

按京津冀三地协议,京津水路计划2017年实现旅游观光性质通航,目前相关河段正在治理——

天津坐船去北京,这事越来越靠谱

本报讯 记者武自然报道:以京津冀协同发展战略为契机,京杭大运河“通州—香河—武清”段在经历半个世纪的断航后有望实现复航。

记者近日从相关部门了解到,北京通州区、天津武清区和河北省香河县已签订了通航合作框架协议,计划2017年实现旅游观光性质的通航,在2020年实现客货运通航。从天津坐船去北京,沿河感受繁华景象有望成为现实。

京杭大运河是一条流淌着历史,承载着华夏文明和南北物流记忆的人工长河。作为元代以来船只进出北京地界的“龙头”部分,京杭大运河“通州—香河—武清”段上承北京市区到通州的通惠河,向下则在天津市汇入海河。

以运河武清段为例,这段运河在武清区内全长62.3公里。2003年至今,围绕提升运河水环境、挖掘运河水文化、恢复运河水功能等问题,武清区做了大量的规划、建设工作。2003年至2007年,武清区投资1亿元对北运河高速公路桥至振华桥5.6公里路段进行了综合治理。近年来,他们还河道进行了清淤、拓宽,积极完善其生态功能,沿河修建了北运河郊野公园和休闲观光带。

治理后的武清北运河滨水景观带,水面平均宽度达140米。运河武清段八孔闸、外环线等河段已经实现旅游通航,游客可以乘坐游船观看沿途美丽风光。据了解,天津将把运河打造成为“水清岸绿、功能完善、产业齐全、布局合理”的京津冀“水上通道”。在武清新城总体规划中,明确了运河风貌带的重要地位。运河实现复航后,武清区内



大运河天津武清段。天津将把运河打造成为“水清岸绿、功能完善、产业齐全、布局合理”的京津冀“水上通道”。

(资料图片)

大黄堡湿地、港北森林公园、金泉湖等丰富的自然生态资源,将与运河共同形成人工水网与自然河道交融的水网绿廊城市景观。

运河的生态效应显而易见,其经济效益也不容小觑。据记者了解,水运的运输成本仅相当于公路的七分

一、铁路的三分之一,相对公路、铁路来说成本低、运量大。运河复航后,京津两地将新增一条运输通道,方便两地人员往来,有望大幅降低物流成本。

据了解,长约39公里和21公里的通州段、香河段运河也在按计划进

行治理中。天津市交通运输委有关负责人表示,天津市确有恢复运河“通州—香河—武清”段通航的计划。由于运河通航涉及河道大规模清淤、桥梁改造等难题,尚需三地紧密配合,工程量较大,预计还需要一定时间才有望实现。

业兴景美看甘南

(上接第一版)

“环境好了,群众发展产业、致富的愿望比以前更强烈了。”达酒村村委主任道杂说,今年村里的“物流集散中心”“民俗村”“旅游接待中心”等农牧民自筹自建项目先后获批,还成立了养牛专业合作社,“照这样下去,很快就步入小康了”。

在总结生态文明示范村成功经验的基础上,甘南州从今年起决定每年选300个村,计划“十三五”期间建成生态文明小康村1500个,到2020年,基本建立以绿色发展为主的产业结构、增长方式和消费模式。

“建设生态文明小康村既是塑造甘南形象、展示甘南气派的重要载体,更是全州上下如期完成脱贫任务、成功挺进小康社会的重大抉择。”甘南州委书记俞成辉告诉《经济日报》记者,建设生态文明小康村,就是要面向广大农牧村和农牧民传播生态理念和生态信仰,改善传统生活条件和生产方式,真正把广大农牧村打造成“山清水秀环境美、丰衣足食生活美、文明和谐乡风美、欣欣向荣小康美、尊老爱幼形象美、纯朴善良人心美”的一流生态家园。

