

来,过一个快乐的绿色暑假

本报记者 袁 勇 实习生 续梦婷



绿色发展,离不开环保教育,尤其是对青少年的绿色教育。这个暑假,全国各地开展了多种多样的环保教育活动,不少活动寓教于乐,让更多的青少年乐在其中,收获了一个绿色暑假。如何让环保教育活动常态化?如何提高环保教育水平?如何避免教育活动的形式化、单一化?带着这些问题,《经济日报》记者对北京暑期的一些环保活动做了走访调研,并对相关专家进行了采访。

将环保意识传递给下一代

8月12日,北京的天气异常闷热。“绿色啄木鸟”公益组织的志愿者来到德胜门进行环保宣传活动。活动队伍中有热心的老年志愿者,也有在社区工作的中年志愿者,但活动的主角是6名小学生。

在志愿者的引导和鼓励下,小学生们十分积极,他们争先恐后地捡垃圾、劝导污染环境行为、发放环保手册等。在现场的出租车司机和游客对他们的环保行为给予了赞赏和积极配合。志愿者曹瑞红告诉《经济日报》记者,德胜门作为通往八达岭长城等多个景点的交通枢纽,游客和司机众多,过去总是有人不注意保护环境,附近垃圾遍地,异味很重,通过他们三四天一次的环保宣传行动,这种情况得到了很大的改善。

记者在活动现场看到,10岁的袁伟伦热得满头大汗,却乐在其中。袁伟伦的妈妈告诉记者,只要有机会,她就会带着孩子参加环保活动。“环保意识培养应该从孩子做起,自从我带他参加这些活动之后,他都特别注重环保。我们去外地游玩,他看到其他人随手丢矿泉水瓶,就上前捡起来,有时候我们家长无意的一些不环保行为,他都会提醒我们,让我们也提升了环保意识”。

“绿色啄木鸟”公益组织创始人王涛表示,近些年,“绿色啄木鸟”在开展环保活动时,更加注重走入学校和社区,针对中小學生开展绿色环保教育。“让孩子们参加社会实践活动,在活动中得到锻炼,并通过孩子们的行为影响社会。”王涛说。

除了日常的环保活动,今年暑假,不少青少年也有了机会深入了解带有“神秘色彩”的核工业。近日,中核集团举办了第二届核科普公众开放周活动,在为期8天的活动中,中核集团组织社会公众走进核工业全产业链70多家单位,近距离探索和感受核能魅力,增强公众信心。中核集团表示,今后将每年举办一次类似活动,旨在加强对青少年的科普宣传,增强他们对核能作为环保能源的认识。

记者了解到,利用暑假开展环保活动、推动青少年环保教育,在全国各地已经越来越普遍,在各地的工厂、展览馆、剧院、旅游景点等地方,经常可以见到各种各样的青少年环保活动。而积极参加环保活动、过一个环保暑假也成为越来越多家长和



- ① 近日,“绿领行”带领来自全国各地的高中生在香港机电工程署了解其绿色建筑。 杨莹莹摄
- ② 8月12日,绿色啄木鸟公益组织带领小学生来到德胜门进行环保活动。 本报记者 袁 勇摄
- ③ 近日在北京举办的首届环保儿童艺术节上,上演了打击乐儿童剧《寻找最后一滴水》。(资料图片)

孩子的选择。

让环保活动更丰富更专业

越来越多的暑期环保活动显现出各地推动环保教育的热情,同时,各类环保活动也开始更加追求多样性、创新性和专业性,力求寓教于乐,达到更好的宣传效果。

今年8月,北京演艺集团携手北京市环保局举办了首届环保儿童艺术节,艺术节包括打击乐儿童剧《寻找最后一滴水》演出、环保知识大本营、环保舞台小相声、环保体育嘉年华、环保公益大行动等内容,融培训讲座、艺术展示、体育休闲等特色活动于一体。丰富多彩的活动吸引了大量青少年的参与。

