

# 美联储对是否加息存严重分歧

市场认为9月份加息可能性仅为12%

本报驻华盛顿记者 高伟东



美国联邦公开市场委员会(FOMC)7月26日至27日议息会议纪要显示,美联储未来加息进程将非常缓慢和谨慎。FOMC委员中鹰派鸽派论调势均力敌,这意味着美联储在作出加息决定前需等待更多经济数据出炉。

相较FOMC的6月份会议纪要,7月份会议纪要对美国6月份以来的经济状况评价更为积极,认为经济增长前景有所改善。

具体来看,工资水平和其他就业市场指标显示,劳动力利用率最近几个月有所增加。家庭支出一直在稳健增长,但企业固定资产投资仍然疲软。通胀持续低

于2%的长期目标水平,部分反映了能源价格以及非能源进口价格的下降。

会议纪要中说,进入6月份以来,对于美国经济增长而言,“就业增长放缓”和“英国脱欧所带来的不确定性”这两大下行风险已明显减弱,即“经济前景的短期风险已经减弱”。FOMC委员普遍认为,英国脱欧公投后,全球金融市场快速回稳,美国就业强劲增长,使得美国经济前景的不确定性有所降低。

FOMC委员普遍认为,应谨慎地收集更多经济数据,以衡量劳动力市场表现和经济活动情况。绝大多数FOMC委员认为7月份议息会议“按兵不动”是合适的,让美联储的货币政策仍保有灵活性,以便根据未来经济数据作出调整。

FOMC委员的意见分为三种:认为条件已经成熟可以立刻加息;认为条件接

近成熟,可以尽快加息;认为条件不够成熟,尚不能加息。

多位FOMC委员表示,美国接近或是已经处于充分就业状态,应尽快甚至立刻加息。有两位委员倾向于等待通胀方面的更多证据,希望通胀走势有持续朝2%目标方向上行的证据,他们认为,当通胀上行速度快于预期时,再加息也不迟。一些委员指出了美联储迟迟不加息的危害:投资者会错误地分配投资,造成资产价格扭曲,进而产生金融泡沫。

通读会议纪要可以看出,多数FOMC委员认为,采取比去年12月份议息会议所提更为缓慢地调整联邦基金利率路径,更适合达到美联储“支持就业最大化和物价稳定”的目标。多数FOMC委员预计,今年下半年美国经济增长将加速。不过,有几位FOMC委员仍对此表

示怀疑,他们特别指出通胀已经连续4年低于美联储的目标水平。

从美国联邦基金利率期货走势看,市场认为美联储加息概率下降。具体来说,预计美联储今年9月份加息可能性为12%,会议纪要公布前为24%;今年12月份加息可能性为47%,会议纪要公布前为58%;明年6月份加息可能性为63%,会议纪要公布前为72%。

去年12月份,美联储开启了10年来的首次加息。当时,美联储预计今年会加息4次。不过,由于对经济增长、就业、海外经济等“外部影响”的担忧,美联储没有再次加息。FOMC下次议息会议将于9月20日至21日举行。在此之前,美联储主席耶伦将于8月26日参加“杰克森霍尔全球央行年会”并发言,届时将就美联储未来货币政策传递新的信息。

“明显好于此前央行的预期,国民经

济整体处于加速发展之中”,印尼中央统计局局长苏尔亚敏日前公布二季度该国经济增速为5.18%,较一季度提高了0.26%,较去年同期则提高了0.52%。

据印尼中央统计局数据,受商品价格和消费需求同步走高,特别是由于开斋节假日食品需求明显上升影响,二季度农业领域增幅最大。苏尔亚敏表示,近年来,全球大宗商品价格持续低迷,严重冲击了印尼出口、投资、政府收入、民众购买力等多个领域,导致印尼经济连续5年表现不佳,2015年4.8%的经济增速更是创下2008年国际金融危机以来新低,“好在二季度尤其是6月份开斋节假日以来,居民消费以超过5%的速度逆势回升,政府公共支出尤其是基建领域的投入增幅更是较上几个季度翻了一番,这均有力推动了经济加速复苏”。

为了巩固这一良好势头,市场普遍预期印尼央行将在数月内再度降息。自今年初以来,央行已连续4次下调基准利率共100个基点,以刺激商业银行以更大幅度下调贷款利率。印尼萨姆埃尔债权公司经济学家朗加认为,经济增速已接近潜在增长率,数年来一直推行从紧的财政支出加上维持低通胀目标的政策组合,将导致经济增速徘徊在5%左右的低水平,“最困难的时期已经过去,这一判断将加速央行降息进程,预计三季度央行基准利率将下降25个基点”。

目前,印尼重大财政改革举措——《税务特赦法案》已经颁布施行,目的是通过上缴一定比例税收获得法律层面对历史上公民未申报财产的认可,进而鼓励该国高达9000亿美元的海外资产尤其是美元资产回流国内。这既能