环境美来自行为美

有目标、有措施、有规划,甘南实现生态绿色发展的蓝图已绘就,但是要改变大草原千百年来传统的生产生活方式绝非易事。一场全民动员的城乡环境卫生整治成为甘南州实施生

态蓝图的突破口。

“熊猫沟景区有自驾游野营车辆扔垃圾。”路过达麦乡当浪沟村的熊猫沟景区时,夏河县委副书记曹建军将看到的情形随手编辑一条信息,发到了夏河县党政干部微信群里,“乡镇的干部看到这条信息后,不出半个小时,这些垃圾就会有人清理”。

随手清理眼前垃圾、随时举报和制止乱扔垃圾已成为甘南广大干部群众的自发行为。曹建军告诉记者,他自己也经常接到州委书记俞成辉的“举报电话”,“俞书记下乡的时候,看到哪里有垃圾,会随时打电话给我”。

州委书记直接抓垃圾清理,看起来有点小题大做,实则饱含深意。

“全县57个单位都划定了区域,哪个单位搞得不好能直观地反映出来。”夏河县城乡管理综合执法局局长马静宁介绍说,拉卜楞寺周边是夏河县环境整治的重点,除了排洪沟道的卫生整治,寺院周边摊点、商铺和公告栏的整治也是重点,“每周五是全县的‘环境卫生日’,所有干部上街,到各自区域打扫卫生”。

干部务实的作风带动甘南广大农牧民生活方式的改变。每天早晨去村里的垃圾回收点倒生活垃圾,已成为合作市卡加曼乡香拉村村民邓银儿的习惯,“以前的垃圾随便扔,风一吹,塑料袋飘到草原上,牛羊吃到肚子里都憋死了,现在你到村里走一圈,哪有垃圾?我们自己不扔,外面来的人也不乱扔”。

2015年,甘南州做出全面打造“大旅游”发展新格局的部署,提出通过城乡环境综合整治,全力打造甘南旅游业发展的软实力,增强对游客的吸引力和感召力。

“4.5万平方米的土地上没有垃圾,这个变化只是现象,本质上是观念、行为的变化。”俞成辉说,环境整治能把千家万户动员起来、连接起来,“既考验干部作风,也改变了藏区传统的生活方式,生态发展、绿色发展逐渐演变成每个人的具体行动”。

人气旺带来产业旺

自从村里成立旅游合作社,夏河县当浪沟村的旺庆就不用出去打工了。“我家的藏家乐有10张床位,最近旺季,基本上每天都住满。”村里的熊猫沟景区通过政府实施生态小康村项目,基础设施日渐完善,让旺庆家的藏家乐生意也越来越好,“开门营业一个多月,收入6000多元,今年一个旺季下来,收入肯定超过以前打工的收入”。

今年上半年,甘南州累计接待国内外游客431.57万人次,同比增长52%;实现旅游综合收入19.64亿元,同比增长64.2%。甘南州旅游局副局长庾兴峰告诉记者,从目前发展态势看,全年接待游客突破1000万人次没有问题。

如今,一进入甘南,沿途尽是来自全国各地的自驾游车辆。在生态文

明小康村选点时,甘南州以交通主干道和旅游大景区为坐标,优先在公路沿线和景区周边进行规划设计,把重点区位和重要部位的村庄打造成展示甘南形象、体现地域特色、服务文化旅游、带动产业发展的品牌工程,弥补甘南旅游“线长点少”的不足。

“建设生态文明小康村的过程,就是培育富民产业的过程。”俞成辉认为,产业如果跟不上,小康村的“造血”功能就会大打折扣,广大农牧民群众就会陷入“穿新鞋走老路、住洋房吃粗粮”的尴尬境地。

为此,甘南州在规划时要求各县市坚持“宜农则农、宜牧则牧、宜林则林、宜游则游”的原则,选择最适合本地区实际、最能让农牧民群众接受的特色产业,努力在现代农牧业和文化旅游业两大板块中闯出一片天地,真正把发展的“红利”装进老百姓的口袋。

根据规划,甘南州将整合各类资金对每个专业合作社投资50万元,每个农家乐投资10万元,特色种植每亩补助300元,旅游专业村每村投资300万元。“十三五”期间在1500个自然村按照“一村一品”“一家一特”“农户+基地+合作组织”的特色产业发展模式,发展生态产业,培育生态经济。