北京演艺集团副总经理辛江说,北京市环境保护宣传中心与京演文化艺术发展有限公司认为,打破单个音乐会的限制,一同推出环保主题整体活动会更有意义和宣传效果。通过艺术节丰富多彩的活动,可以使环保宣传与艺术教育有效结合,引导广大青少年及家长通过参与各类主题活动不断提高公益环保意识,并以家庭为单位带动社会公众树立生态文明理念,共同营造绿色新生活。

同时,一些社会组织则开始探索如何让环保教育摆脱娱乐化限制。“绿领行”是一个青年国际绿色实践平台,该平台旨在通过提供专业的行业培训与人才服务,引导青年从事可持续发展行业。今年8月,“绿领行”组织了“城市与自然——2016国际绿色生态与城市设计菁英计划”活动,来自全国各地的十几位高中生齐聚同济大学,学习城市规划、生态保护等议题,最后被分成不同的小组完成了各自的可持续城市设计方案。

“绿领行”创始人闫觅表示,在“绿领

行”早期的活动过程中,他发现很多青少年对环保只有粗浅的了解,缺乏深入的知识与实践。“究其原因,一方面是缺少专业机构提供相关的指导,另一方面同学和家长可能觉得搞环保对升学发展的意义不大,不太愿意投入太多的精力。如何让环保成为青年成长的‘刚需’,是绿领行发展3年以来努力的方向”。

对此,“绿领行”的环保工作开始向着更加专业的方向发展。一方面,他们联合同济大学、香港中文大学等高校开发环保相关课程和项目,激发学生对环保的积极性。另一方面,通过参与绿领行的活动,学生可以学习到专业的环保知识,参与环保方面的科研实践及比赛,甚至可以发表与环保相关的论文,这些经历对升学都会产生积极的作用。

“环保人才的培养不可能只靠一次活动就能实现,我们的项目旨在通过一两周时间的集中培训,让同学们学习到开展环保实践的方法,并在活动之后还能将环保理念落实到生活中。”闫觅介绍,今年暑假,在“绿领行”组织的香港气候变化调研与环保创新项目中,学生们学习了如何用Arduino单片机DIY制作空气质量检测器和用电扇及滤网制作空气净化器。在香港中文大学上课期间,学生们还学会了用卫星遥感图像分析空气质量等环境指标,并计划回到家乡后将环保方案付诸实践。

环保教育工作尚有改进空间

近些年环保教育工作的进步,得益于更多社会主体的参与,也离不开政府有关部门的积极作为。今年暑假,北京市环保局便通过多种方式组织了“环保课堂走进校园”“首都高校环境文化季”等丰富的环保教育活动。

中国传媒大学媒介与公共事务研究院院长董关鹏多次参与环保事件的舆论

引导工作,同时也多次主持举办过环保夏令营等环保教育活动,对于环保宣传教育工作的重要性,他深有感触:“现在的年轻人是10年、20年后的社会中坚力量,环保教育工作能让他们在没有变成环境破坏者之前,成为环保支持者。暑假期间,青少年从繁重的学习压力下解放出来,正是进行环保教育、推动生态文明建设的黄金时间。”

董关鹏认为,当前的环保教育存在的首要问题是量多而质低,“知道的内容反复说,不知道的知识则存在教育内容不足的现象。日常的环保知识当然也应当注重不断宣传,但是寒暑假期间可以重点宣传如PX、核电等对常人来说带有神秘性、较复杂的内容”。

如何改进当前的环保教育工作?董关鹏表示,首先,过不了互联网环保教育这关,环保教育工作的效果就会大打折扣。应当充分利用孩子们喜闻乐见的全媒体、新媒体,比如可以通过开发环保网络游戏等激发他们的学习热情。同时,可以通过开放日活动等方式让孩子深度了解环保,“百闻不如一见”是最好的教育方式。通过全媒体、新媒体与实地活动的深度结合,让孩子们看得到、听得到、感受到,让环保知识深入他们的大脑。其次,环境传播应该包含说服、解读和辟谣,而不能仅仅做简单的科普和告知。应当充分利用社会心理学和技术手段,一方面培养孩子的环保意识,另一方面力求把他们培养成理性的环保支持者,不能人云亦云,听信谣言,为了环保而参与非理性活动。

