)国际文化博览会,就是为了通过文化交流凝聚共识,推动各国人民友好往来,增进相互了解和传统友谊,发挥文化先行作用,更好推动政府间合作深入发展。

为“当好东道主,办好文博会”,自2015年11月以来,甘肃动员各方力量,全力推进首届丝绸之路文博会的筹备工作。近日,《经济日报》记者从敦煌建设现场了解到,目前,文博会的场馆和配套设施建设已基本竣工,敦煌机场新航站楼将在8月底投入使用。丝绸之路文化年

展的国际展区、中国展区、甘肃展区和19个专题展的布展正在全面推进,来自世界各地和国内各省的8000多件展品绝大部分已收集到位。

为精准对接首届丝路文博会,兰州铁路局自7月1日起,加开了兰州至敦煌Y701/4次、敦煌至嘉峪关Y703/2次暑期铁路车次。目前,开往敦煌方向的旅客列车已达到10列。同时,甘肃正协调增加北京、乌鲁木齐、兰州、嘉峪关等城市至敦煌航线的航班密度。

“客人已不少,饭菜已筹足,客厅已打扫,车马已备好。”王三运表示,办好首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会,实现“开门红”,对文博会持续举办举足轻重,“在确保‘开门红’的同时,甘肃也要把今后几年尤其是明年丝路文博会的举办结合起来,一起设计、一并统筹、一体推进。文博会不能只成为会期的文博会,更要成为‘不落暮’的文博会”。

165项重大工程是落实“十三五”规划纲要最有力抓手——
搭好台让民间资本唱好戏 5版
降成本要在细化和落实上下功夫 9版
奥运盛宴,体育营销“钱途”何在? 11版
“编外雷锋团”团长宋清梅 16版