“把繁育、种植、加工、旅游、生态建设等产业有机结合,培育不同门类、互为补充的产业体系。”甘南州州长赵凌云介绍,甘南将通过生态文明小康村建设,扶持发展各类农村专业合作社3000个,在牧区重点发展牦牛藏羊、奶牛养殖、牛羊育肥等产业,在农区重点发展汉藏药材、高原夏菜、林下经济等产业,在交通沿线、旅游景区因地制宜发展生态旅游。

改革追踪 看落实

长期以来,我国机关事业单位人员与企业职工在养老等社会保障方面待遇的“双轨制”,影响了机关事业单位人员流动的的积极性。最近,东营市公路局出现的场景让人意外:东营市公路勘察设计院等4家所属事业单位的机关干部,纷纷报名到即将成立企业东营市交通发展集团工作。

“机关事业单位与企业养老保险制度并轨了,实现了退休待遇与在职缴费挂钩,解决了改制单位职工的后顾之忧,机关干部到企业去赚的多,养老还有保障,何乐不为。”东营市公路局劳资科工作人员吴大伟解释说。

一直以来,在东营市机关事业单位与企业养老保险制度一直实行“双轨制”。在这一体制下,机关事业单位职工不缴费,企业职工缴费,但退休后机关事业单位退休职工的养老待遇比企业职工平均退休工资高。这让企业退休职工普遍感觉不公平、不合理。

东营粮食分局办公室工作人员李晓燕身边就有不少这样的例子。她告诉记者,有一对夫妻,两人都在东营粮食分局工作,干部身份的丈夫因工作业绩突出,被提拔到下属企业粮店任店长,其妻子一直在市粮食分局工作。在到达退休年龄后,丈夫按企业退休,其养老金比妻子低不少。

2015年9月,东营市在山东省内较早启动了改革,彻底告别养老保险“双轨制”,初步建立起机关事业单位和企业等城镇从业人员,统一实行社会统筹和个人账户相结合的基本养老保险制度。工作中,东营市坚持全市政策“一盘棋”,着力在“五个同步”上整体推进:一是要求全市同步启动实施;二是将全市1.25万名公务员和参照公务员管理人员及5.1万名事业单位工作人员同步纳入改革范围;三是实行职业年金与基本养老保险同步建立;四是把养老保险制度改革与完善工资制度同步推进;五是待遇确定机制与调整机制同步实施。同时,他们还在完善配套政策、提高经办水平、加强信息化建设、提高社会政策知晓率等方面积极推进,实现了机关事业单位规范编制管理、全员纳入新制度参保范围的目标。这些改革举措都为退休人员养老金调整等后续工作的开展奠定了坚实基础。当地企业退休职工普遍反映,并轨后的养老保险制度更加公平合理了。

自改革启动以来,东营市共征收机关事业单位养老保险基金18.7亿元,支付养老金17.8亿元,收支相抵后,基金结余0.9亿元。

西安北站西成大西场启动调试

我国东西部高铁9月实现直连



本报讯 记者雷婷、通讯员闫浩报道:8月10日,西安北站西安至成都、大同至西安动车到发区域(西成、大西场)进入运行试验阶段,西安铁路局在西安北站组织运行试验应急演练,内容包括动车空调故障挂网运行、高架桥疏散旅客、高铁区间换乘、动车故障救援等项目,以检验高铁应急处置

是否符合运输安全要求。

随着9月份郑徐高铁开通,西安北站西成大西场将投入使用,届时郑西高铁将与郑徐高铁连通,实现中国东西部高铁首次直连。

上图 8月10日,列车工作人员进行高架桥上旅客疏散换乘模拟演练。 翟小雪摄

广西贫困户子女将享15年免费教育

本报讯 记者周晓骏 童政日前从广西壮族自治区教育厅获悉:在2016年秋季学期,广西将实现建档立卡贫困户子女15年免费教育。

据悉,广西将对建档立卡贫困户子女实现应助尽助,为其就业提供保障。目前,广西已下达54个贫困县学生资助资金120190.38万元,占全区

专项资金的43.7%,资助学生约115.65万人次。

此外,广西贫困地区“入园难”问题上半年得到有效缓解。全区投入到54个县,扩大学前教育资源资金3.69亿元,新建幼儿园62所,改扩建幼儿园155所,新建校舍面积143893万平方米,已经开工项目36个。