董关鹏还表示,要想让环保教育起到良好的作用,应该更加注重孩子和家长的互动。比如,让孩子当家里的生态文明老师,通过孩子来影响大人。做好环保教育的目标就是要提升大家的知识储备,培养理性的环保意识,从而推动环保事业的发展。

“厦门蓝”是厦门的骄傲,2015年的365天里,厦门仅有3天空气质量没有达到优良,362天的优良天数使得厦门2015年度空气质量排名全国第一。良好的空气质量取决于优越的地理位置、良好的生态环境,更离不开严格的污染防治,严格控制机动车尾气排放就是“厦门蓝”的一个重要保障。

记者日前在厦门市机动车排气检测中心看到,一辆辆机动车正在接受严格的尾气检测。只见检测员将一辆教练车从工棚外开到检测工位上,先将两个橡胶墩分别放置在后轮前方,再用一条黑色橡胶管把该车排气筒和检测仪器连接起来。然后,检测员坐进驾驶室,挂上前进挡,逐渐加大油门。随着油门越来越大,骑在滚轮上的前轮越转越快,尾气也源源不断地进入了检测仪器中,195秒后,该车尾气排放情况出现在了电脑显示屏上,显示为合格。

“这种简易工况法是对车辆排放进行检测的一种比较简单、成本较低的方法,结果稳定,准确度也较高,它的实施标志着厦门市机动车尾气检测技术质的飞跃。”该中心机动车排气技术科副主任欧健说,“不过与其他车辆检测站相比,对高排放机动车主动进行监督抽测才是厦门市机动车排气检测中心的主要职能。”

在该中心的监控大屏幕上,记者看到一辆辆机动车飞速驶过,屏幕上的车辆尾气排放数据也在不断更新。

镜头切换到集美大桥,一辆入岛方向小轿车飞驰而过,0.7秒,记者还未看清车牌,它的牌照及尾气污染物指数已经显示在眼前的监控大屏幕上。

“目前,厦门岛的四桥一隧入岛方向都安装了固定式遥感检测系统,每个点每天能采集到1万多条有效数据。每个月,系统都会对入库数据进行降序排列,污染指数最严重的排在最前面,排列前100名的列入黑名单,环保局会发出告知书,通知车主15天内把车开到检测中心复检。如果不来,将会强行处置。”欧健说。

欧健告诉记者,除了固定式遥感检测系统外,检测中心的汽车尾气污染检测设备联控平台还集成了道路拦查抽测、道路机动车黑烟视屏取证工作的管理功能,让进入厦门岛的“黑烟车”无处遁形,而“黑烟车”正是空气污染的一大“杀手”。

目前,厦门全市设有“黑烟车”视频监控点10个、道路执法检测固定点12个,对“黑烟车”进行监控管理。欧健介绍,“黑烟车”第一次被监控到,将被处以200元罚款,第二次罚500元,此后依次递增500元,最高处以2000元罚款,一年后重新计算。

除“黑烟车”外,黄标车也是机动车污染的另一主要来源。厦门市交通运输局调研员屈经国介绍,目前,厦门市正在逐步推进黄标车的有序淘汰,给予的补贴是全国最高的。截至今年7月底,已报废运营黄标车1863辆,剩余4169辆,完成总任务的近三分之一。

“无论哪种检测都只是手段,最重要的还是要制度保障,尤其是环保前置审核和多部门协同合作。”厦门市环保局污染防治处科员李竟说,厦门市从今年4月1日起开展机动车环保前置审核,在机动车注册登记和转让环节,环保部门拥有一票否决权,这将从源头上防止尾气不合格机动车上路。同时,环保部门和交警、商务、交通运输等部门协同合作,让“黑烟车”和“黄标车”的生存空间越来越小。

机动车是厦门岛空气污染的第一大来源,机动车污染防治也为守护“厦门蓝”作出了直接的贡献。2013年,厦门市空气质量优良天数达到341天,2014年增加到348天,2015年进一步增加到362天,随着大气污染防治力度的不断加大,厦门人民将会享受到越来越纯正的“厦门蓝”。

浙江松阳:发展民宿产业 留住“桃源秘境”