为包括重大基建项目、新兴工业领域、金融工具创新在内的国内投资提供资金,又能为政府提供一笔额外的税收收入。印尼央行行长阿古斯预计,“这笔回流的巨额资金有望推动印尼经济增速在2017年达到5.6%”。

与央行行长同样乐观的还有新上任的印尼财政部长斯莉。她表示,政府很快将推出第13个“刺激经济政策包”,重点聚焦电子商务和房地产开发的投资便利化,“经济好转的态势已很明显,政策层面必须有所回应和调整,既要保持低通胀,又要创造新就业,还要统筹兼顾需求侧和供给侧的动态变化”。

## 德国政府对库卡收购案开绿灯

本报柏林电 记者王志远报道:德国联邦经济与能源部发言人日前在新闻发布会上表示,“没有证据表明库卡并购案对德国的公共秩序或安全造成威胁”。在经过严密审查后,经济部决定,不需要再根据《外贸经济法》进行正式调查。事实上,只有对德国基本利益造成事实上的且足够严重的危害,政府才有权叫停。

中国家用电器集团美的于今年6月向库卡公司正式发出收购要约,以每股115欧元的价格收购库卡股票。此举造成德国政界的强烈担忧,其原因在于库卡对德国工业具有战略性重要意义。经济部长加布里尔曾呼吁德国或欧洲企业组成联盟,提出新的收购要约。

美的集团本月8日宣布,已共计持有库卡94.55%的股份,并已经收到中国商务部反垄断局《不实施进一步审查通知》,允许本次要约收购实施。

## 俄经济三季度有望恢复增长

据新华社莫斯科电 (记者吴刚) 俄罗斯对外经济银行日前发布报告指出,俄经济预计在今年三季度恢复增长。报告说,今年三季度俄经济有望比二季度增长0.2%,增长的主要原因是俄粮食产量创丰收纪录,农业产值大幅增加。

报告指出,虽然俄三季度经济开始增长,但2016年全年经济总量依然会比2015年下跌0.7%,预计2017年至2020年俄经济年均增长率将达到1.6%。根据报告,俄通货膨胀率有望在2017年降至4.9%,并在未来几年保持在4%左右。

近期数据显示,俄罗斯经济出现企稳迹象。今年上半年俄资本净流出大幅减少,工业整体上停止衰退,一些部门出现明显增长。此外,俄股市交易量也明显上升。



乌兹别克斯坦首都塔什干是个名副其实的“绿城”,市中心有多处绿意萦绕的公园,为市民提供了避暑纳凉的好去处。图为塔什干一处公园内,市民们正以棋会友,乐在“棋”中。

本报驻塔什干记者 李逸远摄

本版编辑 刘亮 禹洋

# 在里约感受中国地铁

本报特派记者 徐惠喜



服务里约奥运会的地铁4号线上所有列车全部是中国制造,每天可运送30万人次出行。

本报记者 徐惠喜摄



宽敞、舒适、大方,这是记者刚走进里约地铁4号线车厢时的感受。车厢内的基础色是银白色,座椅是不锈钢的,干净实用。记者看到,每节车厢设有6道门,有4组座椅,每组6位,其中紧邻出入口的2个座位上方贴有蓝色标识,供残障人士、孕妇和怀抱婴儿人士使用。在地铁的末端车厢入口处,贴有醒目的红色标记,写着上午6点至9点和下午5点至8点,女性专用车厢。整趟地铁,充满了温馨的人文关怀。

记者从始发站海洋花园站上车,到终点站奥索里奥总站下车,全程约14分钟,途经4个车站,总长16公里,列车行驶快速平稳。到终点站后,可与里约的地铁1号线换乘,前往市中心各繁华地段。在地铁通车前,奥运会核心区的巴哈民众去市中心,单程往往要费时2小时,如今交通时间大大缩短,极大方便了两地居民的往来。据介绍,该地铁每天可运送30万人次出行,高峰期每日减少

2000辆路上行驶的汽车,在降低交通事故率的同时,还有利于减少空气污染。巴西代总统特梅尔指出,“地铁4号线给许多里约家庭带来了实实在在的便利”。

里约地铁4号线上奔跑的列车全部是中国制造。中国中车长春轨道客车公司驻外代表王怀丰接受记者采访时表示,该公司为这条“奥运地铁”提供了15列共计90辆地铁列车。由于列车线路靠近海边,空气潮湿,列车采用A型不锈钢车体,6辆编组,最高设计速度为每小时100公里。针对里约的高温特点,公司为列车加装了大功率空调,保证车厢内22摄氏度左右的凉爽气温。

地铁运行能否“畅通无阻”,维护是关键。中车在提供精心制造的地铁列车之外,还与巴西的运营方共同努力,组织了保障服务团队,实行24小时全天候保障,安排员工早中晚三班倒,保证车辆零故障出库,零故障回库。中车的工程师和服务人员确立了“每日必检”的工作制