贵州贵安新区建立“云医院”服务平台

本报讯 记者王新伟、通讯员万磊报道:近日,由贵州省贵安新区管委会、贵州医科大学及其附属医院、东软康康健康科技公司等单位联合主办的“健康医疗大数据与协同医疗发展”研讨会暨“贵州云医院运营服务公司”启动仪式在贵安新区举行。“云医院”是互联网+民生的

惠民项目。借用大数据、大健康、云服务这一崭新模式,贵安新区管委会联合多家单位将贵州医科大学附属医院等三甲医院优质医疗资源辐射到边远地区。该合作项目着力于分级诊疗、协同医疗平台建设,以大数据应用为突破口,为群众提供“医、养、健、管”等方面的健康服务。

江西新余工业经济“重生”记

他同类的和配套的企业,形成核心竞争力。”刘力恒介绍,通过招大引强,新余市迅速聚集了100多家光电信息企业,今年1月至5月,全市规模以上光电信息企业工业增加值、主营业务、利税收入同比分别增长59.0%、167.3%、219.8%。目前,新余市已形成以钢铁、新能源、新材料、光电信息、装备制造等产业为支撑的工业体系,产业结构调整初步见到了成效。

为补齐创新短板,近年来,新余市努力推进科技创新型城市建设,出台了《关于进一步推动科技创新的若干意见》等系列政策措施;推出了“科贷通”、专利权质押资助金等科技金融新产品,全市科贷通放贷金额已

突破1亿元,引导企业发展向依靠科技进步、劳动者素质提高和管理创新转变;建立围绕光电信息、装备制造等全市战略性新兴产业配置创新资源的机制,通过重大项目实施带动资金投入,提升科技创新能力,驱动产业结构调整。目前,该市科技进步贡献率将达到近56%,科技综合水平在全省位次连续5年位居前三名;每万人发明专利拥有量达1.83件,稳居全省第二位,专利申请年均增长42%,专利授权年均增长41%。

“我们以供给侧结构性改革为导向,建立了‘面向生产’‘面向市场’‘面向前沿’三层科技创新体系,用技术引领行业发展趋势。”江西赣锋锂业

股份有限公司董事长李良彬告诉记者,公司每年投入的研发经费约占企业总销售收入的5%,科技创新成果显著,不仅成为全球唯一一家同时掌握卤水提锂、矿石提锂、回收锂化合物提锂的企业,更攻克了锂云母提锂世界性难题。目前,赣锋锂业成为全球最大的金属锂供应商,销量占全球30%以上的份额。

创新,让“钢城”新余工业经济焕发出勃勃生机。统计数据显示:今年1月至5月,新余市规模以上工业增加值133.6亿元,同比增长9.1%;全市规模以上工业实现利润26.6亿元,同比增长22.4%,高于全省平均增速10.1个百分点。

(上接第一版)

“在新余,由新钢作为原材料与资金支持的下业企业已经发展到80多家。今年1月至5月,全市规模以上装备制造企业工业增加值、主营业务、利税收入分别完成8.8亿元、46.5亿元、2.4亿元,同比分别增长31.3%、49.6%、42.5%,装备制造业已逐渐成为支柱产业。”新余市工信委主任刘力恒介绍,为延长钢铁为龙头的产业链条,该市正加速推进电镀集聚区、EPS表面处理等公共服务平台建设,集聚新余工业的技术附加值和产业集群水平。

除了延伸产业链,新余产业转型的另一条路径是培养新的战略性新兴产业——光电信息产业,即光学配件与LED照明产品。“尽管竞争激烈,但是作为成熟的产业,光电信息产业具有集中生产、链条完善、技术可靠、利润稳定的优势,对提振经济效果明显。我们的策略是针对性地引进龙头企业,带动其