这是位于松阳县西坑村的过云山居精品民宿。

松阳县位于浙江省西南部,因境内保有100余座格局完整的传统村落,被誉为“最后的江南秘境”。松阳一手抓“生态修复”,一手抓“活态保护”,在对古村落采取整体或连片保护的同时,保留传统特色,打造了一个能够“望得见山,看得见水,记得住乡愁”的“桃源秘境”。民宿改造施工产生的劳动力多由本村居民承担,村民不用到外地打工也可以赚钱。不少村民也开始了民宿创业,借助当地的好政策和旅游资源,将自己的住宅打造成民宿酒店或者餐厅。新华社记者 张 铨摄

案例



参加“家庭志愿服务训练营第二季”的小朋友现场向志愿者提问。 杨巧玲摄

“目前,成都市常住人口约1400万,平均每人每天产生垃圾1公斤……”8月14日一早,来自成都市30个家庭的家长和孩子乘坐大巴车,前往成都市固体废弃物处置场,参加由成都市文明办主办,成都市公益组织服务园承办的“家庭志愿服务训练营第二季”活动。

“小朋友知道这些垃圾去哪里了吗?”“小区楼下的垃圾桶”“垃圾车”“垃圾

填埋场”……小朋友们争先恐后地回答问题,不一会儿就到的地了。

金色的阳光下,黑黑的垃圾填埋场一眼望不到头,大朋友和小朋友都被眼前的景象震惊了。营员们将在室内听一场意义特殊的环保课,为大家讲课的是成都市固体废弃物卫生处置场污水处理站维修班班长田金和。

酷热的天气丝毫没有阻挡大家的积

四川成都将环保课堂搬到固体废弃物处置场:

把环保种子种在孩子心中

本报记者 刘 畅

极性,田老师耐心地向大家介绍了成都固体废弃物卫生处置场成立的背景、现状;每日承接垃圾量等相关问题。小朋友们也从排污管道、渗滤液、填埋场深度等方面提出了自己的疑问。

“田伯伯,排污管道使用了多少年?”“成都有几座焚烧发电厂?”……解答孩子和家长们一个个的疑问,田金和胸有成竹:“排污管道的使用年限在4年至5年,目前成都有4座垃圾焚烧发电厂,这些发电厂每天可以处理2400吨垃圾……”

田金和告诉营员们,每天大约有5000吨垃圾送到成都固体废弃物卫生处置场,20多万平方米的薄膜下面,掩埋着深达100米的垃圾。“我们常见的塑料袋等塑料制品,填埋后,几乎不能降解,希望大家尽量少用。”田金和说。

参观完“垃圾大本营”后,家长带领孩子们进入了听环保讲座、做垃圾分类的室内活动室。为了让小朋友们对环保有更深的认识,成都市公益组织服务园邀请了72岁的八宝街社区环保公益讲师何明宇,为大家讲述环保知识。

何爷爷告诉大家:“环保就在我们身边,比如商品过度包装、私家车增多、水资源浪费等。环境是我们的朋友,善待朋友,就是善待自己。”营员们将何爷爷团团围住,细心听讲、认真提问。

“居民生活垃圾按照国家标准可以分为4类:可回收物、厨余垃圾,有害垃圾,其他垃圾。让我们一起来做垃圾分类吧!”营员们在志愿者带领下,将卡片上的垃圾进行分类。小朋友们热火朝天地讨论着,不一会儿,他们就各自拿着自己的“成果”分享起来:果皮是餐厨垃圾,大棒骨因为“难腐蚀”被列为其他垃圾……

9岁的杨梓墨说:“以后客人到家里要尽量为他们提供拖鞋,少用鞋套,我们可以用平板电脑记录信息,少用纸张。”

据悉,家庭志愿服务训练营在7月、8月共举办了两期,未来将常态化开展。成都市文明办志愿服务处相关负责人表示,通过举办家庭志愿服务训练营,能给孩子和父母提供一个共同学习的平台,一个孩子锻炼自我的机会,增强彼此沟通,同时,还能从小在孩子心里埋下保护环境的种子。