度,对小到一颗螺丝,大到机车发动设备的每一个零部件都进行拉网式的仔细筛查。

里约地铁4号线是近年来拉美地区最大的城市基建项目,也是里约奥运会留给当地的宝贵财富。中车通过与当地合作伙伴的协作,不断提升巴西运营方对客车的检修、维护和保养水平,在把“中国制造”展现给里约奥运会的同时,也把“中国服务”牢牢地印刻在每一辆不停奔忙的客车上,印刻在奥运会观众的心目中。

巴西政府和里约地铁公司均高度评价中国车辆的运营稳定和舒适性,盛赞中方的高效服务。里约交通物流工程公司总裁罗伯特表示,“中国的列车不仅给里约带来先进、舒适和高质量的服务,也将给城市增加活力,相信‘中国制造’会带给里约人民更多惊喜”。里约交通厅厅长维埃拉此前曾表示,巴方对中国制造的列车非常满意,里约州政府未来还

计划采购更多的中国列车。

除了奥运地铁4号线外,中车还为里约地铁1号线、2号线提供了19列共计114辆地铁列车,以及100列共计400辆多功能电动车组,共承担里约60%左右的城市轨道交通运能。在2014年的巴西世界杯期间,中车提供的电动车组和地铁列车共计发车1484列次、总运营里程超65万公里,安全高效运送乘客1100万人次。

王怀丰透露,中车长客计划近期在巴设立全资子公司,深化与当地伙伴的合作,深耕巴西铁路车辆市场,为开拓整个南美市场做准备。



更多奥运报道  
请关注经济日报  
新闻客户端

# 人民币国际化带动中资银行快速发展

——访中国银行卢森堡分行行长周立红

本报驻伦敦记者 蒋华栋



卢森堡吸引了6家大型中资银行在此设立欧洲业务中心,在离岸人民币业务领域有着比肩英法德大国的实力。《经济日报》记者日前就此专访了中国银行卢森堡分行行长周立红。

周立红表示,卢森堡是全球第二大基金和信托中心,也是欧洲银行业和债券交易中心。人民币国际化在卢森堡的快速发展与其上述特征密不可分。在欧洲离岸人民币业务发展进程中,卢森堡与英国、法国和德国一样获得了与中国央行的货币互换协议,人民币合格境外投资者(RQFII)牌照和额度,同时也是第一批获准设立清算行的离岸中心。与此同时,卢森堡本地人民币市场非常活跃,大量人民

币点心债和基金在卢森堡交易所挂牌交易。

周立红认为,中国银行卢森堡分行的发展与人民币业务密不可分,在推动人民币国际化市场的系列举措中,中资银行的市场影响力和知名度得到了提升。

在欧洲离岸人民币市场发展初期,市场参与者对人民币业务了解不多,中国银行卢森堡分行有针对性地开展了一系列市场教育活动。周立红表示,在卢森堡获得货币互换额度和RQFII之后,中行卢森堡分行通过多轮市场宣传和介绍,提升了本地机构对于人民币业务程序和方式的了解。目前,卢森堡每年一次的“人民币国际化论坛”,也是在中行卢森堡分行的倡议和支持下逐步发展起来的。该论坛已经成为欧洲地区重要的人民币业务发展论坛。

最近,中国监管机构加大了对境外机

构参与中国银行间债券市场开放度,中行卢森堡分行近期在北欧等地区加大了关于中国银行间债券市场业务介绍,使得境外机构投资者对进入银行间市场的渠道和手续、产品种类有了更为全面和细致的认识。在推进人民币国际化发展和市场接受程度的同时,中行卢森堡分行的本土市场影响力也得到了不断提升。周立红表示,人民币业务的拓展成为中行打开当地业务的“敲门砖”。

谈及与本地银行业的合作,周立红表示,中行具有全球化的服务能力。当前,中行向本地私人银行客户提供全方位的公司业务服务,积极参与欧洲本地商业银行的国际银团项目。越来越多的国际大行开始认可中行在欧洲的市场影响力和专业能力,期待在中欧贸易投资合作中与中行开展业务合作。

周立红表示,卢森堡分行作为中国改

革开放以来在欧洲设立的第一家金融机构,近年来业务实现了成功转型。目前,其主要客户群体已经从最初的华侨华人,转变为本地客户为主。2016年一季度最新数据显示,中行卢森堡分行业务比重的77%为本地业务。

中行卢森堡分行目前已经形成了以卢森堡为中心,覆盖荷兰、比利时、波兰、瑞典、葡萄牙等国的业务市场。周立红表示,在这一发展进程中,中国经济结构转型和调整,尤其是中国企业的走出去和海外并购发展,为中资银行海外拓展提供了重要动力。日前,在三峡集团收购德国海上风电项目、北控集团收购德国垃圾发电项目过程中,中国银行卢森堡分行为中国企业海外并购提供了全方位的支持,提升了在当地银行市场中的影响力,也带来了大量全球500强企业和欧洲本地龙头企业客户合作机会。